

# **SÕTJATE JA VEOSTE ÜLE SUURE VÄINA VEO KORRALDAMISE KAVA**



**Suure väina liiklusühenduse projekti hetkeseis**

VILLU LÜKK

Planeeringute osakonna peaspetsialist



MAANTEEMET

# SEMINARI PÄEVAKAVA

- 14.00-14.15 Sissejuhatus/ *Villu Lükk, Maanteeamet*
- 14.15-14.50 Kava koostamine: alusuuringud, strateegilised valikud/ *Wladimir Segercrantz, Hiiden Konsultid*
- 14.50-15.30 Keskkonnamõju strateegiline hindamine/ *Heikki Kalle, Jaak Järvekülg, Hendrikson&Ko*
- 15.30-15.50 Kava tulemused: tee soovitatava lahenduseni/ *Peet Ranniste, projektijuht, WSP Finland OY*
- 15.50-16.00 Lõppsõna/ *Märt Puust, Maanteeamet*
- 16.00- Vaba mikrofon

# AJALOOS...

1896 valmis Väikese väina tamm, 3,5 km, 106 000 rubla



1 kuu tasuta, edasi 5 kop inimene, 30 kop hobune

# AJALOOS...

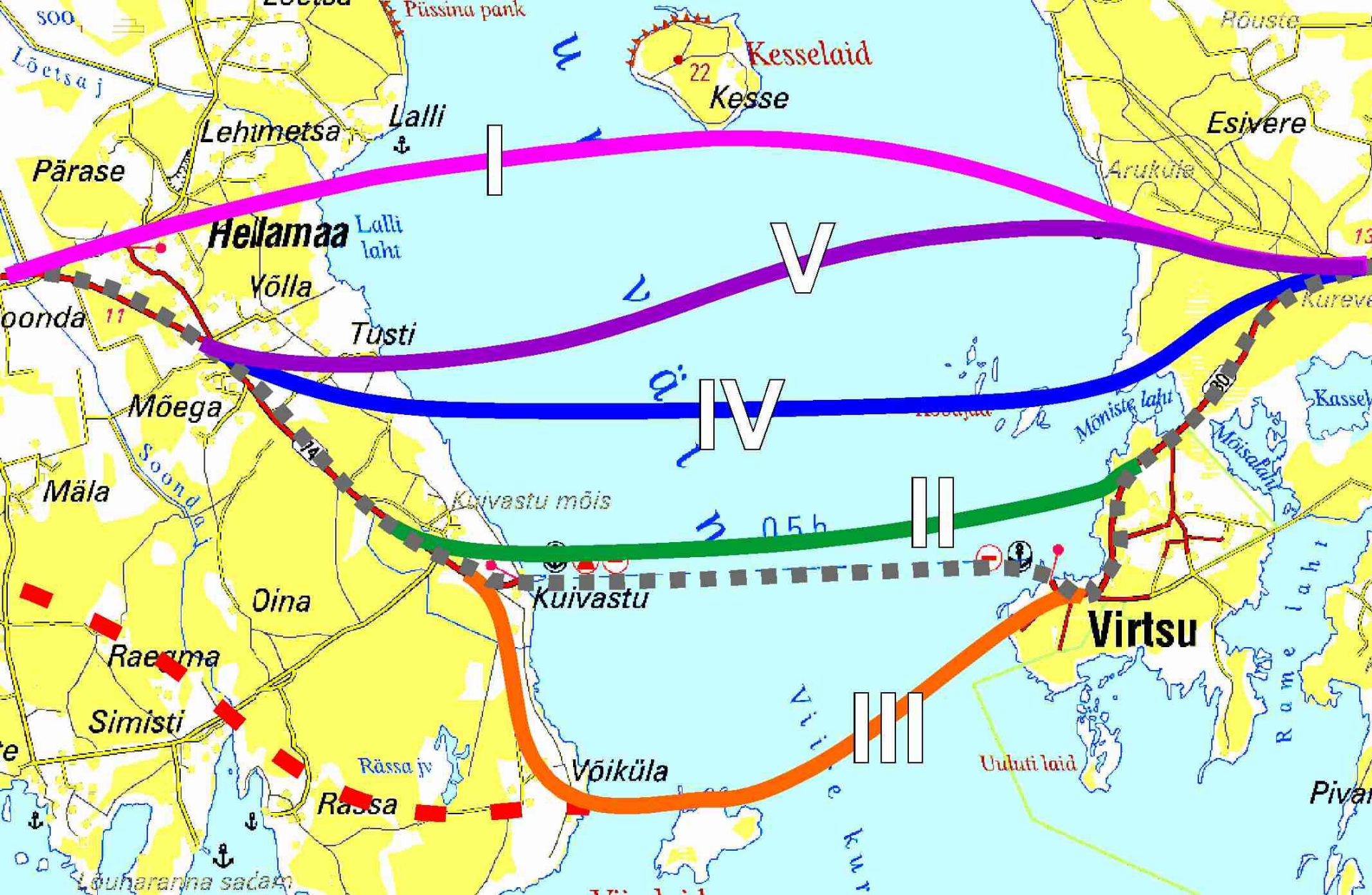
1934 Tallinna Tehnikumi õpilase Louis Treimann'i diplomitöö (300 lk), eeld. maksumus 17,3 milj. krooni.



