



MAANTEEAMET



MAJANDUS- JA
KOMMUNIKATSIOONI-
MINISTEERIUM

Suhtumine Saaremaa püsiühenduse rajamisse.

Uuring Saare, Muhu ja Lääneranna vallas

Jaanuar 2020

RAIT | **FAKTUM
& ARIKO**
Preferred Partner of GfK

Sisukord

Kokkuvõte

0. Uuringu taust ja üldkokkuvõte

1. Püsielanikud - põhivõrdlused ja kokkuvõte

2. Ettevõtted - põhivõrdlused ja kokkuvõte

Ülevaade kõigist uuringu tulemustest

3. Püsielanikud

3.1 Saaremaa püsielanikud

3.2 Muhu valla püsielanikud

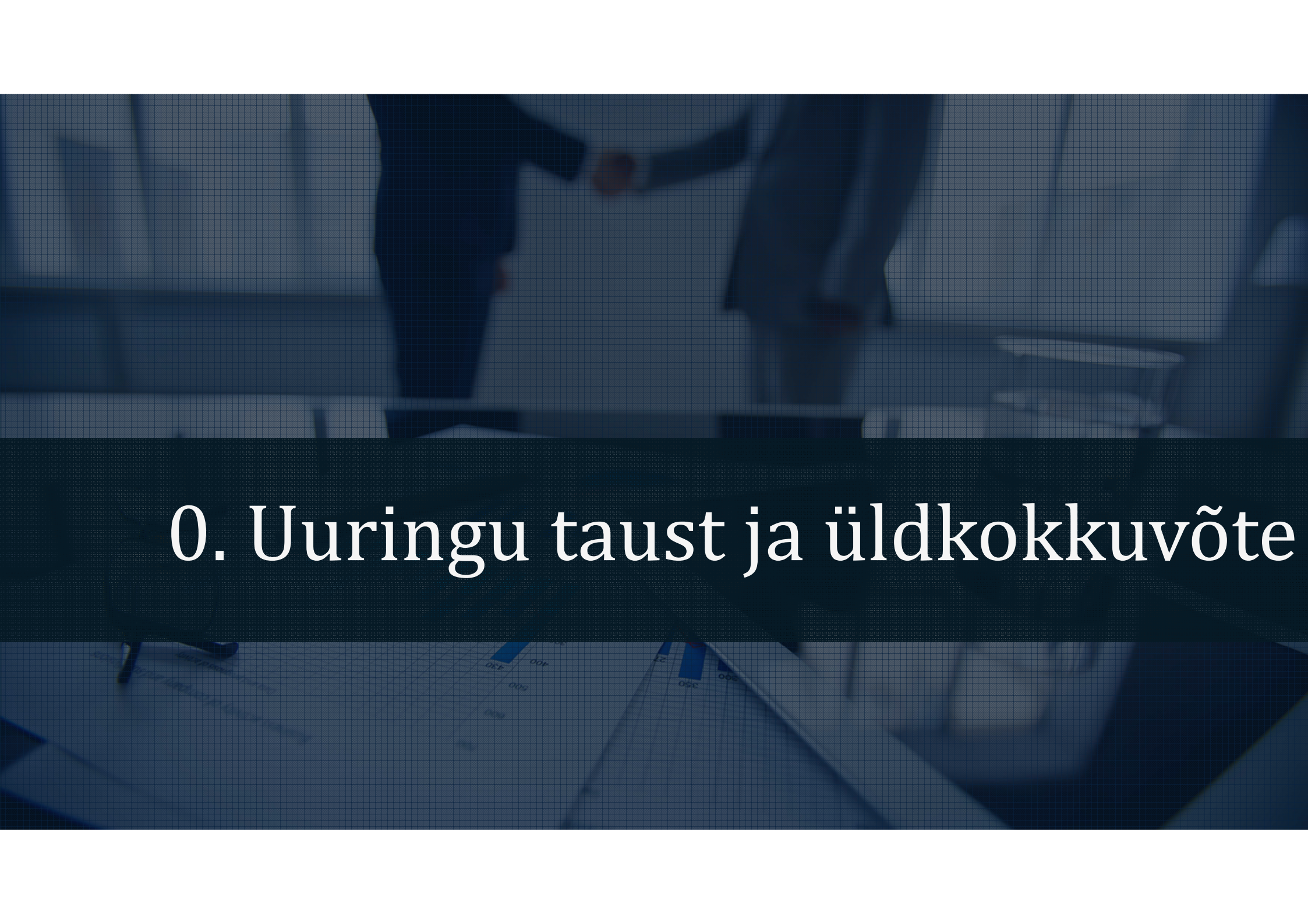
3.3 Lääneranna valla püsielanikud

4. Ettevõtted

4.1 Saaremaa ettevõtted

4.2 Muhu valla ettevõtted

4.3 Lääneranna valla ettevõtted

The background of the slide is a blurred image of a business meeting. In the upper half, two people in business suits are shaking hands. In the lower half, there are documents with bar charts and graphs. A dark blue horizontal band with a fine grid pattern runs across the middle of the slide, serving as a background for the title text.

0. Uuringu taust ja üldkokkuvõte

Uuringu taust

- **Tellija** – Maanteeamet
- **Eesmärk** – selgitada Saare, Muhu ja Lääneranna valla elanike ja ettevõtete suhtumine Saaremaa püsiühenduse loomisse ja selle variantidesse ning teemaga seotud argumendid.
- **Valimid** – eesmärgiks oli küsitleda Saare vallas (edaspidi ka Saaremaa) 400, Muhu vallas 200 ja Lääneranna vallas 400 elanikku vastavalt nende piirkondade elanikkonna sotsiaaldemograafilisele profiilile. Ettevõtete küsitluse eesmärgid olid: Saaremaa 100, Muhu vald 50 ja Lääneranna vald 50 ettevõtet. Lõppvalimi eesmärgid täideti järgmiselt.

Saaremaa N=445 ja 100
 Muhu N=207 ja 50
 Lääneranna N=405 ja 50

- **Küsitlusmeetodid**

Saaremaal oli elanikkonna valdavaks küsitlusmeetodiks veebiküsitlus uuringuteks eelvärvatud elanikkonna paneelide raames (kasutati paralleelselt 2 paneeli). Muhu ja Lääneranna vallas oli valdavaks küsitlusmeetodiks telefoniküsitlus (vähese lisandusega veebipaneelidest). Telefoniküsitluse kasutamine Muhu ja Lääneranna vallas oli tingitud selles, et üleriigilised veebipaneelid ei sisalda nii väikestest piirkondadest piisaval hulgal liikmeid, et katta planeeritud valimeid.

Ettevõtete küsitlus toimus täielikult telefoniküsitluse meetodil juhuvalikuga Äriregistrist.

- **Valimite esinduslikkus** – kõigi kolme valla elanike küsitluse lõppvalimid kaaluti ligilähedaselt esinduslikuks vastavalt elanike registri jaotusele soo ja vanuserühmade tunnustes. Kaalumise oli vajalik, kuna kõigi kolme valla puhul oli tüüpiline, et juhuvalik ei garanteeri nooremate vanuserühmade ja meeste esindusliku jaotuse kujunemist (nad ei asu reaalselt nimetatud vallas või ei ole kättesaadavad). Ulejäänud vastajate tunnused kujunesid juhuslikult.
- **Tulemuste esitus** – uuringu tulemused esitatakse käesolevas aruandes esmalt kokkuvõtetena ja seejärel Saaremaa, Muhu ja Lääneranna valla kohta eraldi, esmalt elanikkonna osa ja seejärel ettevõtete osa.
- Käesolevast aruandest eraldi on tellijale esitatud kõigi kolme valla küsitluse tulemuste risttabelid kõigi vastajarühmade lõikes. Samuti on esitatud eraldi failis lahtiste küsimuste vastused originaalkujul (käesolevas aruandes vaid kokkuvõtlikult).

Üldkokkuvõte

Saaremaa

- Saaremaal toetavad püsiühenduse rajamist nii elanikkond (toetus 68%) kui ettevõtted (77%).
- Kui silla ehitamine ei ole võimalik, pooldatakse tunneli varianti.
- Püsiühenduses nähakse positiivset mõju kõigile uuringus vaadeldud aspektidele.

Muhu vald

- Muhu vallas ei toeta püsiühenduse rajamist ei elanikkond ega ettevõtted (toetus vastavalt 37% ja 46%) ei silla ega tunneli kujul.
- Kuigi mitmetes aspektides nähakse võimalikku positiivset mõju saarele, on mittetoetuse peamiseks põhjuseks saarelisuse kadumine.
- Erilist positiivset mõju ei nähta ka selles, et püsiühendus tooks saarele rohkem elanikke või kvalifitseeritud tööjõudu, ning et väheneksid ettevõtete logistikakulud.

Lääneranna vald

- Lääneranna vallale on iseloomulik, et püsiühenduse rajamist saare ja mandri vahel küll pigem toetatakse nii elanikkonna kui ettevõtete poolt (vastavalt 66% ja 62%), kuid ei toetata tunneli varianti.
- Lääneranna valla toetus baseerub peamiselt ülesõidu mugavuse ja kiiruse argumendil, kuid olulist kasu vallale endale ei nähta.



1. Püsielanikud - põhivõrdlused ja kokkuvõte

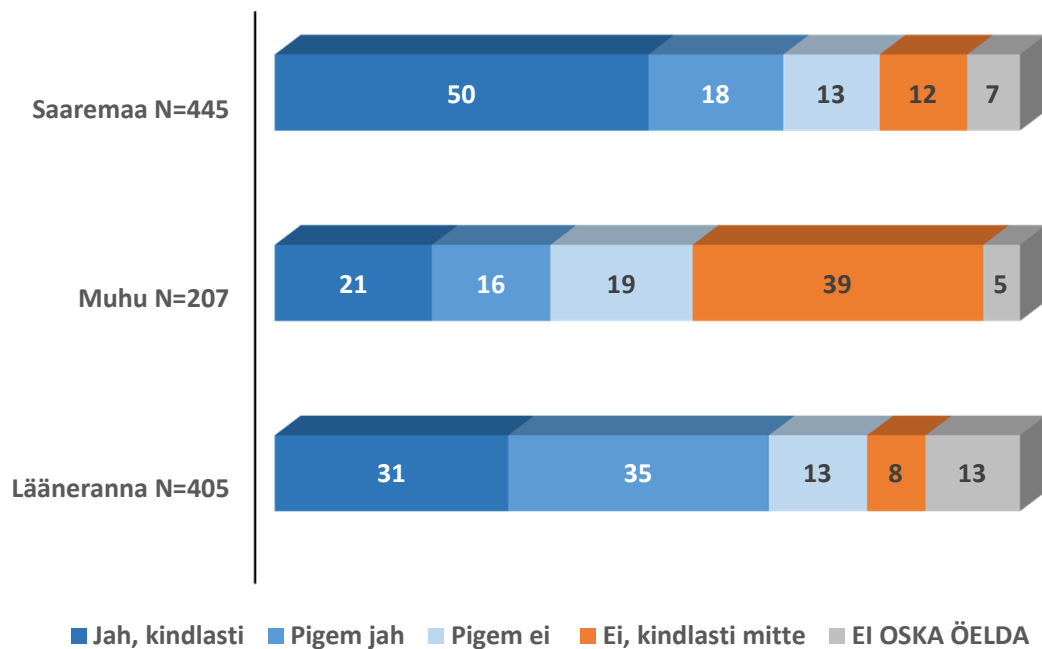
Võrdlused kolme valla elanike seisukohtades püsiühendust puudutavates põhiküsimustes

Kokkuvõte. Elanikkonna küsitlus

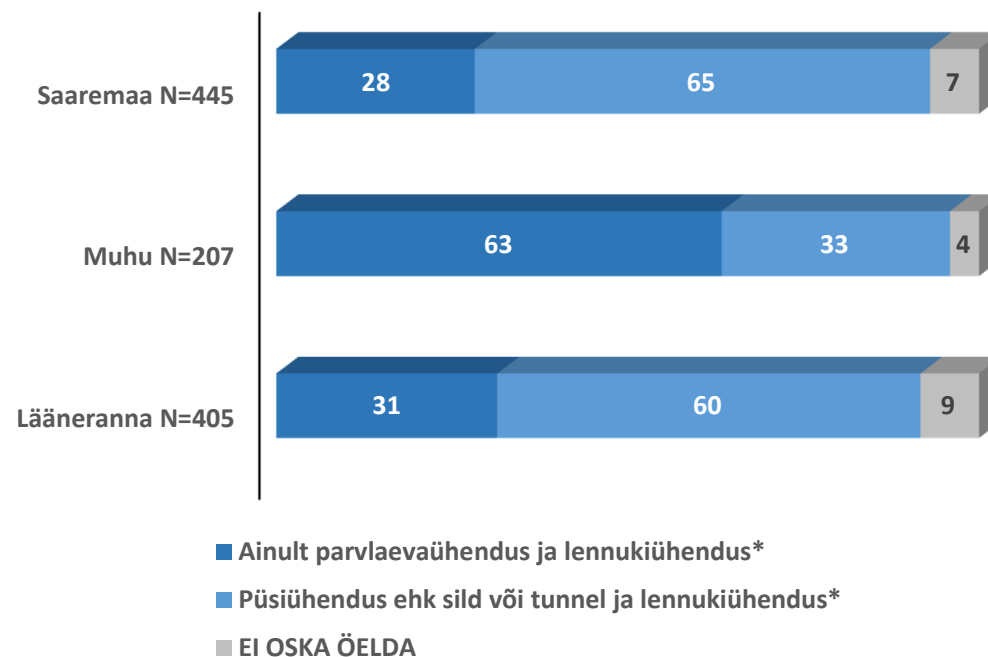
- **Saaremaa elanikud suhtuvad püsiühenduse loomisse selgelt pooldavalt** ning eelistavad seda muudele variantidele. Ning kui silda ei saa ehitada, eelistavad pigem tunnelit parvlaevaühenduse säilitamisele. Saarlased hindavad püsiühenduse mõju saare arengule pea igas vaadeldud aspektis positiivseks. Samas nõustutakse, et püsiühendus suurendab keskkonnakoormust saartel. Elukoha turvalisuse vähenemise osas jagunevad hinnangud üldiselt pooleks. Saarelisuse vähenemist seoses püsiühendusega nähakse 45% vastajate poolt.
- **Muhu valla elanikud püsiühenduse rajamist ei poolda.** Tunneli variant on neile veel vähem vastuvõetav kui sild. Võrreldes saarlastega, hindavad Muhu elanikud positiivseid mõjusid saarele mõnevõrra tagasihoidlikumaks, Selgelt tugevam on saarelisuse vähenemise hinnang ning märksa vähem usutakse, et see toob saarele uusi elanikke.
- **Lääneranna valla elanikud pooldavad üldiselt püsiühenduse rajamist**, kuid kui silda ehitada ei saa, **siis tunnelit ei poolda** ja eelistavad parvlaevaühendusega jätkamist. Lääneranna valla puhul tuleb arvestada, et 58% küsitletutest ei ole viimase 12 kuu jooksul Suurt väina ületanud. Ka Lääneranna valla elanikud hindavad ühendusega seotud muutusi väina ületamise aspektist positiivseks, kuid seda, et püsiühendus soodustaks töökohtade arvu ja elanike arvu kasvu Lääneranna vallas, pigem ei usuta.
- **Parvlaevaühenduse kvaliteediga ollakse praegu valdavalt rahul kõigis kolmes vallas** ja praktiliselt kõigis aspektides. TS Laevad teenust hinnatakse samaväärseks või mõnevõrra paremaks kui varasemat teenust (keskmisest positiivsemad on Lääneranna valla hinnangud).
- **Püsiühenduse mõju Suure väina ületamise sageduse tõusule hinnatakse kõigis vaadeldud piirkondades mõõdukaks**, suhteliselt enam prognoosivad väina ületuse kasvu Saaremaa ja Lääneranna valla elanikud.
- **Valmidus maksta väina püsiühenduse ületamise eest rohkem kui parvavevaga ületuse eest ei ole üheski piirkonnas ülekaalus.** Lääneranna vallas on see valmidus keskmisest veidi kõrgem, Muhu vallas madalaim.

Toetus püsiühenduse rajamisele

Kas Te pooldate püsiühenduse (sild või tunnel) rajamist üle Suur väina?

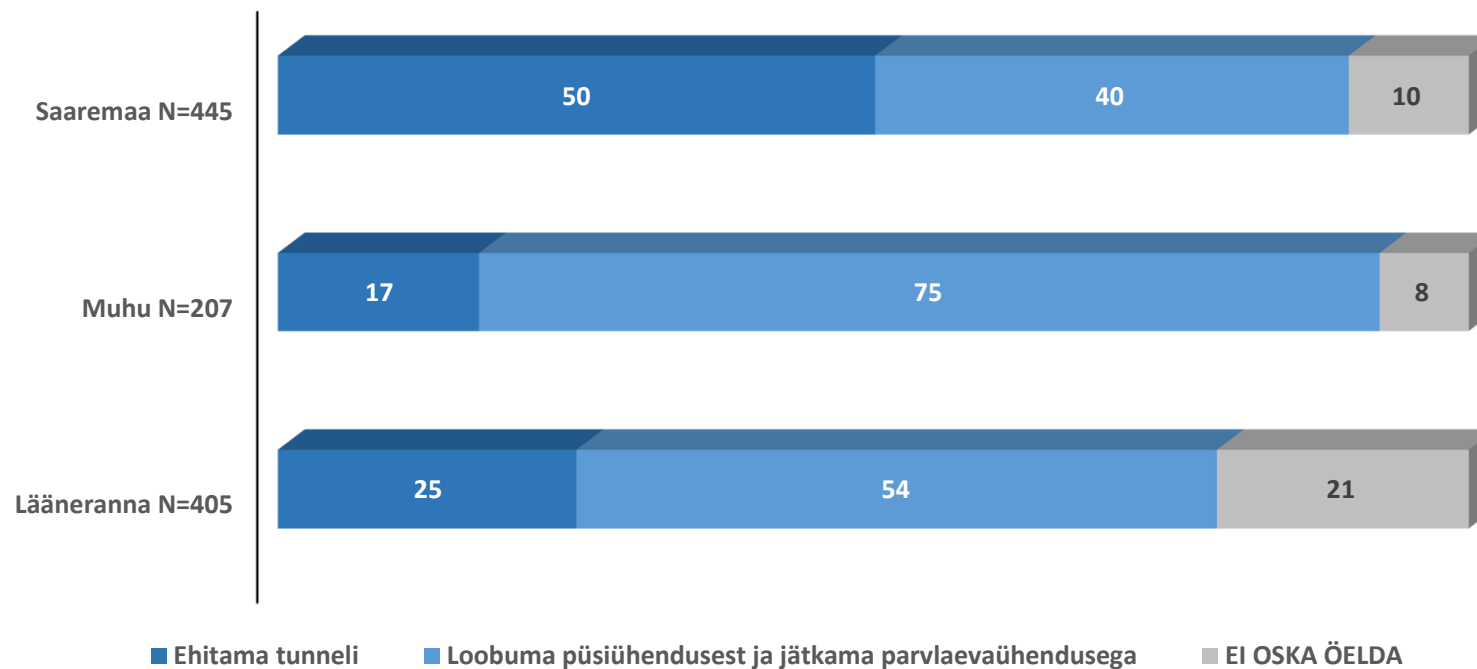


Kui Te saaksite valida järgnevate Suure väina ületamise võimaluste seast ainult ühe, siis millist eelistaksite?