Oma lõputöö teema olulisust põhjendas Treimann järgmiselt: "Silla ehitamisega teostub ainuke kindel ühendus saarte ja mandri vahel aasta läbi. /--/ Kuna jää olud väinas on võrdlemisi rasked, siis ka jäälõhkujate abi tarvitamine ei kindlusta katkestamatud liikumist aasta läbi. Selle peale vaatamata ületab väina aasta jooksul 15 000 reisijat koos pagasiga ja pääle selle 50 tonni kaupa."

# PÜSIÜHENDUSE ARENGU KRONOLOOGIA

- 1997 – Komisjoni moodustamine püsiühenduse loomise võimaluste välja selgitamiseks (Saare maavanema korrald.)
- 2000 – Esmane teostatavuse uuring koostöös Norra ja Soome spetsialistidega, mis näitas, et lähtudes tolleaegsetest liiklusproгноosidest ning ehitusvõimalustest ja – piirangutest on sild või tunnel Suure väina ületamiseks majanduslikult seisukohast teostatav
- 2003 – Asjatundjate komisjoni moodustamine Suure väina püsiühenduse temaatika käsitlemiseks (VV korraldus)
- 2005 – Saaremaa püsiühenduse projekti majandus- ja keskkonnanalüüs Taani firmade konsortsiumi poolt. Püsiühenduse rajamine on tehniliselt teostatav ja majanduslikult põhjendatud. Enne otsustamist tuleb täiendavalt uurida keskkonnamõju ja sotsiaalmajanduslikke aspekte.



# 2005 MAJANDUS- JA KESKKONNAANALÜÜSI TULEMUSED

- Majanduslikus mõttes on trassialternatiivid II ja III võrreldavad. Kõige tasuvamaks peeti talasilda trassil III, juhul kui see on vastuvõetav. Vastuvõetavuse selgitamiseks on vajalik läbi viia navigatsioonitingimuste uuring ja KSH.
- Keskkonna seisukohast sobivaimaks hinnatati tunneli alternatiivi trassil IIIT (parandatud alternatiiv), seejärel silla alternatiive II ja III. Üht ei peeta teisest oluliselt paremaks tuginedes kättesaadavatele uuringutele. Samas juhitakse tähelepanu, et enne lõpliku otsuste tegemist liiklusühendusviisi kohta tuleb läbi viia “Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse” kohane keskkonnamõju strateegiline hindamine strateegilisele Kavale ning Loodus- ja Linnudirektiivi kohane Natura 2000 hindamine.

# PÜSIÜHENDUSE ARENGU II ETAPI KRONOLOOGIA

10.03.06 - VV korraldus nr.170 *Sõitjate ja veoste üle Suure väina veo perspektiivse korraldamise kava* koostamiseks

04.09.06 - MKM käskkiri Kava KSH algatamise kohta

08.03.07 - KSH programmi heakskiitmine KK-min poolt

Märts 2007-Juuni 2008 – Kolm hanget Kava ja KSH tegija leidmiseks

**16. juulil 2008 sõlmiti Maanteeameti ja WSP Finland OY vahel leping Kava ja KSH koostamiseks.**

**Lepingu täitmise perioodiks oli 01.08.2008-30.11.2009.**



# SAAREMAA PÜSIÜHENDUSE KAVANDAMISE EESMÄRK

Vähendada aegruumilist vahemaad Saare maakonna ja mandri vahel

- On aluseks Vabariigi Valitsusele liiklusühenduse arengu määramiseks üle suure väina, määrates transpordi arengusuunad aastani 2040.
- Selgitab välja suhted Eesti transpordi arengukavaga, teiste vastava valdkonna ja regiooni arengukavadega ning on aluseks nende kavade täiendamisel

# LEPINGUD

## LEPING 1 Kava ja KSH koostamine

- Töö teostaja, konsultant: WSP Findland OY  
(AllTV- Hendrikson&Ko, Hiiden Konsultit, Tartu Ülikool jt)
- Töö teostamise periood: 01.08.2008-30.11.2009
- Lepingu maksumus: 15 930 000 EEK

## LEPING 2 Ekspertabi

- Töö teostaja, konsultant: Sund & Baelt/Ramboll Eesti AS
- Töö teostamise periood: 01.11.2008-31.12.2009
- Lepingu maksumus: 2 955 398

**Kava eesmärk** - võrrelda erinevaid liiklusviise üle Suure väina ja hinnata nende majanduslikke, sotsiaalseid, kultuurilisi ja keskkonnamõjusid ning välja selgitada sobivaim liiklusühendusviis koos rahastamisskeemiga.

**KSH eesmärk** - Kava elluviimisega kaasnevate keskkonnamõjude prognoosimine ja hindamine, alternatiivide kirjeldamine ja hindamine, positiivsete mõjude (hinnatavate alternatiivide eeliste) väljatoomine ning võimalike negatiivsete mõjude vältimise ja leevendamise meetmete kavandamine, et tagada keskkonnakaalutluste integreerimine Kavas.

# KAVA JA KSH HETKESEIS

- KSH aruanne – heaks kiidetud Keskkonnaameti poolt 23.09.2011
- KAVA aruanne – üleandmine 14.12.2011.
- III seminar – Kava ja KSH tulemuste tutvustamine 14.12.2011 Muhu Põhikoolis
- Asjatundjate komisjon ja Vabariigi Valitsuse otsus ~2012 I KV.

# TÄIENDAV INFORMATSIOON PROJEKTI KOHTA

Maanteeamet

Villu Lükk (projektijuhi asendaja)

tel. 6119368

E-post: [villu.lykk@mnt.ee](mailto:villu.lykk@mnt.ee)

<http://www.mnt.ee/index.php?id=11527>



VS