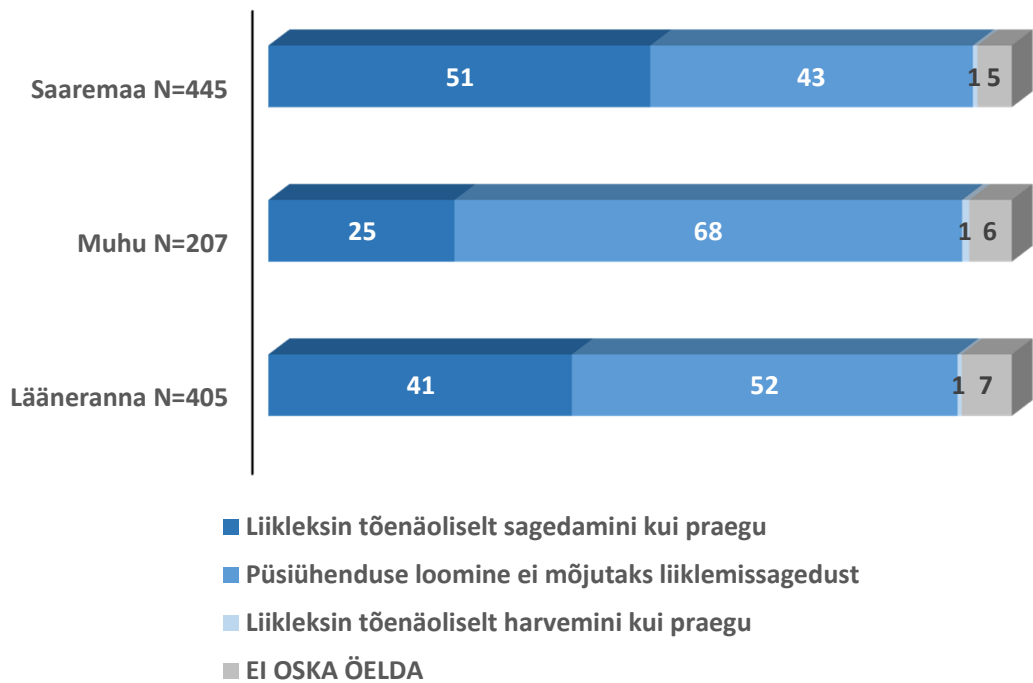
9 Parvlaevaühendus või tunnel

Enamasti on räägitud mandri ja Muhu saare püsiühenduse kontekstis sillast. Kui peaks juhtuma, et eriplaneeringust tulenevalt ei ole võimalik silda ehitada, siis mida peaks edasi tegema?

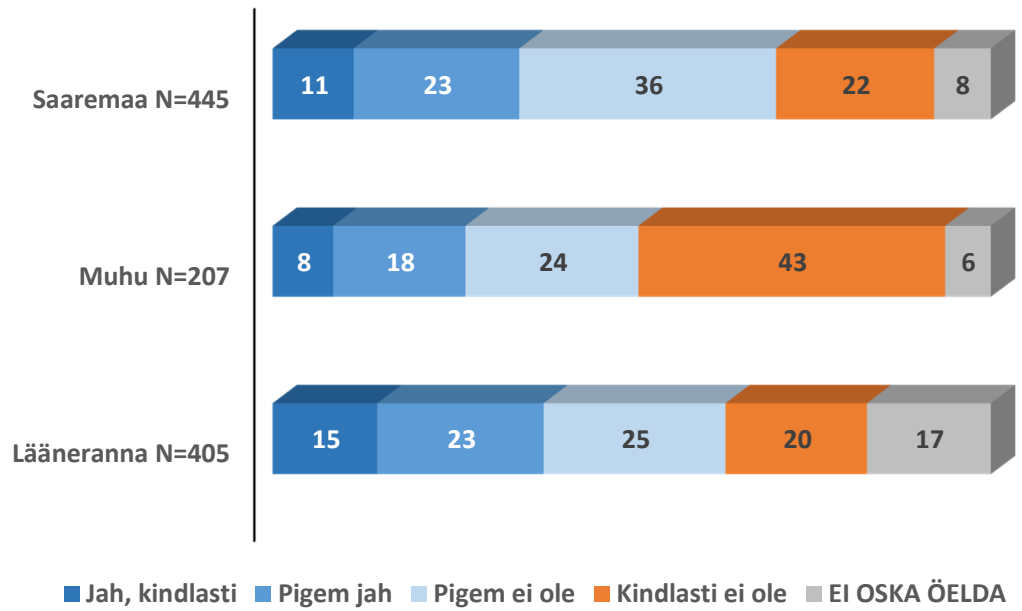


Püsiühenduse mõju väina ületamise sagedusele ja valmidus maksta ületuse eest enam kui parvalebaga ületuse eest

Kuidas mõjutaks püsiühenduse loomine Teie saare ja mandri vahet liiklemise sagedust? *



Kui püsiühendus oleks tasuline. Kas te oleksite püsiühenduse korral väina ületamise eest valmis rohkem maksma kui parvalebaga väina ületades?



*Lääneranna elanikel oli küsimuseks "Kuidas mõjutaks püsiühenduse loomine Teie liiklemise sagedust Saare- ja Muhumaale? "



2. Ettevõtted - põhivõrdlused ja kokkuvõte

Võrdlused kolme valla seisukohtades püsiühendust puudutavates põhiküsimustes

Kokkuvõte. Ettevõtted 1

- **Saaremaa** – 30% küsitletud ettevõtete turg on vadavalt väljaspool saart, enamik ettevõtetest (82%) teostab veoseid üle Suure väina; 3 või enam reisi nädalas teeb 24% ettevõtetest, ligi pooled vedajaist hindavad, et vedude maht lähiaastatel suureneb; peamisteks sõidukitüüpideks, millega vedusid tehakse on sõiduauto ja kuni 3.5 tonnine veoauto; enamike praeguse parvlaevaühenduse aspektidega ollakse rahul, välja arvatud kõigi veoautotüüpide pileti hinnaga; mõningal määral on probleemiks ülesõit riigipühadel ja suveperioodi nädalalõppudel; hinnangud TS laevade teenusele võrreldes varasemaga on pigem tasakaalus (ei parem ega halvem); huvitatud ollakse Suure väina ületamisel nii kiirusest, sagedusest, graafikujärgsusest kindlatel kellaaegadel kui ööpäevaringsusest, püsiühenduse mõju ettevõttele nähakse praktiliselt kõigis aspektides positiivsena.
- **Kokkuvõttes** on Saaremaa ettevõtted üsna aktiivsed vedajad üle Suure väina ning sellest tulenevalt eelistavad selgelt püsiühenduse rajamist ning kui sild pole võimalik, siis tunnelit.
- **Muhumaa** – 24% ettevõtete turg on valdavalt või ainult väljaspool Saaremaad ja Muhumaad; vedusid saare ja mandri vahel teeb veidi alla poole küsitletud ettevõtetest; mittevedajate hinnangul ei teki neid ka tulevikus ja vedajate hinnangul ei kasva vedude maht tulevikus oluliselt; vedusid teostavateks sõidukiteks on samuti kui Saaremaal sõiduauto ja kuni 3.5 tonnine veoauto; praeguse parvlaevaühenduse juures ollakse enamike aspektidega rahul, kuid rahul ei olda kuni 3.5 tonnise veoauto pileti hinnaga ja suhteliselt madal on rahulolu ka parvlaevaühenduse sagedusega; erinevalt Saaremaa ettevõtetest on Muhu ettevõtete rahulolu madalam parvlaevaühendusega talveperioodi tööpäevadel; vajadus ületada Suur väin kiiresti ja sageli ei ole domineeriv ja sama kehtib ka graafikujärgse väina ületamise ning ööpäevaringse vajaduse kohta, mille osas on vajadus tegelikult väike; kuigi püsiühenduses nähakse tervet rida positiivseid aspekte, ei usuta olulist püsiühenduse positiivset mõju ei kvalifitseeritud tööjõu paremale leidmisele ega ettevõtete logistikakulude vähenemisele
- **Kokkuvõttes** on Muhu ettevõtete vedamise aktiivsus üle Suure väina madalam kui Saaremaa ettevõtetel, vajadus kiirema ja sujuvama ülesõidu järele samuti madalam ning kokkuvõttes püsiühenduse rajamist pigem ei pooldata. Tunneli rajamist ei pooldata kindlasti. Mittepooldamine tuleneb nii madalamast vedude aktiivsusest kui saarelisuse kaotamisest („saar muutuks poolsaareks“)

Kokkuvõte. Ettevõtted 2

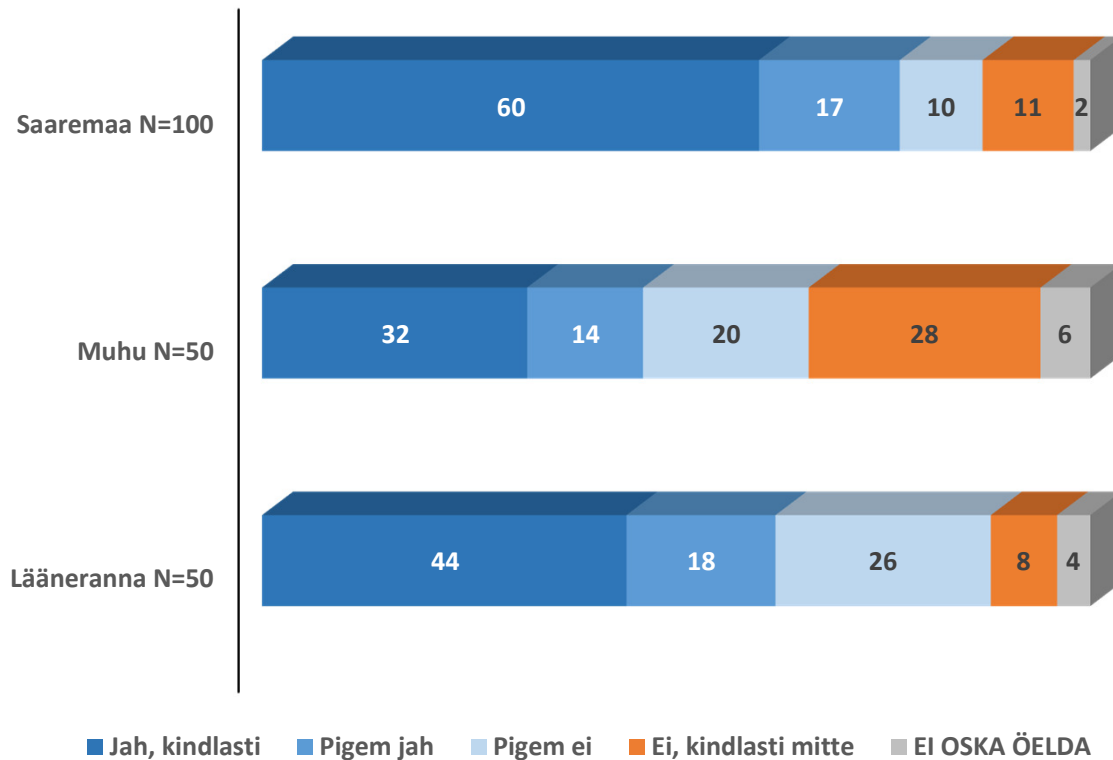
- **Lääneranna vald** – vedusid Saare- ja Muhumaale on viimase 12 kuu jooksul teinud 46% küsitletud ettevõtetest; mittevedajad ei näe, et neid vedusid võiks tulevikus oluliselt juurde tulla ja vedajad ei prognoosi vedude mahu olulist suurenemist; erinevalt Saare- ja Muhumaa ettevõtetest on Lääneranna valla ettevõtetel peamisteks sõidukiteks üle Suure väina kuni 3.5 tonnised veoautod, haagisega veoautod ja üle 3.5 tonnised veoautod; vedusid üle Suure väina tegevad ettevõtted, on rahul praktiliselt kõigi praeguse parvlaevaühenduse aspektidega; püsiühenduse mõju ettevõtluse arengule vallas ning vallas tegutsevate ettevõtete turu laienemisele hinnatakse mõõdukalt positiivseks, mõju hinnang kvalifitseeritud tööjõu paremale leidmisele on mõõdukalt skeptiline; mõju vedude mahu kasvule saartele hinnatakse samuti madalaks.
- **Kokkuvõttes** on Lääneranna valla ettevõtete aktiivsus üle Suure väina vedudes suhteliselt tagasihoidlik ja suuri muutusi püsiühenduse rajamine ilmselt ei tooks. Püsiühenduse rajamist siiski pigem pooldatakse, kuid ei pooldata tunneli varianti.

Saare, Muhu ja Lääneranna valla ettevõtete võrdluses põhiküsimuste osas näeme, et:

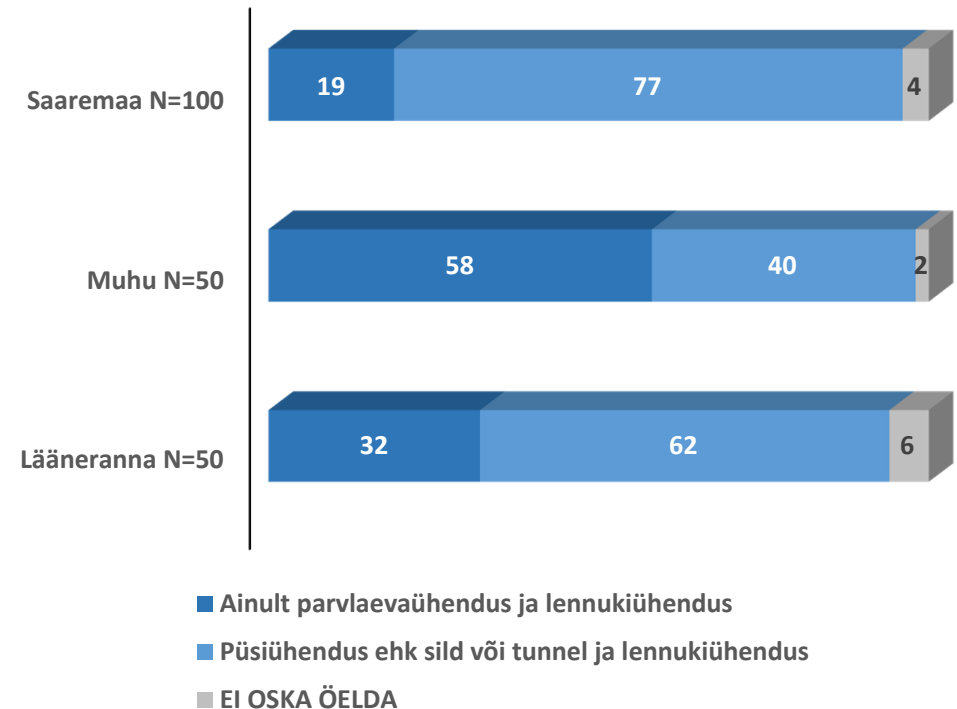
- Saaremaa ettevõtete toetus püsiühenduse rajamisele on kõrgeim, Muhumaa ettevõtete toetus madalaim (üldjoontes pooleks). Lääneranna valla ettevõtete seas on toetus pigem positiivne.
- Ühenduse põhivariandina eelistatakse Saaremaal püsiühendust, Muhumaal parvlaevaühendust ja Lääneranna vallas pigem püsiühendust.
- Saaremaa ettevõtted eelistavad tunnelit kui silda ei saa ehitada, Muhumaa ja Lääneranna ettevõtted eelistaksid sel juhul parvlaevaühenduse säilitamist.
- Saaremaa ettevõtted hindavad püsiühenduse mõju vedude mahule saare ja mandri vahel arvestatavaks, Muhu ja Lääneranna valla ettevõtted aga väheldaseks.
- Väina ületamise eest püsiühenduse korral ei ole üldiselt valmis senisest enam maksma ühegi valla ettevõtted. Saaremaa ettevõtete seas on sellist valmidust siiski enam kui Muhus ja Läänerannas.

Toetus püsiühenduse rajamisele. Ettevõtted

Kas Te pooldate püsiühenduse rajamist üle Suur väina?

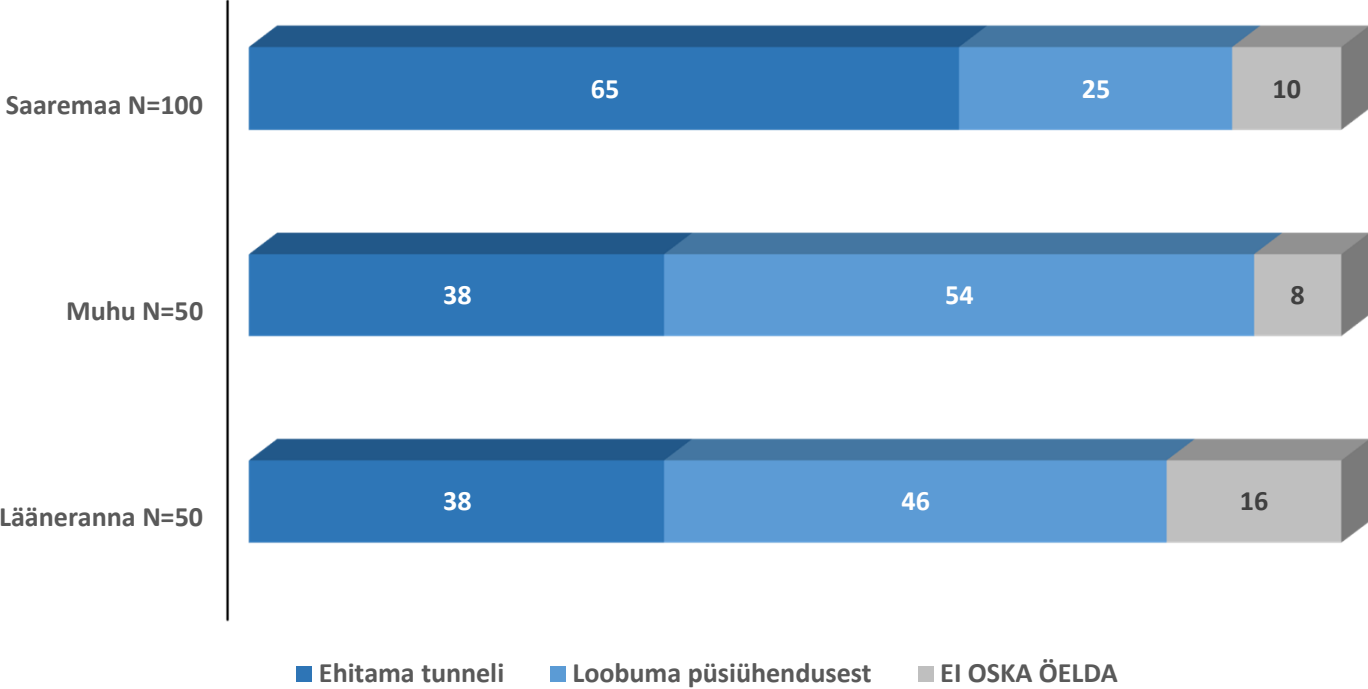


Kui Te saaksite valida järgnevate Suure väina ületamise võimaluste seast ainult ühe, siis millist eelistaksite?



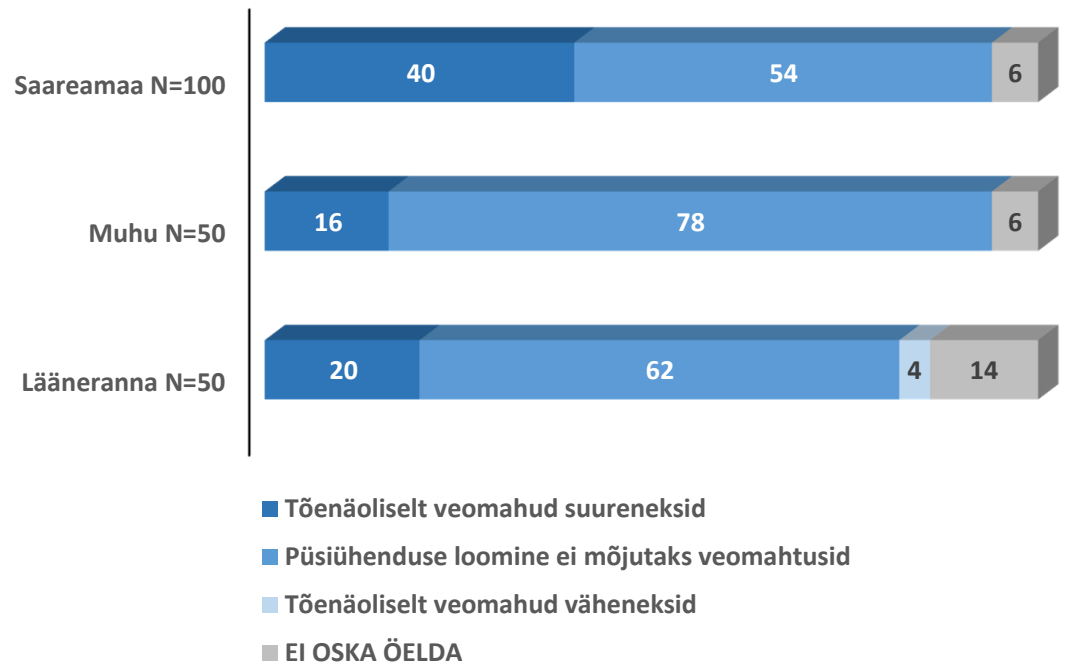
Parvlaevaühendus või tunnel. Ettevõtted

Enamasti on räägitud Saaremaa ja mandri püsiühenduse kontekstis sillast. Kui peaks juhtuma, et eriplaneeringust tulenevalt ei ole võimalik silda ehitada, siis mida peaks edasi tegema?

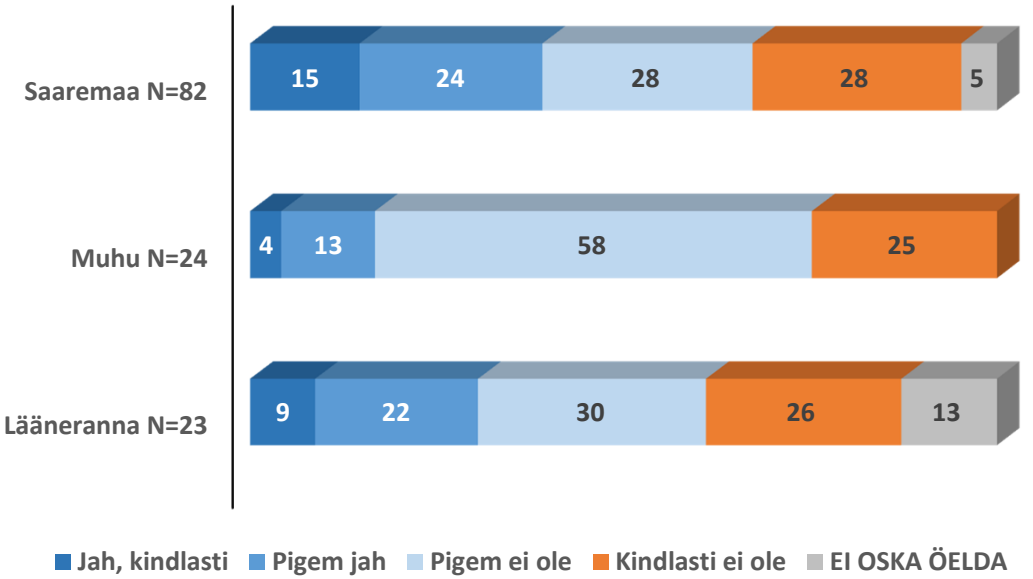


Püsiühenduse mõju väina ületamise sagedusele ja valmidus maksta ületuse eest enam kui parvavevaga ületuse eest. Ettevõtted

Kuidas püsiühenduse loomine mõjutaks Teie ettevõtte autotranspordi veomahtusid saare ja mandri vahet? Hindamisel võtke palun arvesse nii kauba kui sõitjatevedu.



Kui püsiühendus oleks tasuline. Kas te oleksite püsiühenduse korral väina ületamise eest ettevõttena valmis rohkem maksma kui parvavevaga väina ületades?
% ettevõtetest, kes on viimase 12 kuu jooksul sooritanud kauba ja/või sõitjateveo reise

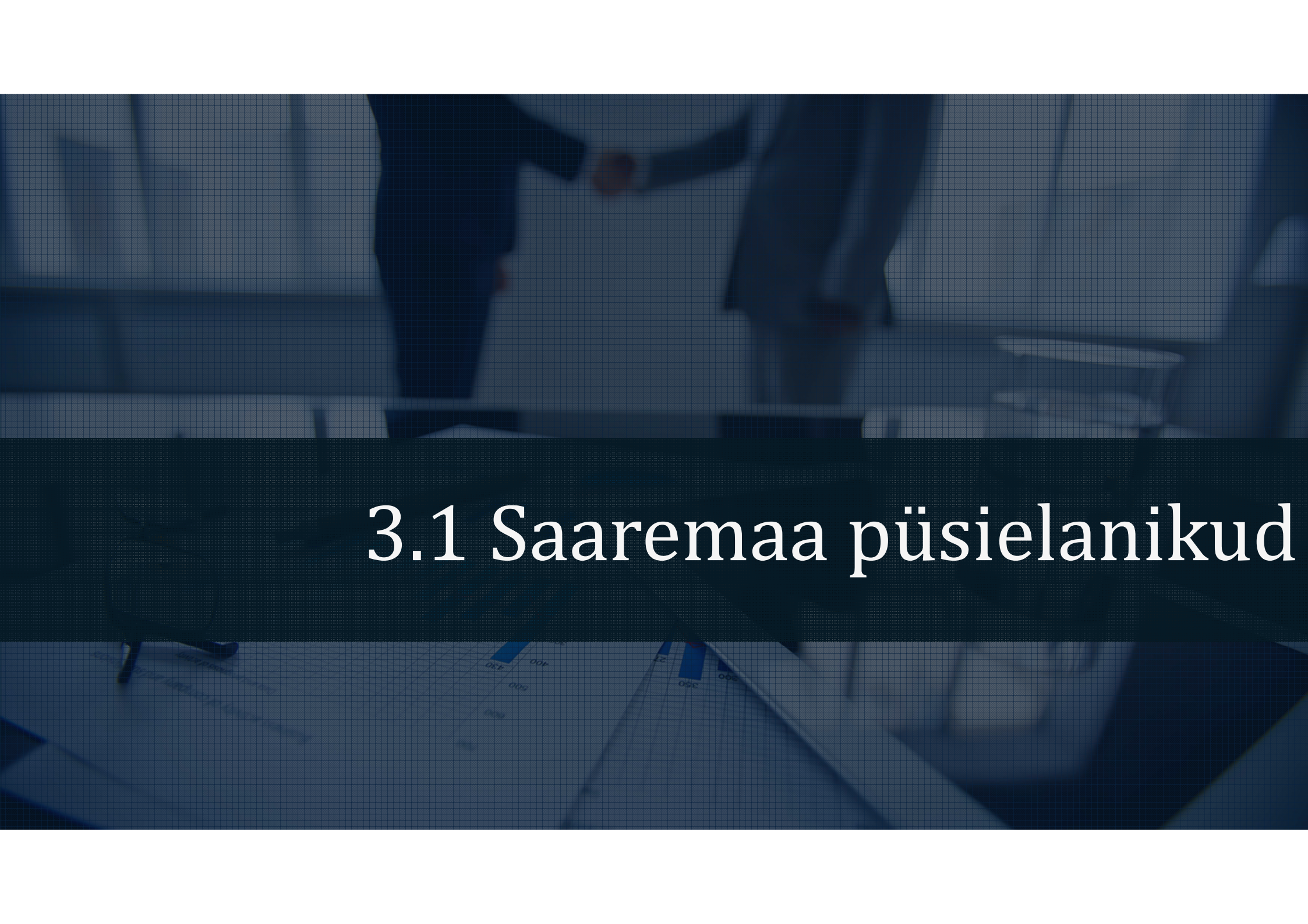


The background is a blurred office scene. In the upper half, two people in business attire are standing and talking. In the lower half, there are desks with papers, some of which show bar charts and data. The entire image has a dark blue overlay with a fine grid pattern.

Ülevaade kõigist uuringu tulemustest



3. Püsielanikud



3.1 Saaremaa püsielanikud

Valimi profiil. Saaremaa

		N	%
Sugu	Mees	200	45%
	Naine	245	55%
Vanus	18-29	60	14%
	30-44	97	22%
	45-59	133	30%
	60+	155	35%
Haridustase	Alg- või põhiharidus, sh kutseharidus ilma keskhariduseta	42	10%
	Keskharidus, sh kutseharidus koos keskharidusega	234	53%
	Lõpetatud kõrgharidus	169	38%
Kas Te olete registreeritud Saare või Muhu valla elanikuna?	Jah	435	98%
	Ei	10	2%

		N	%
Põhitegevus	Iseendale tööandja, ettevõtja	64	14%
	Palgatöötaja	239	54%
	Töötu, tööotsija	16	4%
	Pensionil, töövõimetu	100	22%
	Kodune, lapsehoolduspuhkusel	16	4%
	Õpilane, üliõpilane	10	2%
Leibkonna suurus	1	79	18%
	2	171	38%
	3	76	17%
	4	64	14%
	5-7	53	12%

Valimi profiil. Saaremaa

Vasakpoolses tabelis esitatakse vastava tunnuse jaotus kogu valimis, parempoolses tabelis on aga jaotus rühmitatud suuremateks rühmadeks, mida on kasutatud analüüsides, kuna mõned originaaljaotused on võrdlevaks analüüsiks liiga väikesed.

		N	%
Kui sageli olete viimase 12 kuu jooksul reisinud saare ja mandri vahet, ehk ületanud Suurt väina?	Üle 10 reisi kuus	22	5%
	5-10 reisi kuus	38	9%
	3-4 reisi kuus	63	14%
	1-2 reisi kuus	125	28%
	1-2 reisi kvartalis	94	21%
	1-2 reisi poole aasta jooksul	44	10%
	1-2 reisi aastas	30	7%
	EI OLE VIIMASE 12 KUU JOOKSUL SUURT VÄINA KORDAGI ÜLETANUD	29	6%

		N	%
Püsielaniku staatuse kestus	Alla ühe aasta	2	0%
	1-3 aastat	4	1%
	4-9 aastat	14	3%
	10-19 aastat	23	5%
	20+ aastat	395	89%
	Ei oska öelda	7	2%

Analüüsiks		N	%
Reisimise sagedus	pidevad	60	13%
	sagedased	188	42%
	harvad	138	31%
	väga harvad	59	13%

Analüüsiks		N	%
Püsielaniku staatuse kestus	kuni 9 aastat	20	5%
	10-19 aastat	23	5%
	20+ aastat	395	89%
	Ei oska öelda	7	2%

**Püsielaniku all peetakse silmas seda, kui elatakse suurema osa ajast Saare vallas või ollakse sellega aastaringsest seotud (nt ka juhul kui töötatakse mandril, aga käiakse regulaarselt kodus).*



3.1.1 Tulemused

Saaremaa püsielanikud

Saaremaa

Parvlaeva kasutamise viis

% neist, kes on viimase 12 kuu jooksul reisinud saare ja mandri vahet, ehk ületanud Suurt väina

Võimalus valida mitu vastusevarianti

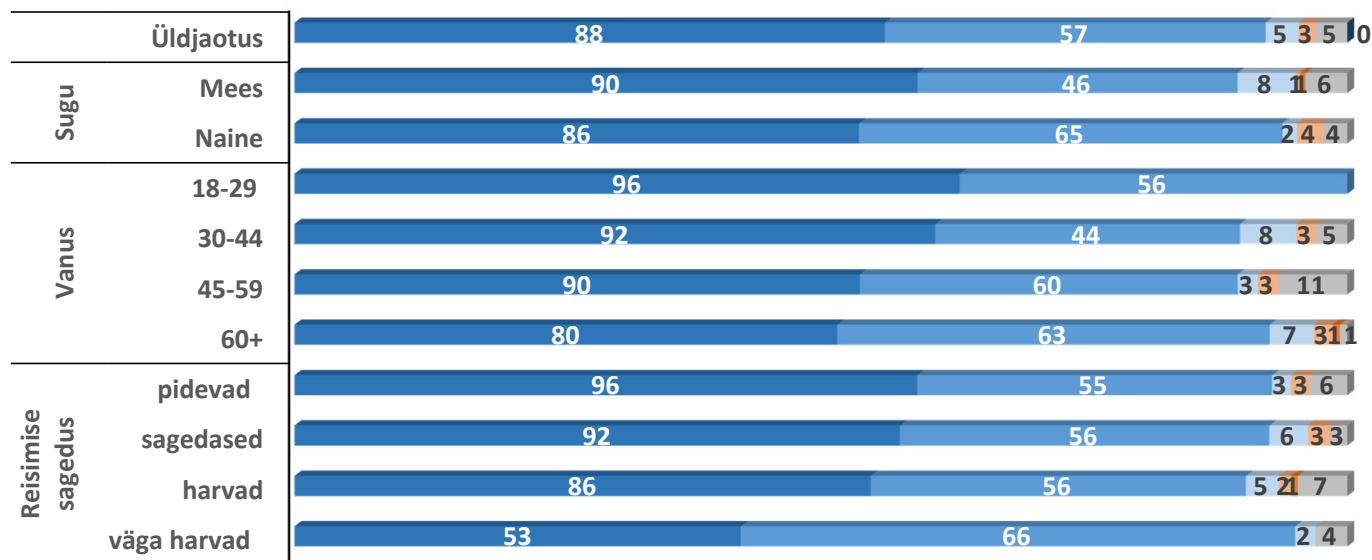
- Viimase 12 kuu jooksul on parvlaevaühendust kasutanutest teinud seda 88% sõiduautoga ja 57% liinibussiga. Ülejäänud variantide kasutus on marginaalne.
- Ka erinevate vastajarühmade lõikes ei ole erinevused põhimõttelised. Vaid väga harvade parvlaeva kasutajate jaoks on liinibuss esikohal

„Muu sõidukiga“ vastused:

Tellitud bussiga	x6
Väikebuss	x3
Bussiga	x3
Ekskursioonibussiga	x2
Mootorratas	x2
Erinevad reisirongid	
Buss huvireisiks	
Traktor	
Haagis	
Veok üle 3,5 t	
Suure kaubaautoga	

Mil viisil Te Kuivastu-Virtsu liini parvlaevaühendust kasutate? Palun nimetage kõik erinevat tüüpi sõidukid, millega olete viimase 12 kuu jooksul parvlaevaühendust kasutanud

% neist, kes on viimase 12 kuu jooksul ületanud Suurt väina, N=416



■ Sõiduautoga

■ Liinibussiga

■ Väikeveokiga, kaubikuga (kuni 3,5 tonni)

■ Jalgsi (ostes ainult reisijapileti)

■ Jalgrattaga

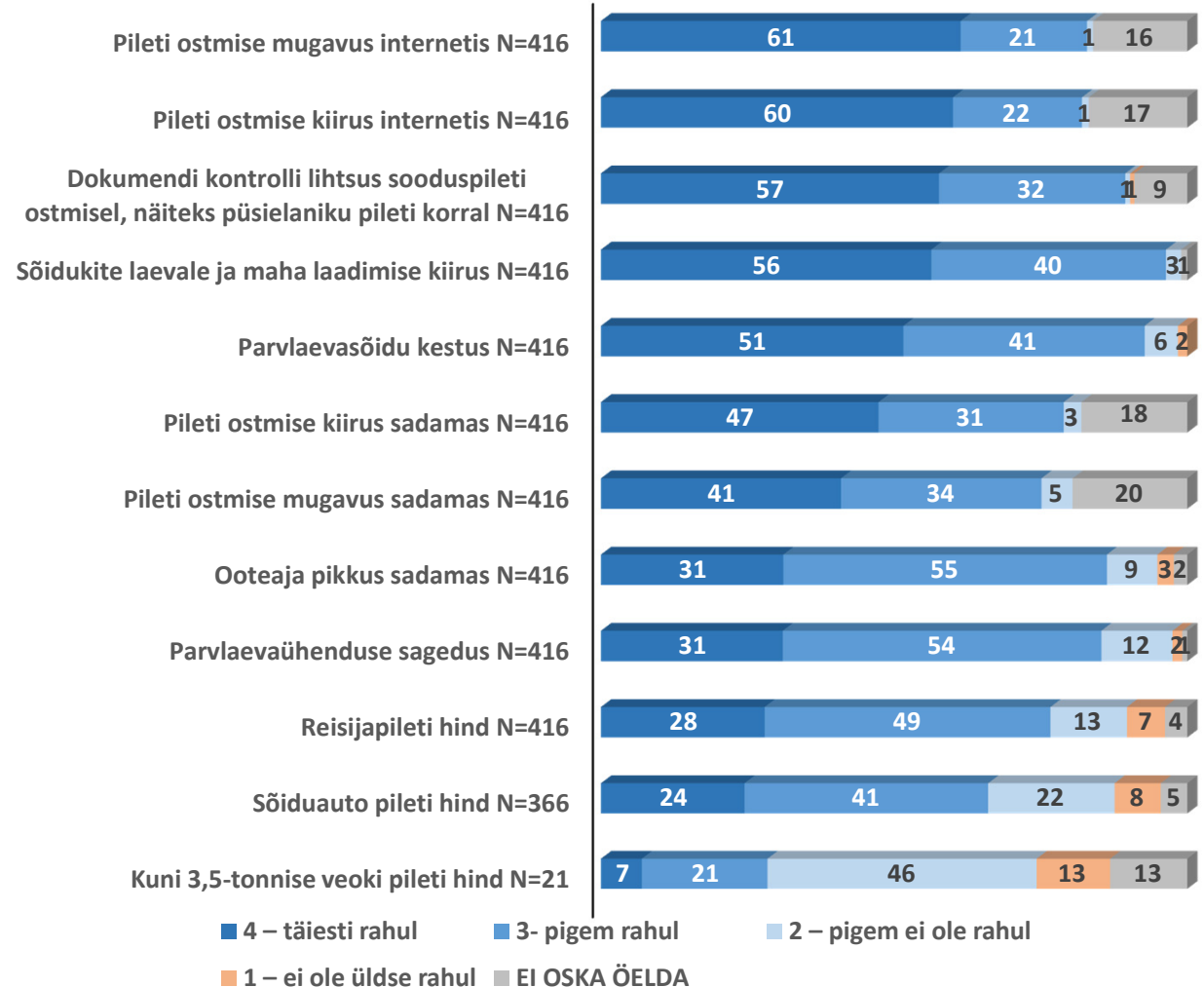
■ Muu sõidukiga

■ EI OLE VIIMASE 12 KUU JOOKSUL PARVLAEVAÜHENDUST KASUTANUD

Saaremaa Rahulolu parvlaevaühenduse erinevate aspektidega

- Enam ollakse rahul pileti ostmise mugavuse ja kiirusega internetist
- Ka enamike teiste aspektidega ollakse kas täiesti või pigem rahul
- Ainus aspekt, milles on ülekaalus rahulolematus on kuni 3.5 tonnise veoki pileti hind
- Seega ei ole parvlaevaühenduse puhul ühtegi rahulolematuse aspekti, mis puudutaksid valdavalt osa reisijaist.

Palun hinnake järgnevate parvlaevaühendusega seotud tegurite puhul, kuivõrd olete nendega Kuivastu-Virtsu liinil rahul



Parvlaevaühendusega rahulolematuse peamised selgitused

Kuigi rahulolematuse tase parvlaevaühenduse erinevates aspektides ei olnud kõrge, paluti negatiivseid hinnanguid andnutel siiski täpsustada lahtiste vastuse kujul, millega täpsemalt rahul ei olda. Ülevaade kõikidest lahtistest vastustest originaalkujul erinevatele küsimustele on esitatud uuringu materjalide seas eraldi failidena, kuid siinkohal toome välja peamised üldistused.

- Ülesõidud peaks olema soodsamad, sealjuures suuremad soodustused saarlastele
- Ülesõitude graafik võiks olla tihedam
- Sõidukite ülesõidu hind võiks olla soodsam
- Sõidukite pealelaadimine võiks olla ladusam/kiirem

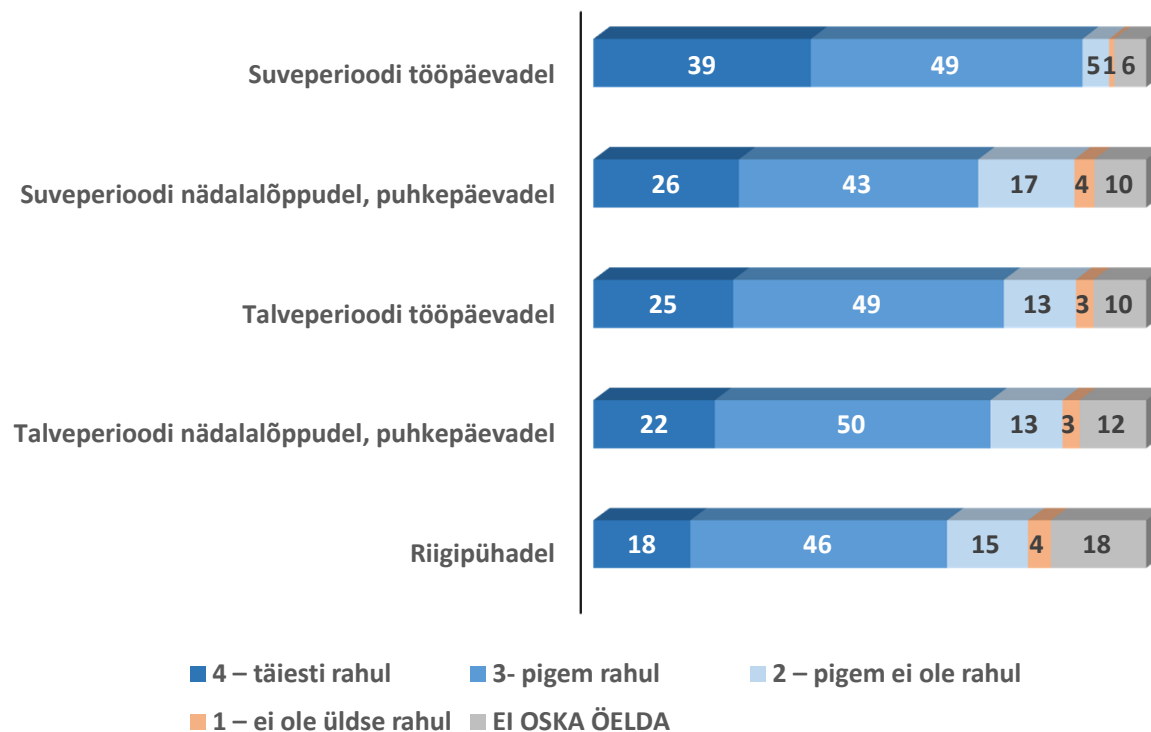
Saaremaa

Rahulolu parvlaeva-ühendusega suvel ja talvel ning tööpäevadel ja nädalalõppudel

- Kõrgeim on rahulolu parvlaevaühendusega suveperioodi tööpäevadel (88% rahul või pigem rahul, rahulolematuid 6%)
- Üldiselt ei ole ka muude vaadeldud perioodide puhul rahulolematust suur, kõikides vahemikus 16-21%, kuid siiski enam kui suveperioodi tööpäevadel.
- Lahtiste vastustena esitatud täpsustustes mainitakse enam hõredat graafikut ning järjekordi ja ooteaega (originaalvastused taas eraldi failis)

Palun hinnake, kuivõrd Te olete Kuivastu-Virtsu liini parvlaevaühendusega rahul ...?

% neist, kes on viimase 12 kuu jooksul reisinud parvlaevaühendusega saare ja mandri vahet ning ületanud Suurt väina, N=416



Saaremaa

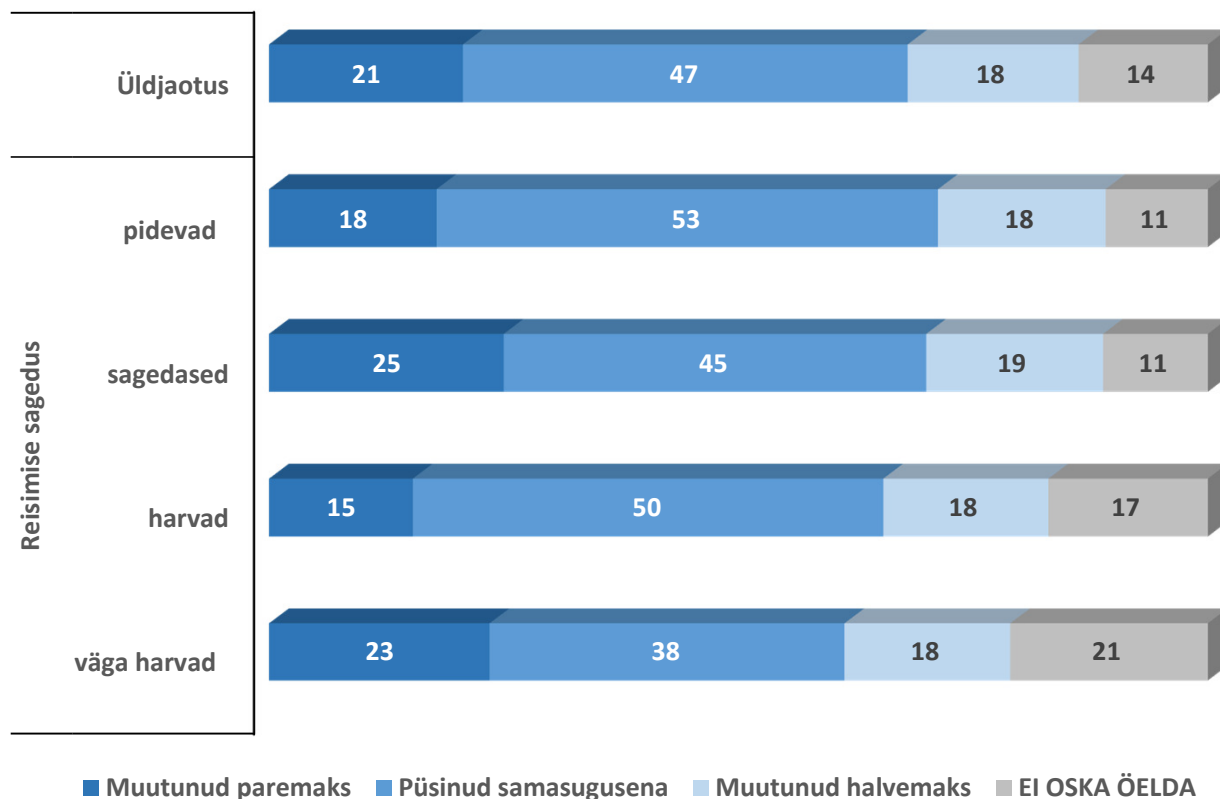
Olukorra muutus pärast TS Laevade teeninduse algust

Parvlaevaühendust kasutanud

- 21% küsitletutest hindab, et parvlaevaühendus on sel ajal läinud paremaks, 47%, et jäänud samaks ning 18%, et läinud halvemaks (14% ei oska hinnata)
- Seega on hinnangud üldiselt üksteist tasakaalustavad ning olulist muutust ei täheldata
- Väga olulist vahet ei ole ka ühenduse kasutamise sageduse rühmade vahel.

Kas Kuivastu-Virtsu liini parvlaevaühendus on Teie arvates pärast seda, kui TS Laevad hakkas liini teenindama...

% neist, kes on viimase 12 kuu jooksul reisinud parvlaevaühendusega saare ja mandri vahet ning ületanud Suurt väina, N=416



Saaremaa

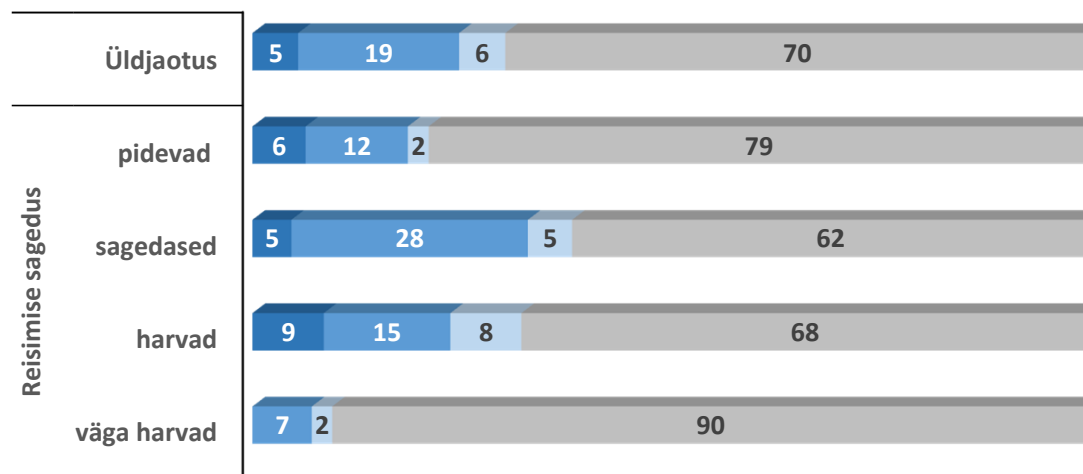
Muutused lennukiühenduses

Kogu valim

- Lennukiühenduse muutuste osas ei oska 70% küsitletutest hinnangut anda
- Ülejäänutest hindab enamik, et see on jäänud samaks

Lisaks parvlaevadele saab sõita Saaremaale Tallinnast ja tagasi ka lennukitega. Kas Tallinn-Kuressaare lennukiühendus on Teie arvates viimase paari aasta jooksul...

% kõikidest vastajatest, N=445



- Muutunud paremaks
- Püsinud samasugusena
- Muutunud halvemaks
- EI OSKA ÖELDA, ei ole lennukit viimase paari aasta jooksul kasutanud

Saaremaa Hinnangud lennukiühenduse erinevatele aspektidele

Viimase paari aasta jooksul
lennukiühendust kasutanud

Rahulolus lennukiühendusega on
hinnangud kõrgemad kolmes aspektis

- Lennusõidu kestus
- Pileti ostmise kiirus internetis
- Pileti ostmise mugavus internetis

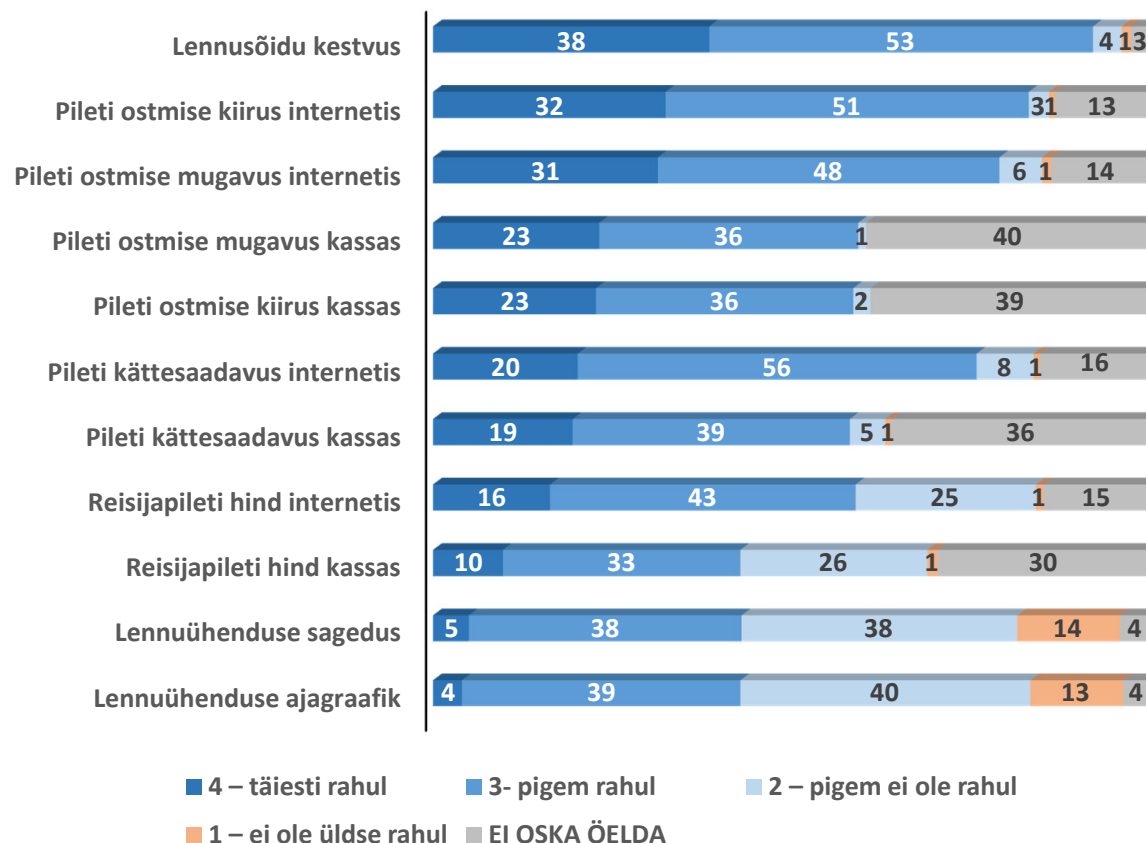
Rahulolematuid on kokkuvõttes
enam kahes aspektis

- Lennuühenduse sagedus
(rahulolematuid 52%)
- Lennuühenduse ajagraafik (53%)

Ülejäänud aspektides suuri rahulolu
probleeme ei ole, kuid on enam
vastata mitteoskajaid

Rahulolematuse täpsustustes lahtiste
vastustena tõusevad esile: a)
hommikune lend Kuressaarest on
liiga hiline; b) graafik on liiga harv

Palun hinnake järgnevate lennuühendusega seotud tegurite puhul,
kuivõrd olete nendega Tallinn-Kuressaare liinil rahul
% neist, kes on lennukit viimase paari aasta jooksul kasutanud, N=137



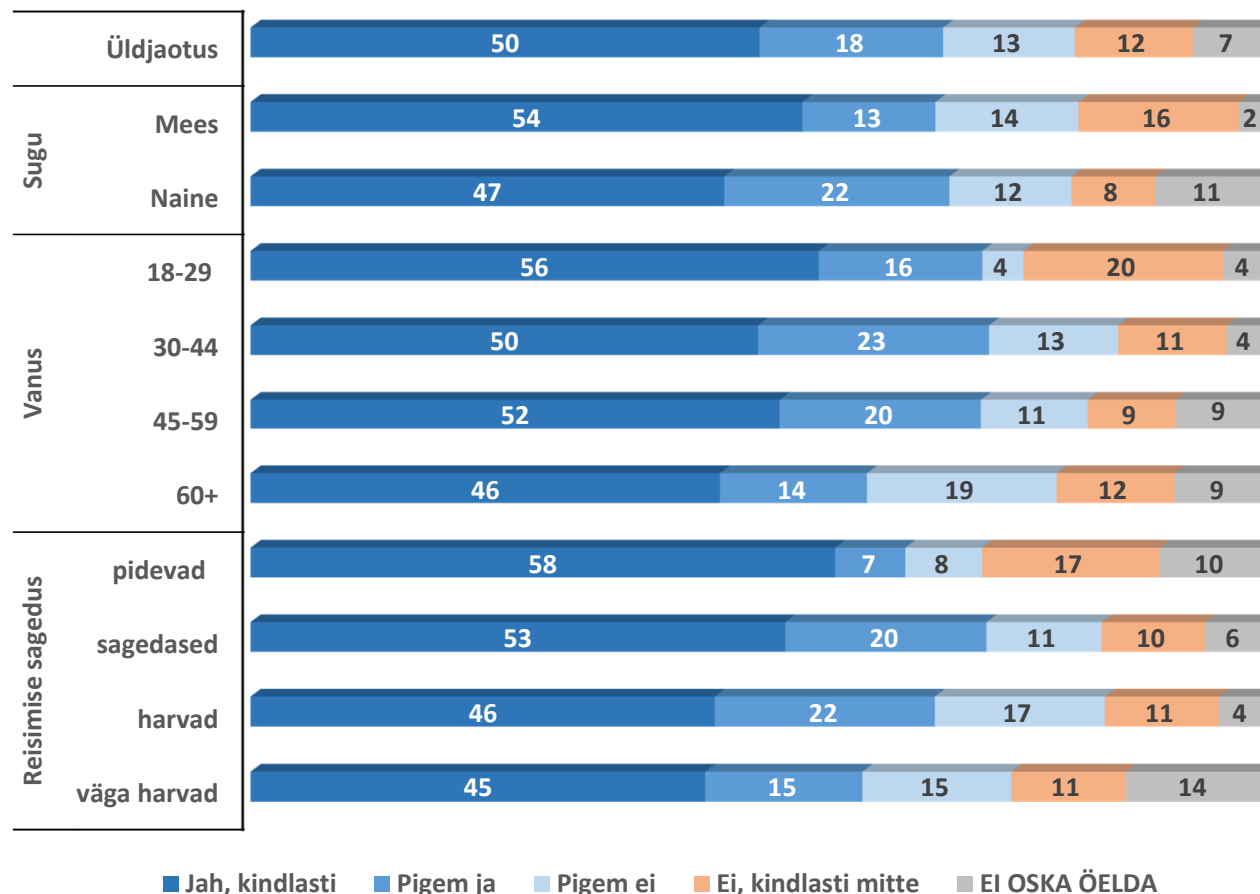
Saaremaa

Toetus püsiühenduse loomisele

Kogu valim

- Pooled küsitletud saarlastest pooldavad kindlasti püsiühenduse rajamist. Ning lisaks 18% pigem pooldavad.
- Mittepooledajaid on 25% ning seisukohta ei oma 7%
- Toetus püsiühenduse loomisele on ülekaalus kõigis vanusegruppides ning reisimise sageduse rühmades
- Keskmisest veidi ettevaatlikum on vaid 60+ vanuserühm (mittepooledajaid 31%)
- Üldine loogika on, et mida sagedasem reisija, seda enam püsiühendust pooldatakse kuid kokkuvõttes ei ole siiski erinevused suured.
- Noorte seas paistab silma suhteliselt suur rühm (20%), kes kindlasti ei poolda püsiühenduse loomist, kuigi summaarselt ei ole mittepooledajate osa noorte seas suurem

Kas Te pooldate püsiühenduse (sild või tunnel) rajamist üle Suur väina?
% kõikidest vastajatest, N=445



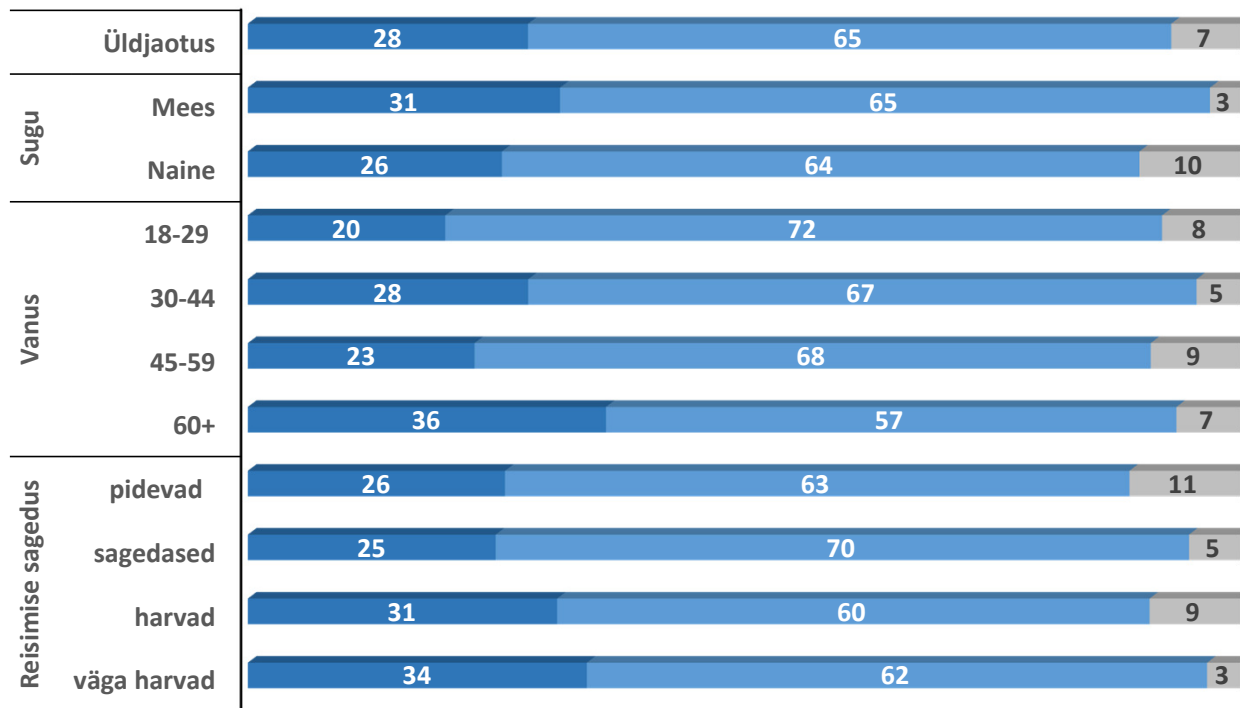
Saaremaa

Kui vaid üks väina ületamise viis, siis milline?

Kogu valim

- Kui tuleks valida vaid üks väina ületamise viis pakutud kolmest, siis on selleks püsiühendus+lennukiühendus, mida eelistab 65% küsitletutest
- Sellest vaatenurgast vaadatuna ei erine ka noored ülejäänuid (on isegi pigem enam selle variandi eelistajad) ning üldiselt ei ole vastajarühmade vahel suuri erinevusi (vanim rühm taas mõnevõrra vähem püsiühendusega varianti pooldav)

Kui Te saaksite valida järgnevate Suure väina ületamise võimaluste seast ainult ühe, siis millist eelistaksite?
% kõikidest vastajatest, N=445



- Ainult parvlaevaühendus ja lennukiühendus
- Püsiühendus ehk sild või tunnel ja lennukiühendus
- Ei OSKA ÖELDA

Saaremaa

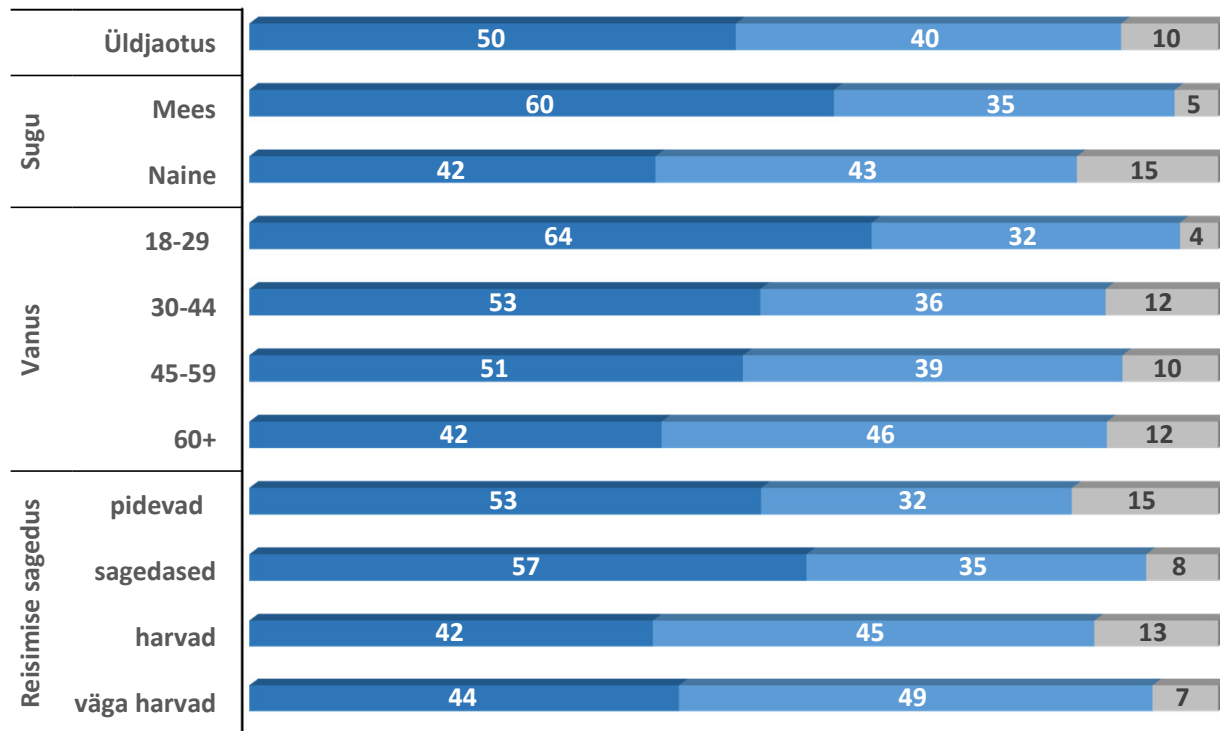
Tunneli variant

Kogu valim

- Kui peaks juhtuma, et silda ei ole võimalik ehitada, pooldaksid pooled saarlased tunneli rajamist, 40% eelistaks loobuda püsiühendusest ja 10% ei oma seisukohta
- Tunneli eelistus on suurem meeste seas (60%) ja noorte seas (64%), samuti sagedasemate väina ületajate seas

Enamasti on räägitud mandri ja Muhu saare püsiühenduse kontekstis sillast. Kui peaks juhtuma, et eriplaneeringust tulenevalt ei ole võimalik silda ehitada, siis mida peaks edasi tegema?

% kõikidest vastajatest, N=445



■ Ehitama tunneli ■ Loobuma püsiühendusest ja jätkama parvlaevaühendusega ■ EI OSKA ÕELDA

Saaremaa

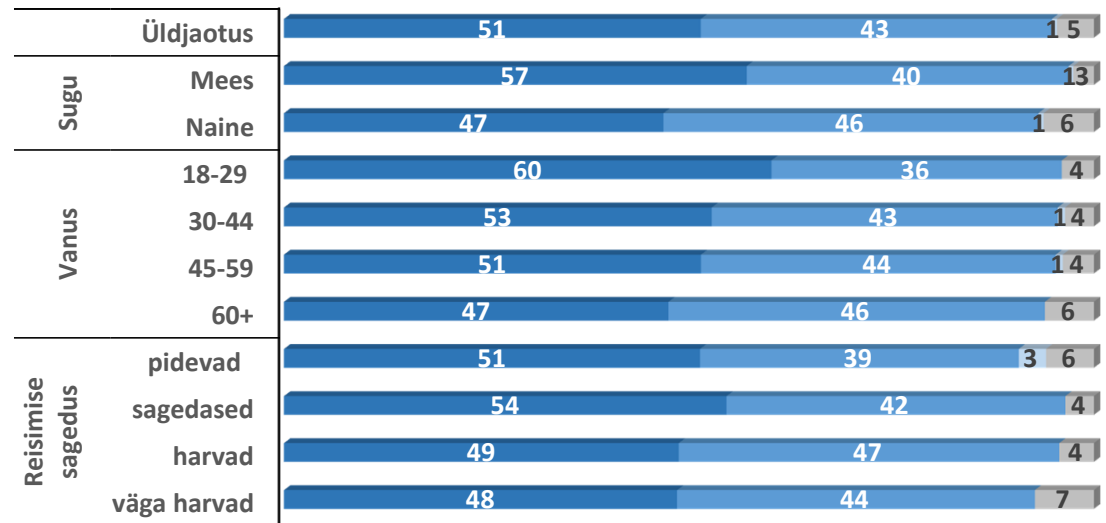
Püsiühenduse hinnatav mõju liiklemise sagedusele saare ja mandri vahel

Kogu valim

- Pooled küsitletutest hindavad, et nad reisiks saare ja mandri vahel tõenäoliselt sagedamini, 43% hindab, et püsiühendus ei mõjutaks liiklemise sagedust.
- Erinevused vastajarühmade vahel on väga väikesed

Kuidas mõjutaks püsiühenduse loomine Teie saare ja mandri vahet liiklemise sagedust?

% kõikidest vastajatest, N=445



- Liikleksin tõenäoliselt sagedamini kui praegu
- Püsiühenduse loomine ei mõjutaks liiklemissagedust
- Liikleksin tõenäoliselt harvemini kui praegu
- EI OSKA ÖELDA

Saaremaa

Püsiühenduse võimalikud mõjud kodusaaarele

Kogu valim

Suhteliselt selgeteks mõjudeks peetakse järgmisi

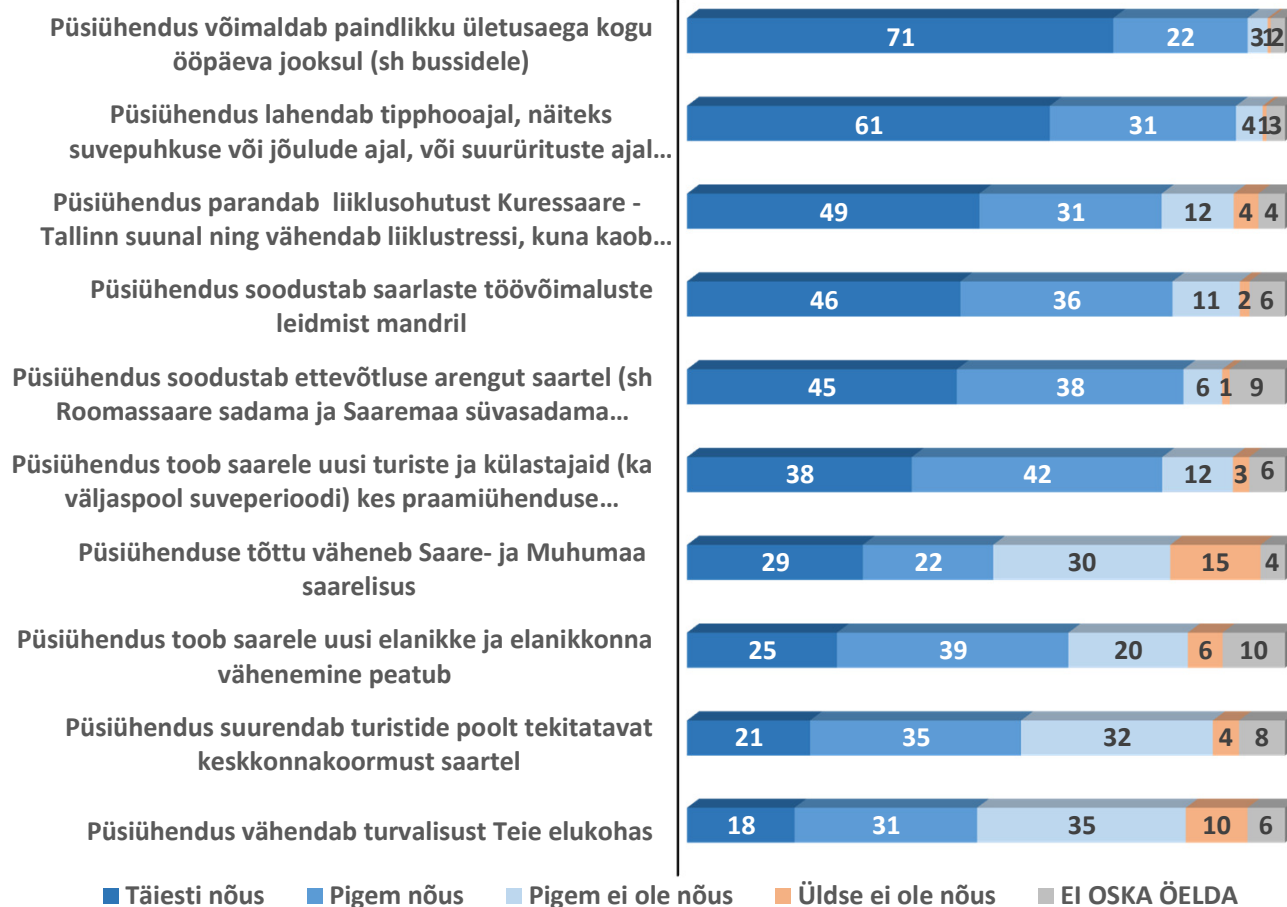
- Paindliku ületusaja tekkimine kogu ööpäeva jooksul
- Lahendab tipphooajal ja suurürituste ajal järjekordade probleemi
- Parandab liiklusohutust vähendades liiklusstressi
- Soodustab ettevõtluse arengut saartel
- Toob saarele uusi turiste
- Toob saarele uusi elanikke ja peatab elanikkonna vähenemise

Samas nõustutakse ka sellega, et püsiühendus suurendab keskkonnamoormust saartel

Turvalisuse vähenemise osas elukohas jagunevad hinnangud üldiselt pooleks.

Ka saarelisuse vähenemist seoses püsiühendusega nähakse 45% vastajate poolt

Sillal või tunnelil võib olla Sinu kodusaaarele erinevaid mõjusid. Palun öelge iga järgneva väite kohta, kuivõrd Te sellega nõustute
% kõikidest vastajatest, N=445



■ Täiesti nõus ■ Pigem nõus ■ Pigem ei ole nõus ■ Üldse ei ole nõus ■ Ei OSKA ÖELDA

Saaremaa

Valmidus maksta püsiühenduse korral väinaületamise eest enam kui parvlaevaga ületamisel

Kogu valim

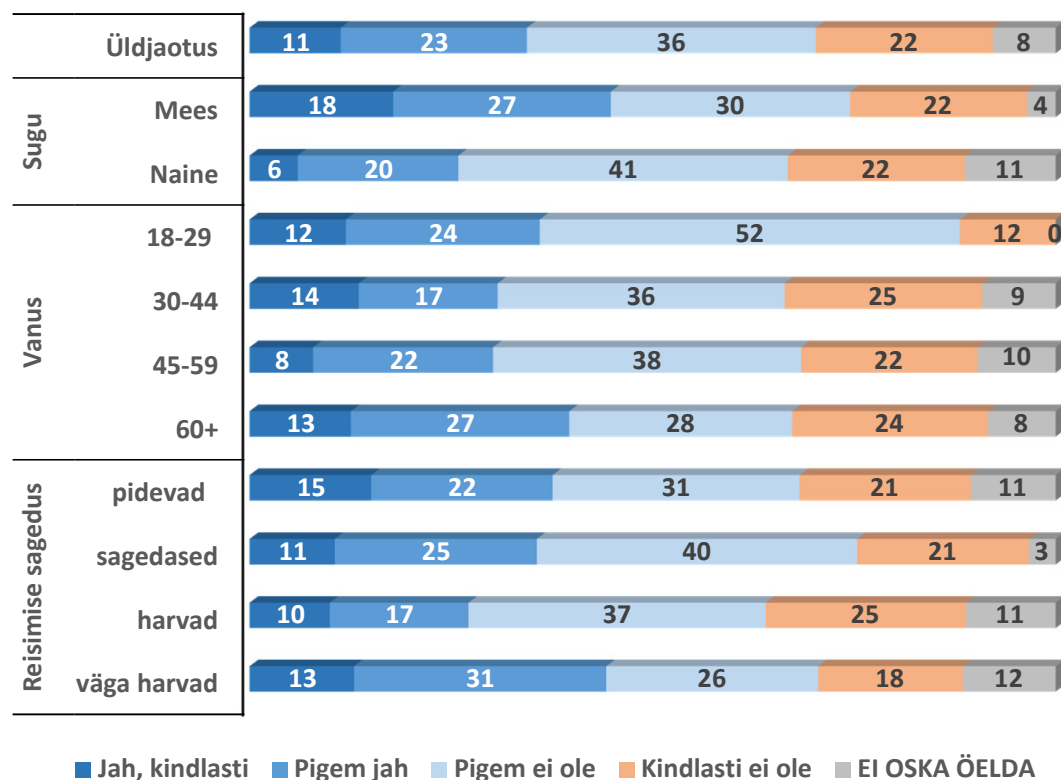
Valmidust maksta väina ületamise eest püsiühenduse korral enam kui parvlaevaga pigem ei ole

- 11% on kindlasti valmis maksta enam
- 23% on pigem valmis maksta enam
- 36% pigem ei ole valmis maksta enam
- 22% ei ole kindlasti valmis maksta enam

Keskmisest vähem on hinnatundlikud (sagedamini valmis maksta enam) mehed ja väga harvad väina ületajad

Kui püsiühendus oleks tasuline. Kas te oleksite püsiühenduse korral väina ületamise eest valmis rohkem maksta kui parvlaevaga väina ületades?

% kõikidest vastajatest, N=445





3.2 Muhu valla püsielanikud

Valimi profiil. Muhu vald

		N	%
Sugu	Mees	104	50%
	Naine	103	50%
Vanus	18-29	23	11%
	30-44	42	20%
	45-59	63	30%
	60+	80	39%
Haridustase	Alg- või põhiharidus, sh kutseharidus ilma keskhariduseta	21	10%
	Keskharidus, sh kutseharidus koos keskharidusega	117	57%
	Lõpetatud kõrgharidus	69	33%
Kas Te olete registreeritud Saare või Muhu valla elanikuna?	Jah	198	96%
	Ei	9	4%

		N	%
Põhitegevus	Iseendale tööandja, ettevõtja	35	17%
	Palgatöötaja	92	44%
	Töötu, tööotsija	5	2%
	Pensionil, töövõimetu	64	31%
	Kodune, lapsehoolduspuhkusel	8	4%
	Õpilane, üliõpilane	4	2%
Leibkonna suurus	1	31	15%
	2	76	37%
	3	50	24%
	4	35	17%
	5-7	14	7%

Valimi profiil. Muhu vald

Vasakpoolses tabelis esitatakse vastava tunnuse jaotus kogu valimis, parempoolses tabelis on aga jaotus rühmitatud suuremateks rühmadeks, mida on kasutatud analüüsides, kuna mõned originaaljaotused on võrdlevaks analüüsiks liiga väikesed.

	N	%
Kui sageli olete viimase 12 kuu jooksul reisinud saare ja mandri vahet, ehk ületanud Suurt väina?		
Üle 10 reisi kuus	15	7%
5-10 reisi kuus	40	19%
3-4 reisi kuus	36	17%
1-2 reisi kuus	35	17%
1-2 reisi kvartalis	22	11%
1-2 reisi poole aasta jooksul	16	8%
1-2 reisi aastas	22	10%
EI OLE VIIMASE 12 KUU JOOKSUL SUURT VÄINA KORDAGI ÜLETANUD	22	11%

	N	%
Püsielaniku staatuse kestus		
Alla ühe aasta	0	0%
1-3 aastat	8	4%
4-9 aastat	9	4%
10-19 aastat	16	8%
20+ aastat	173	84%
Ei oska öelda	1	1%

Analüüsiks	N	%
Reisimise sagedus		
pidevad	55	26%
sagedased	71	34%
harvad	38	18%
väga harvad	43	21%

Analüüsiks	N	%
Püsielaniku staatuse kestus		
kuni 9 aastat	17	8%
10-19 aastat	16	8%
20+ aastat	173	84%
Ei oska öelda	1	1%



3.2.1 Tulemused

Muhu valla püsielanikud

Muhu vald

Parvlaeva kasutamise viis

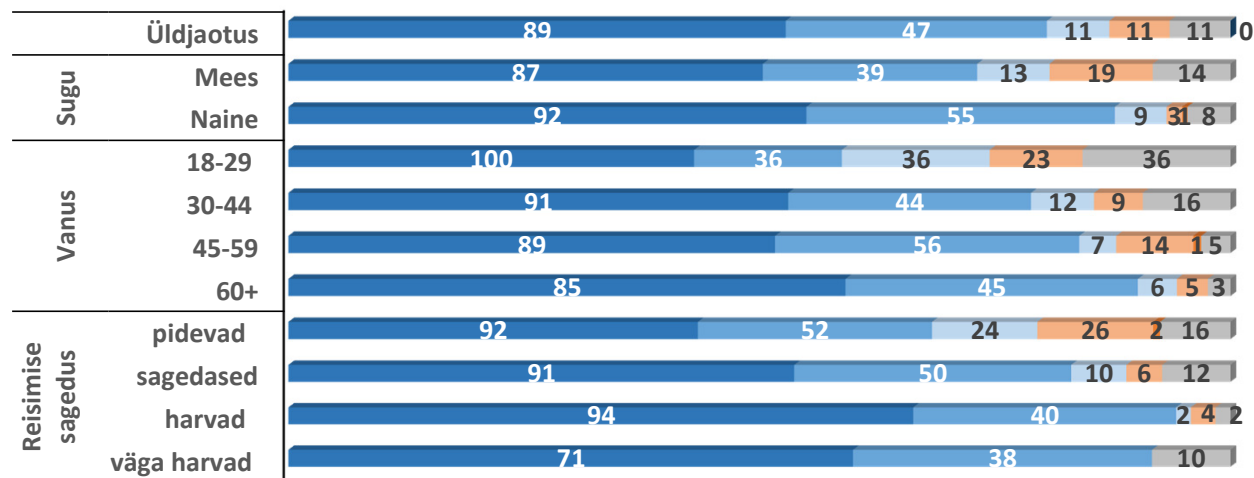
% neist, kes on viimase 12 kuu jooksul reisinud saare ja mandri vahet, ehk ületanud Suurt väina

- Muhu valla elanikud kasutavad parvlaevaühendust valdavalt sõiduautoga (89%). Liinibussi kasutajaid on viimase 12 kuu jooksul olnud 47%
- Saarlastest mõnevõrra enam on olnud jalgsi ületajaid (11%)

- „Muu sõiduk“ vastused:
Mootorrattaga x4
Väikebuss x3
Mikrobuss
Erakonna bussiga
Buss
Traktor
Hobuveo trailer

Mil viisil Te Kuivastu-Virtsu liini parvlaevaühendust kasutate? Palun nimetage kõik erinevat tüüpi sõidukid, millega olete viimase 12 kuu jooksul parvlaevaühendust kasutanud

% neist, kes on viimase 12 kuu jooksul ületanud Suurt väina, N=185



- Sõiduautoga
- Liinibussiga
- Jalgsi (ostes ainult reisijapileti)
- Väikeveokiga, kaubikuga (kuni 3,5 tonni)
- Jalgrattaga
- Muu sõidukiga
- EI OLE VIIMASE 12 KUU JOOKSUL PARVLAEVAÜHENDUST KASUTANUD

Muhu vald

Rahulolu parvlaevaühenduse erinevate aspektidega

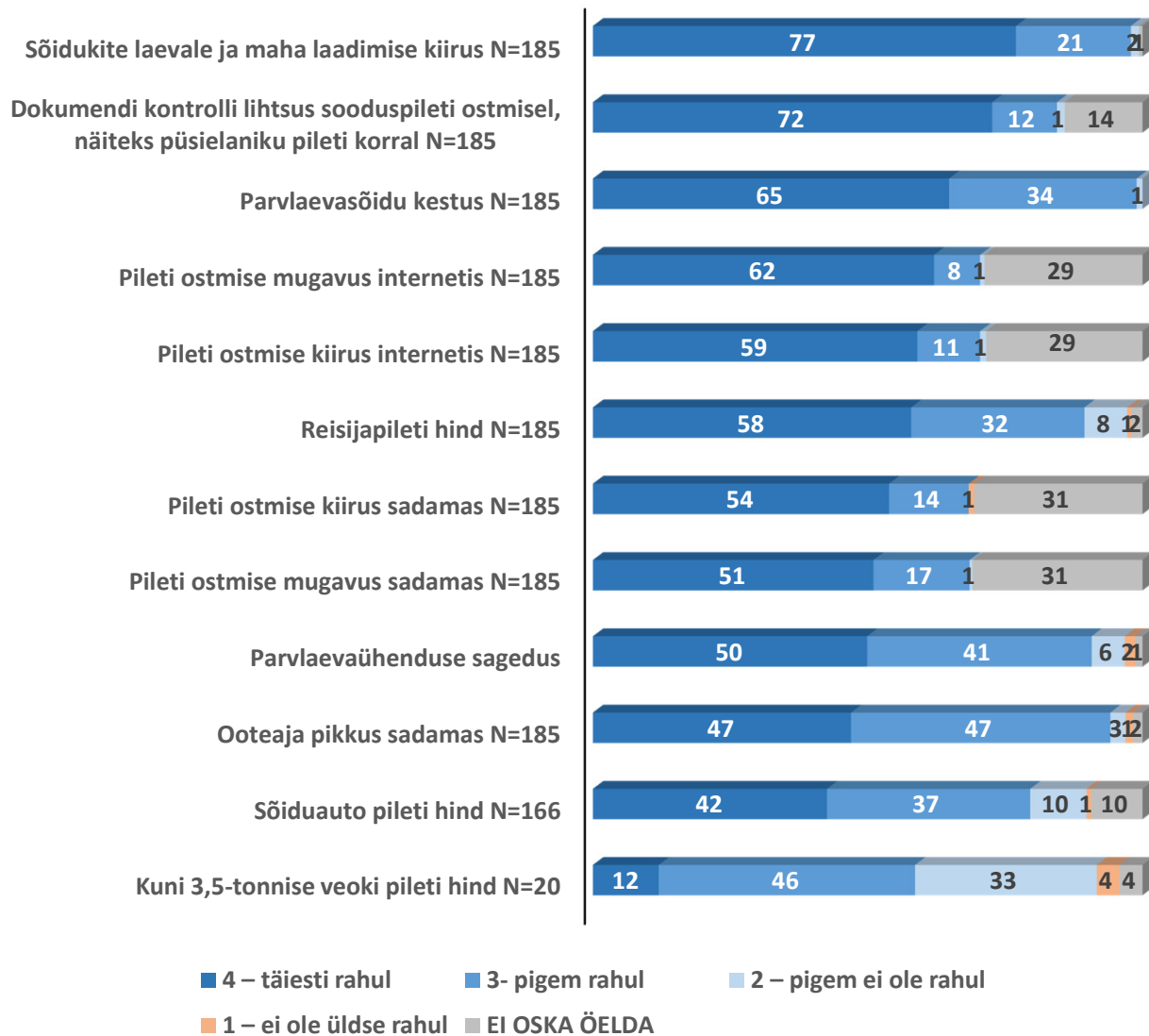
Muhu valla elanikud on parvlaevaühenduse erinevatest aspektides enam rahul järgmistega:

- Sõidukite laevale ja maha laadimine
- Dokumendi kontrolli lihtsus sooduspileti ostmisel
- Sõidu kestus

Üldiselt ollakse rahul ka kõigi muude aspektidega

Mõnevõrra enam on rahulolematust vaid kuni 3.5 tonnise veoki pileti hinnaga

Palun hinnake järgnevate parvlaevaühendusega seotud tegurite puhul, kui võrd olete nendega Kuivastu-Virtsu liinil rahul.



Parvlaevaühendusega rahulolematuse peamised selgitused

Kuigi rahulolematuse tase parvlaevaühenduse erinevates aspektides ei olnud kõrge, paluti negatiivseid hinnanguid andnutel siiski täpsustada lahtiste vastuse kujul, millega täpsemalt rahul ei olda. Ülevaade kõikidest lahtistest vastustest erinevatele küsimustele on originaalkujul esitatud uuringu materjalide seas eraldi failidena, kuid siinkohal toome välja peamised üldistused.

- Ülesõidud peaks olema soodsamad, sealjuures suuremad soodustused saarlastele
- Sõidukite ülesõidu hind võiks olla soodsam
- Ülesõitude graafik võiks olla tihedam

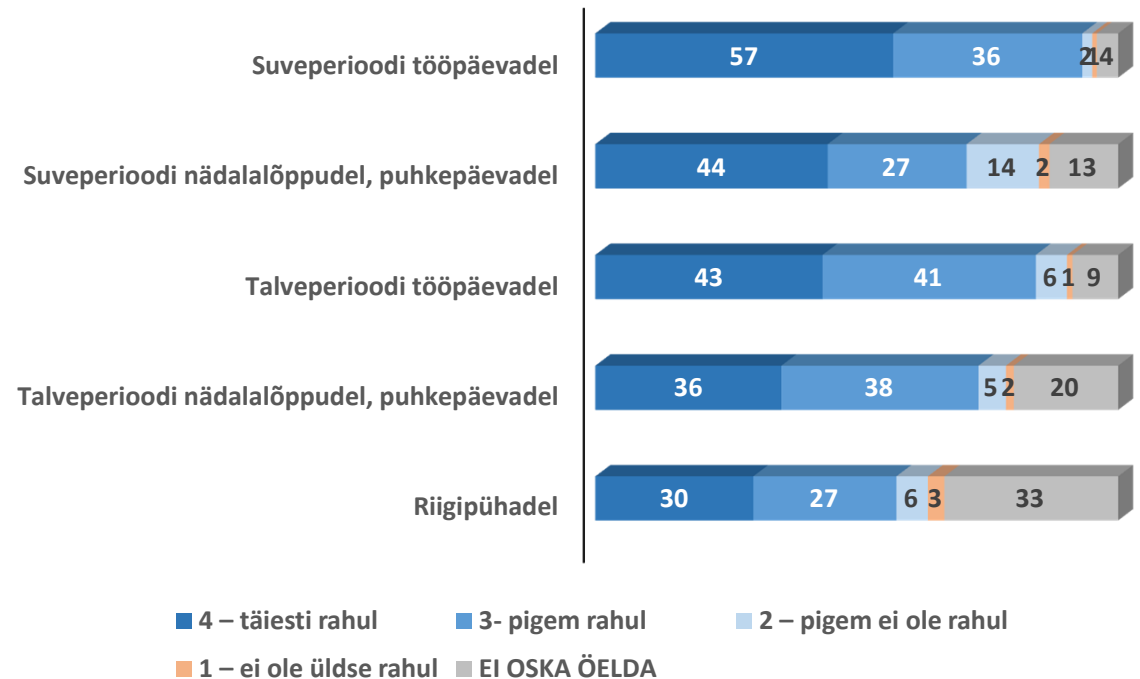
Muhu vald

Rahulolu parvlaevaühendusega hooaegadel ning töö- ja puhkepäevadel

- Otsest rahulolematust ei ole ühelgi vaadeldud perioodidest
- Mõnevõrra enam on rahulolematust suveperioodi nädalalõppudel
- Rahulolematus puudutab peamiselt ülesõidu graafiku tihedust (lahtiste kommentaaride põhjal). Talveperioodil puudutab see peamiselt tööpäevi, suvel nädalalõppe

Palun hinnake, kuivõrd Te olete Kuivastu-Virtsu liini parvlaevaühendusega rahul ...?

% neist, kes on viimase 12 kuu jooksul reisinud parvlaevaühendusega saare ja mandri vahet ning ületanud Suurt väina, N=185



Muhu vald

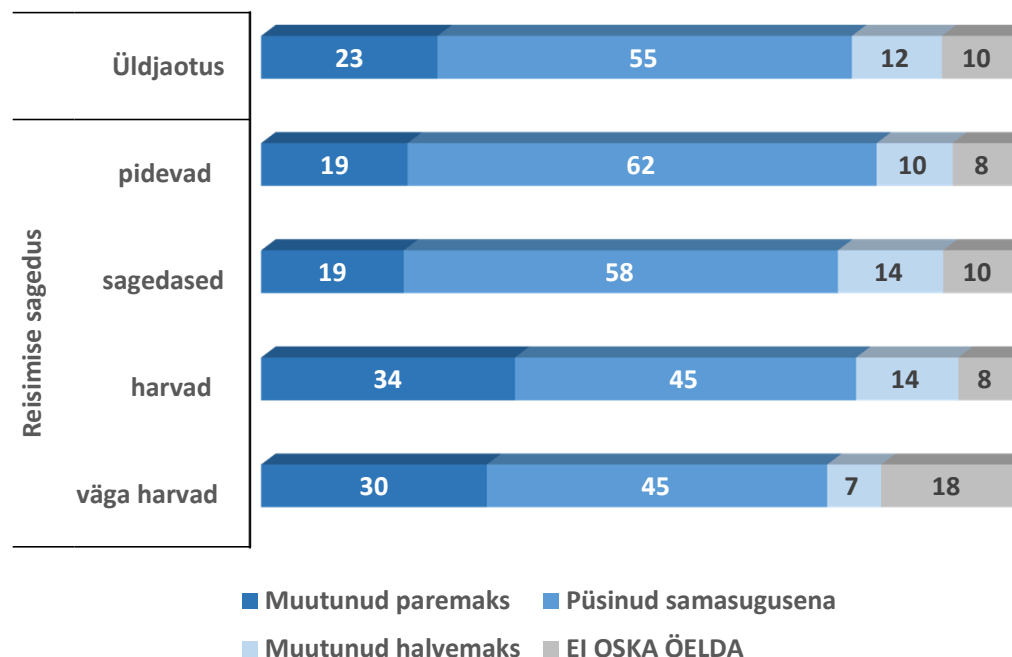
Parvlaevaühenduse muutumine pärast TS Laevad teenuse kasutuselevõttu

Viimase 12 kuu jooksul parvlaevaühendusega väina ületanud

- Enamik (55%) küsitletutest hindab, et ühendus on jäänud samaks
- 23% hindab, et see on paranenud ning 12%, et halvenenud
- Väina ületamise sageduse gruppide lõikes on peamine erinevus selles, et harvad ületajad hindavad muutust enam positiivseks

Kas Kuivastu-Virtsu liini parvlaevaühendus on Teie arvates pärast seda, kui TS Laevad hakkas liini teenindama...

% neist, kes on viimase 12 kuu jooksul reisinud parvlaevaühendusega saare ja mandri vahet ning ületanud
Suurt väina, N=185



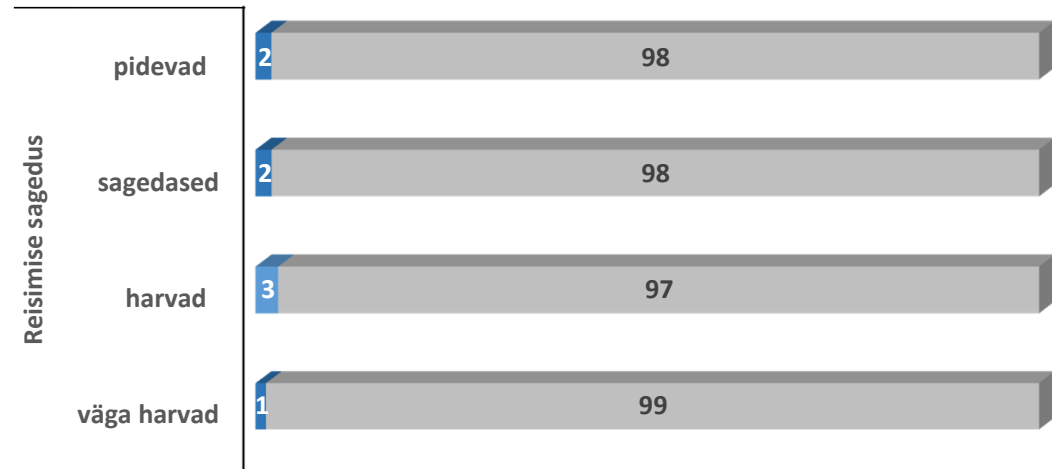
Muhu vald

Hinnangud lennukiühendusele

Kogu valim

- Lennukiühendust Muhu valla elanikud praktiliselt ei kasuta
- Hindajaid oli vaid 4 inimest, mistõttu ei ole kaalu ka nende hinnangutel lennukiühenduse erinevatele aspektidele ja neid siinkohal ei esitata.

Lisaks parvlaevadele saab sõita Saaremaale Tallinnast ja tagasi ka lennukitega. Kas Tallinn-Kuressaare lennukiühendus on Teie arvates viimase paari aasta jooksul...
% kõikidest vastajatest, N=207



- Muutunud paremaks
- Püsinud samasugusena
- EI OSKA ÖELDA, ei ole lennukit viimase paari aasta jooksul kasutanud

Muhu vald

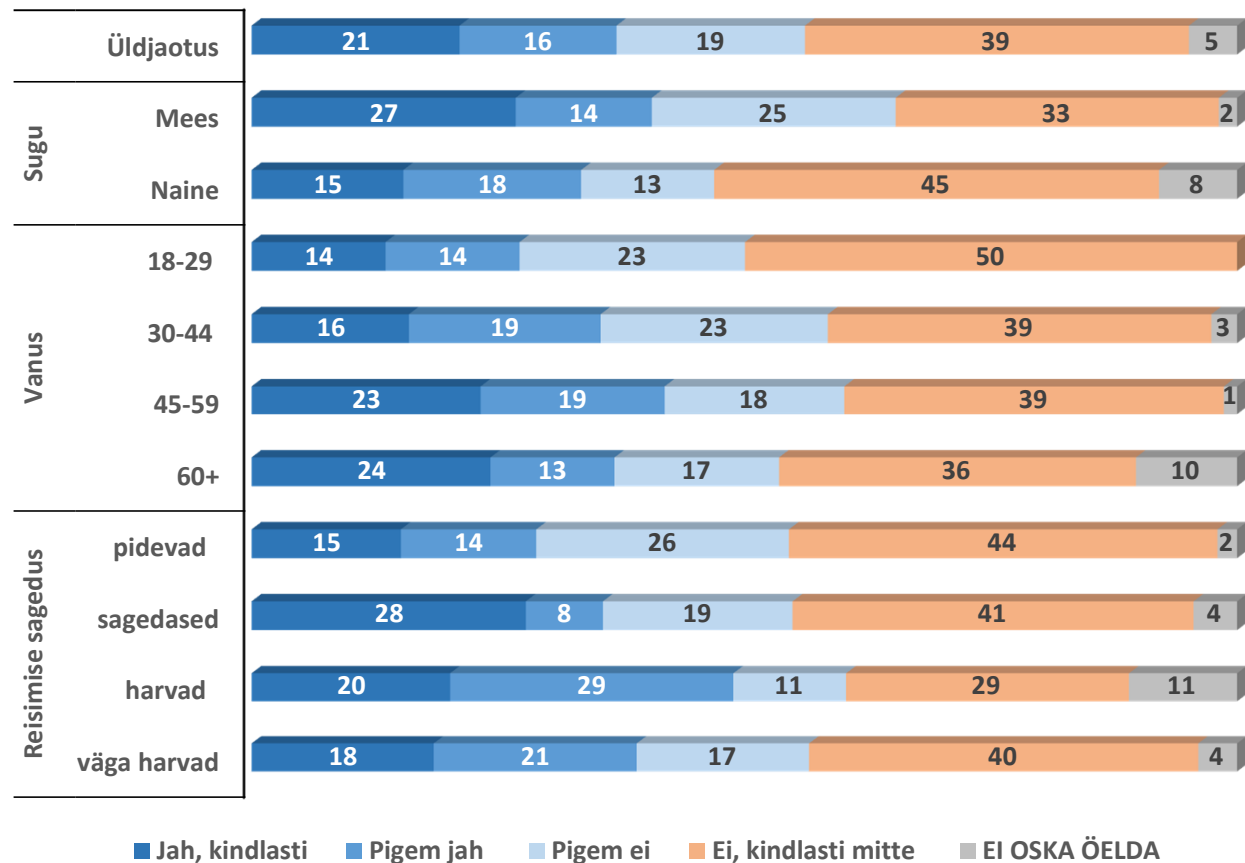
Toetus püsiühenduse loomisele

Kogu valim

Muhu valla elanike toetust püsiühenduse rajamisele üle Suure väina ei ole

- 39% ei poolda seda kindlasti
- 19% pigem ei poolda
- 16% pigem pooldab
- 21% pooldab kindlasti

Kas Te pooldate püsiühenduse (sild või tunnel) rajamist üle Suur väina?
% kõikidest vastajatest, N=207



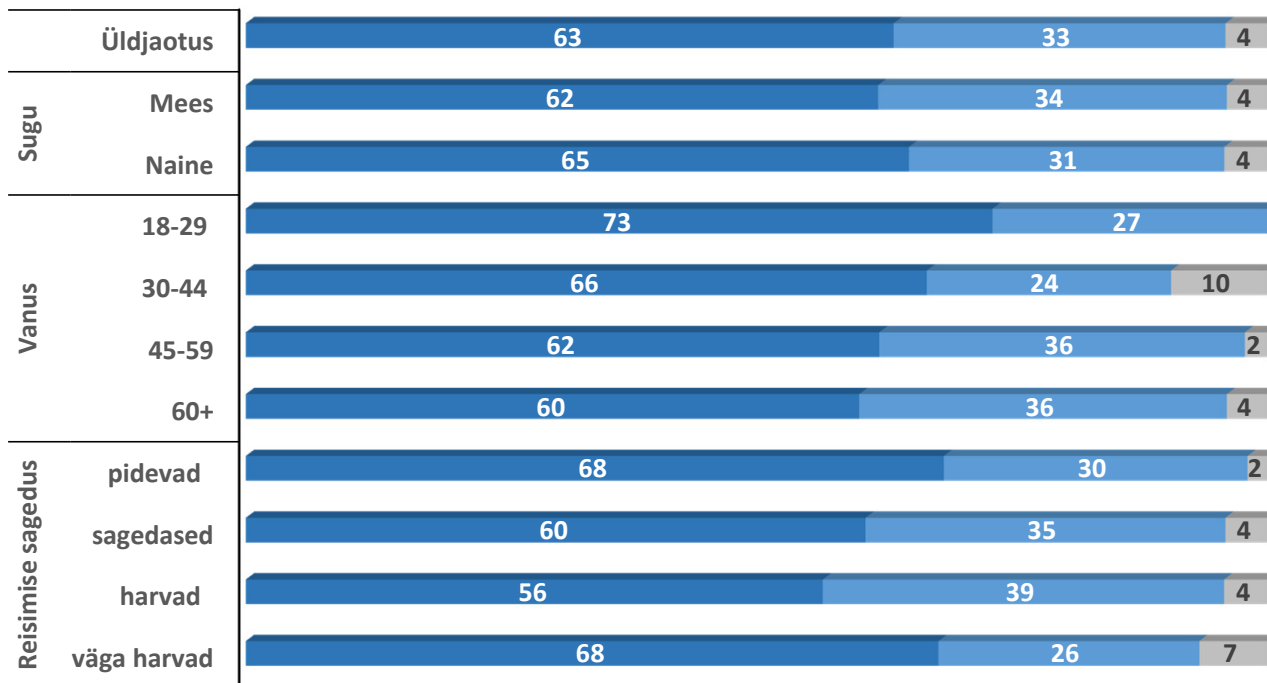
Muhu vald

Kui vaid üks väina ületamise viis, siis milline?

Kogu valim

- Toetuse puudus püsiühendusele kinnitub ka antud vaatenurgast. Kui oleks valida üks variant, eelistaks 2/3 parvlaevaõhendust (koos lennukiühendusega)
- Hoiak ei ole erinevates vastajarühmades oluliselt erinev

Kui Te saaksite valida järgnevate Suure väina ületamise võimaluste seast ainult ühe, siis millist eelistaksite?
% kõikidest vastajatest, N=207



- Ainult parvlaevaühendus ja lennukiühendus
- Püsiühendus ehk sild või tunnel ja lennukiühendus
- EI OSKA ÖELDA

Muhu vald

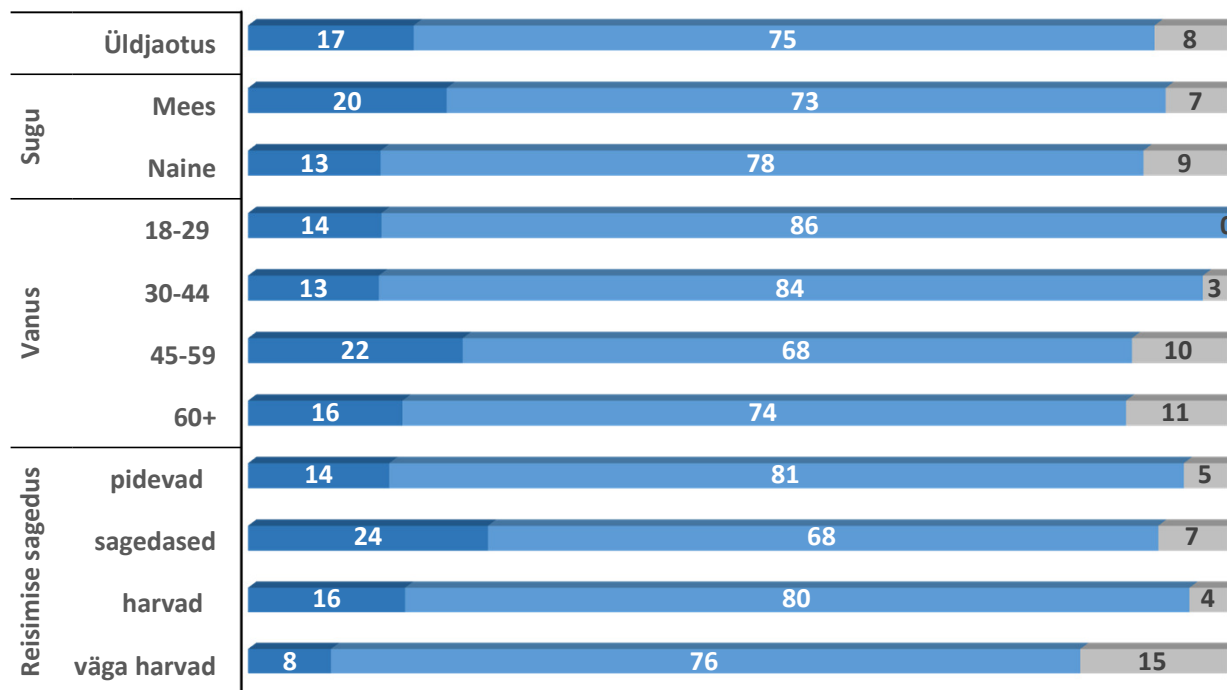
Tunneli variant

Kogu valim

- Kui sild ei ole püsiühendusena võimalik, eelistab 75% püsiühendusest loobumist ja vaid 17% eelistaks tunneli ehitamist.

Enamasti on räägitud mandri ja Muhu saare püsiühenduse kontekstis sillast. Kui peaks juhtuma, et eriplaneeringust tulenevalt ei ole võimalik silda ehitada, siis mida peaks edasi tegema?

% kõikidest vastajatest, N=207



■ Ehitama tunneli ■ Loobuma püsiühendusest ja jätkama parvlaevaühendusega ■ EI OSKA ÖELDA

Muhu vald

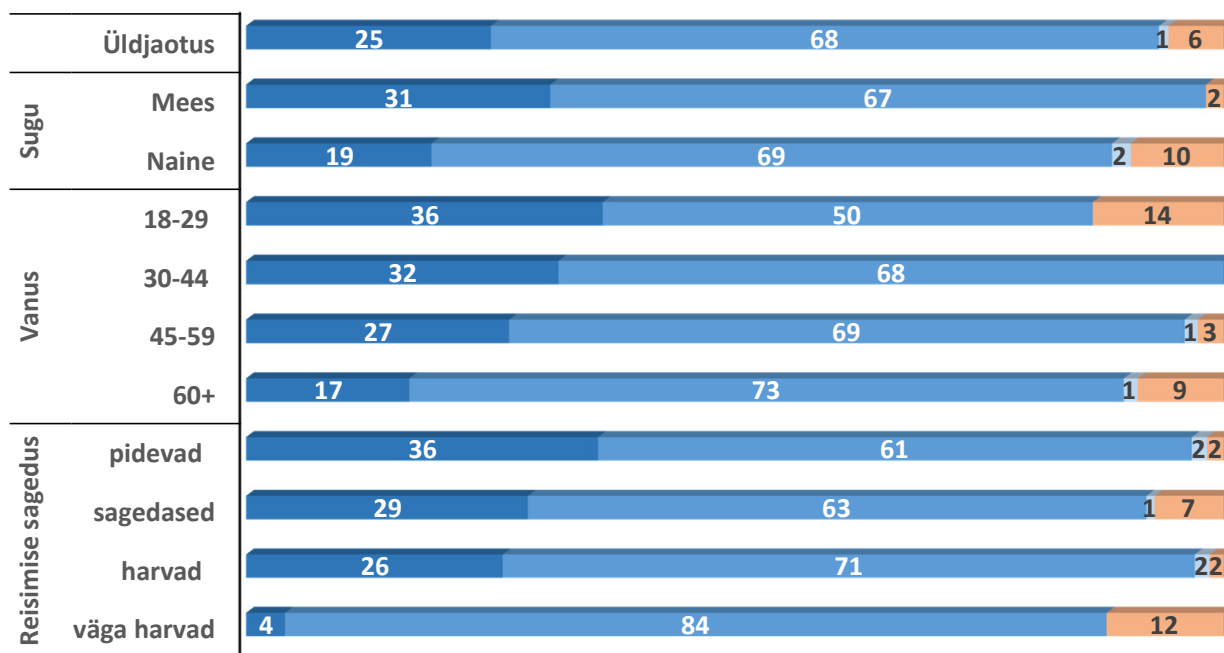
Püsiühenduse hinnatav mõju liiklemise sagedusele saare ja mandri vahel

Kogu valim

- 25% Muhu valla elanikest hindab, et liikleks püsiühenduse korral saare ja mandri vahel sagedamini kui praegu
- 68% hindab, et muutust ei oleks

Kuidas mõjutaks püsiühenduse loomine Teie saare ja mandri vahet liiklemise sagedust?

% kõikidest vastajatest, N=207



- Liikleksin tõenäoliselt sagedamini kui praegu
- Püsiühenduse loomine ei mõjutaks liiklemissagedust
- Liikleksin tõenäoliselt harvemini kui praegu
- EI OSKA ÖELDA

Muhu vald

Püsiühenduse võimalikud mõjud kodusaarele

Kogu valim

- Üldiselt hindavad ka Muhu valla elanikud püsiühenduse mõju saarele esitatud väidete kontekstis positiivselt
- Turistide poolt tekitatav keskkonnakoormuse suurenemisega nõustumine pole küll mõistagi positiivne
- Võrreldes saarlastega, hindavad Muhu elanikud positiivseid mõjusid saarele mõnevõrra tagasihoidlikumaks, selgelt tugevam on saarelisuse vähenemise hinnang ning märksa vähem usutakse, et see toob saarele uusi elanikke

Sillal või tunnelil võib olla Sinu kodusaarele erinevaid mõjusid. Palun öelge iga järgneva väite kohta, kuivõrd Te sellega nõustute
% kõikidest vastajatest, N=207



Muhu vald

Valmidus maksta püsiühenduse korral väinaületamise eest enam kui parvlaevaga ületamisel

Kogu valim

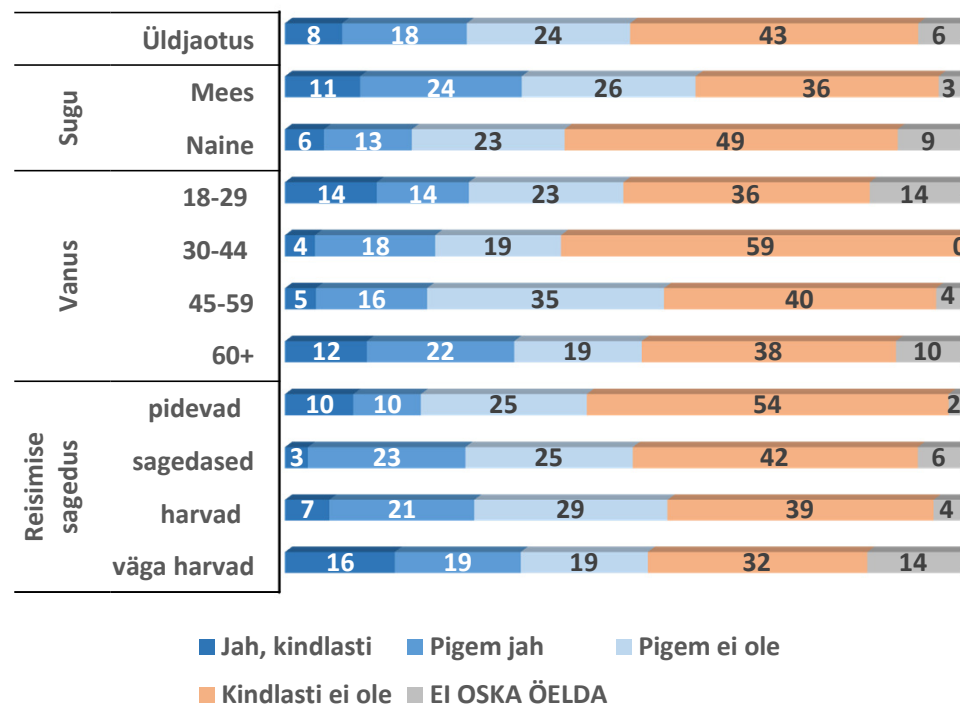
Valmidust maksta väina ületamise eest püsiühenduse korral enam kui parvlaevaga pigem ei ole

- 8% on kindlasti valmis maksuma enam
- 18% on pigem valmis maksuma enam
- 24% pigem ei ole valmis maksuma enam
- 43% ei ole kindlasti valmis maksuma enam

Need hinnangud on veel kriitilisemad kui Saaremaa elanike seas

Kui püsiühendus oleks tasuline. Kas te oleksite püsiühenduse korral väina ületamise eest valmis rohkem maksuma kui parvlaevaga väina ületades?

% kõikidest vastajatest, N=207



The background of the slide is a blurred office scene. In the upper half, two people in business attire are standing and talking. In the lower half, there are desks with papers, some of which show bar charts. A dark blue horizontal band with a fine grid pattern runs across the middle of the slide, serving as a background for the title text.

3.3 Lääneranna valla püsielanikud

Valimi profiil. Lääneranna vald

		N	%
Sugu	Mees	203	50%
	Naine	203	50%
Vanus	18-29	59	15%
	30-44	73	18%
	45-59	113	28%
	60+	160	39%
Kui sageli olete viimase 12 kuu jooksul reisinud Saaremaa (ja Muhumaa) ning mandri vahet, ehk ületanud Suurt väina?	Üle 10 reisi kuus	2	1%
	5-10 reisi kuus	7	2%
	3-4 reisi kuus	7	2%
	1-2 reisi kuus	12	3%
	1-2 reisi kvartalis	22	6%
	1-2 reisi poole aasta jooksul	43	11%
	1-2 reisi aastas	75	19%
	EI OLE VIIMASE 12 KUU JOOKSUL SUURT VÄINA KORDAGI ÜLETANUD	235	58%

		N	%
Haridustase	Alg- või põhiharidus, sh kutseharidus ilma keskhariduseta	92	23%
	Keskharidus, sh kutseharidus koos keskharidusega	219	54%
	Lõpetatud kõrgharidus	94	23%
Põhitegevus	Iseendale tööandja, ettevõtja	61	15%
	Palgatöötaja	179	44%
	Töötu, tööotsija	11	3%
	Pensionil, töövõimetu	137	34%
	Kodune, lapsehoolduspuhkusel	16	4%
	Õpilane, üliõpilane	1	0%
Lääneranna valla elanikuna registreeritud	Jah	382	94%
	Ei	23	6%
Leibkonnaliikmete arv	1	123	30%
	2	126	31%
	3	61	15%
	4	41	10%
	5-7	50	12%
	8-9	4	1%

Valimi profiil. Lääneranna vald

Vasakpoolses tabelis esitatakse vastava tunnuse jaotus kogu valimis, parempoolses tabelis on aga jaotus rühmitatud suuremateks rühmadeks, mida on kasutatud analüüsides, kuna mõned originaaljaotused on võrdlevaks analüüsiks liiga väikesed.

		N	%
Püsielaniku staatuse kestus	kuni 3 aastat	25	6%
	4-9 aastat	19	5%
	10-19 aastat	40	10%
	20+ aastat	319	79%
	Ei oska öelda	1	0%
	Alla ühe aasta	2	0%

Analüüsiks		N	%
Püsielaniku staatuse kestus	kuni 9 aastat	45	11%
	10-19 aastat	40	10%
	20+ aastat	319	79%
	Ei oska öelda	1	0%

		N	%
Millises piirkonnast te elate?	Lihula linn	80	20%
	Lihula piirkond	110	27%
	Virtsu alevik	56	14%
	Hanila piirkond	67	17%
	Koonga piirkond	49	12%
	Varbla piirkond	43	11%
	Muu:	0	0%

Analüüsiks		N	%
Piirkond	Lihula linn ja piirkond	190	47%
	Virtsu alevik ja Hanila piirkond	123	30%
	Koonga ja Varbla piirkond	92	23%

The background of the slide is a blurred photograph of a business meeting. Several people in business attire are visible, some standing and some seated at a table. The image is overlaid with a dark blue grid pattern. A dark blue horizontal band is positioned across the middle of the slide, containing the title and subtitle in white text.

3.3.1 Tulemused

Lääneranna valla püsielanikud

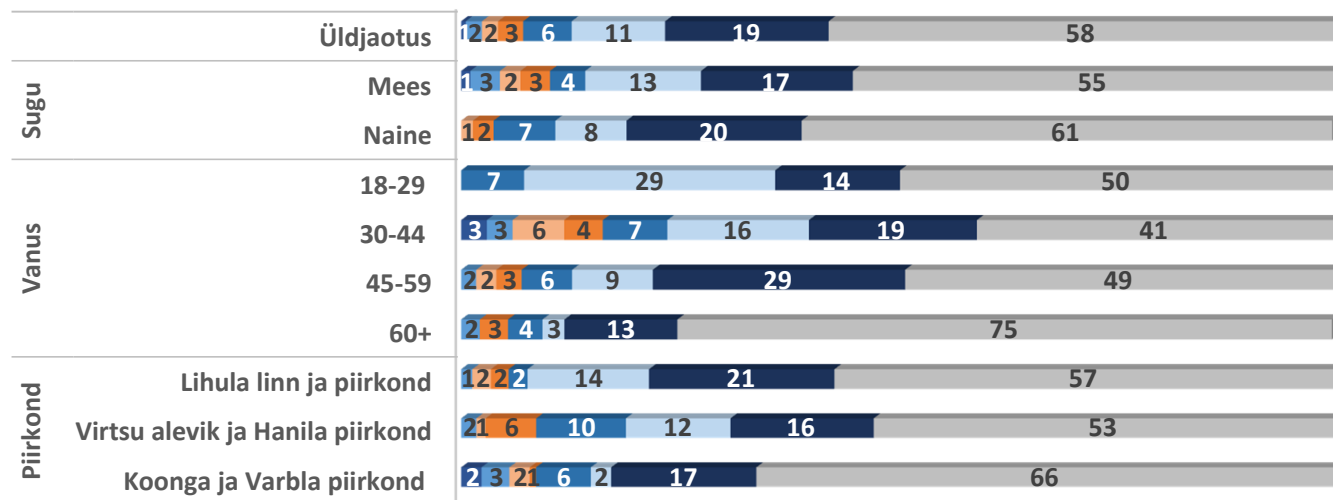
Lääneranna vald

Parvlaeva kasutamise viis

Kogu valim

- 58% Lääneranna valla elanikest ei ole viimase 12kuu jooksul Suurt väina ületanud
- 19% on seda teinud 1-2 korda, ülejäänud veidi sagedamini
- Keskmisest veidi enam on väina ületajaid olnud Virtsu alevikust ja Hanila piirkonnast ning Lihula linnast ja piirkonnast

Kui sageli olete viimase 12 kuu jooksul reisinud Saaremaa (ja Muhumaa) ning mandri vahet, ehk ületanud Suurt väina?
% kõikidest vastajatest, N=405



- Üle 10 reisi kuus
- 5-10 reisi kuus
- 3-4 reisi kuus
- 1-2 reisi kuus
- 1-2 reisi kvartalis
- 1-2 reisi poole aasta jooksul
- 1-2 reisi aastas
- EI OLE VIIMASE 12 KUU JOOKSUL SUURT VÄINA KORDAGI ÜLETANUD

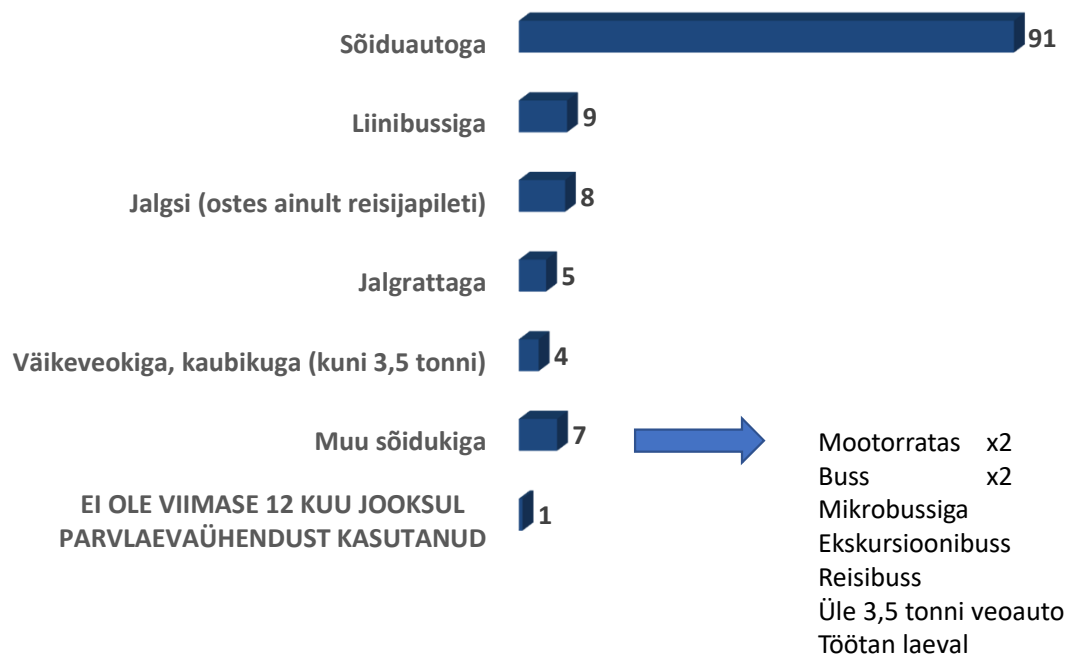
Lääneranna vald püsielanikud

12 kuu jooksul väina ületanutest

- 91% viimase 12 kuu jooksul väina ületanutest on seda teinud sõiduautoga. Ülejäänud viisid on väikese kasutusega.

Mil viisil Te Kuivastu-Virtsu liini parvlaevaühendust kasutate?

% neist, kes on viimase 12 kuu jooksul Suurt väina ületanud,
N=170



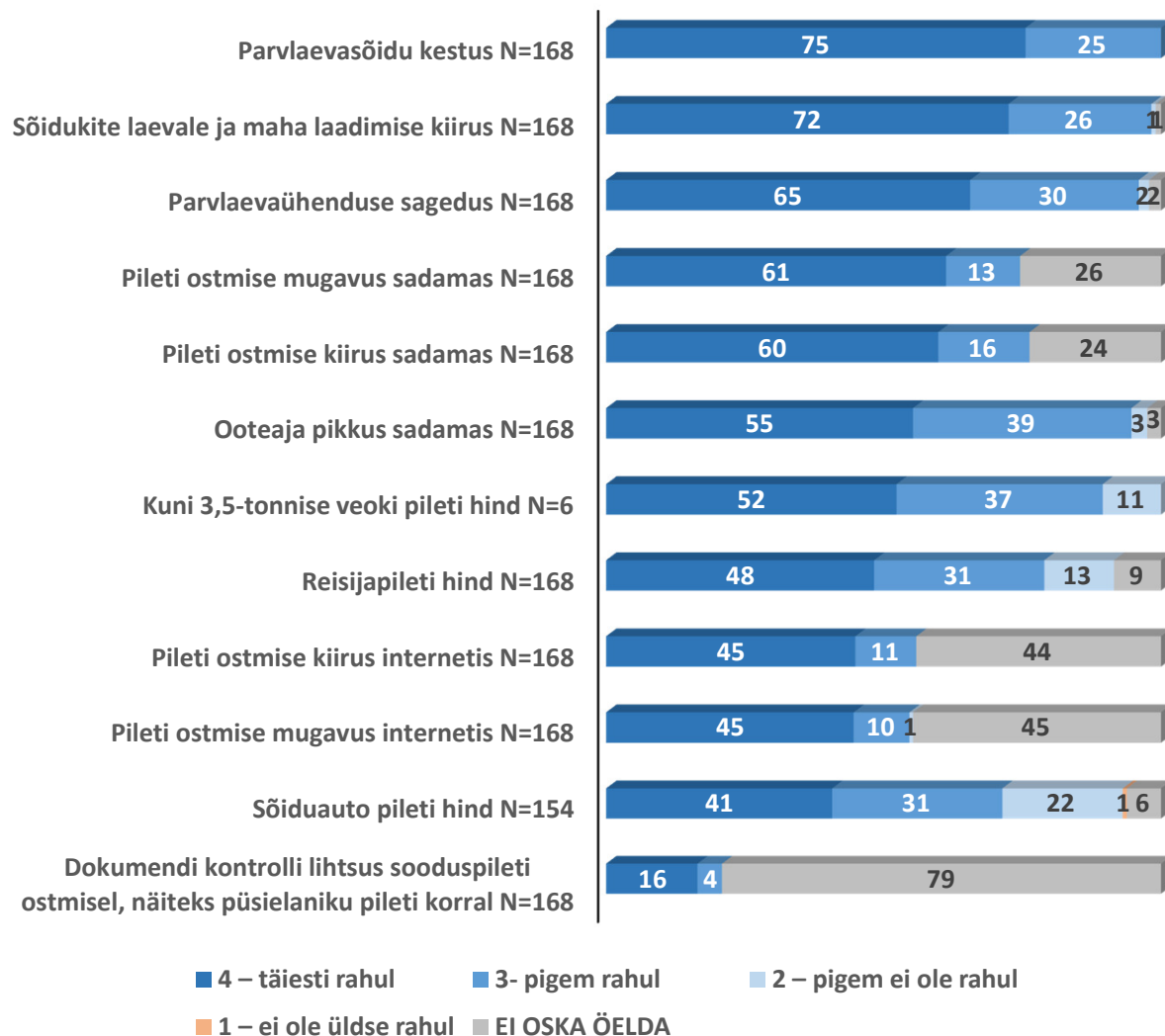
Lääneranna vald

Rahulolu parvlaevaühenduse erinevate aspektidega

Parvlaevaühendusega väina ületajad

- Praktiliselt kõigi parvlaevaühenduse aspektidega ollakse rahul (kui hinnata osatakse)
- Keskmisest veidi enam (23%) ei olda rahul vaid sõiduauto pileti hinnaga ning see on ka lahtiste kommentaaride peamiseks sisuks (vt järgmine slaid)

Palun hinnake järgnevate parvlaevaühendusega seotud tegurite puhul, kuivõrd olete nendega Kuivastu-Virtsu liinil rahul



Kui vastasite mõnes teguris, et pigem ei ole või üldse ei ole rahul, siis mis täpsemalt Teid häirib?

Võiks olla odavam

- Kallis
- Piletid pisut kallid
- [Sõiduauto hind] võiks olla odavam
- [Piletihinnad] võiksid olla odavamad
- Piletid võiksid odavamad olla.
- Pisut kõrge hind.
- Pilet võiks odavam olla.
- Reisijapilet ja sõiduauto piletihind liiga kallid.
- Sõiduautopilet on meie pere jaoks tegelikult üsna kallis, aga Saaremaal käimine vältimatu.
- Pileti hind autole on kallis
- Hind võiks madalam olla.
- Hind
- Riigi poolt ei tohiks olla tasu
- Kallis, eriti nädalalõpul
- Häirib see , et nädalavahetusel on kallim hind.
- Kui laste pere elab saares siis nende vanematel võiks olla ka soodustus. Võiks arvestada ka käimise tihedust.
-

Muu

- Pileti ostmise mugavus internetis. Interneti keskkond ei luba sellist asja nagu virtuaalne krediitkaart kasutada.
- Ooteaeg on tipphooajal sadamas liiga pikk.

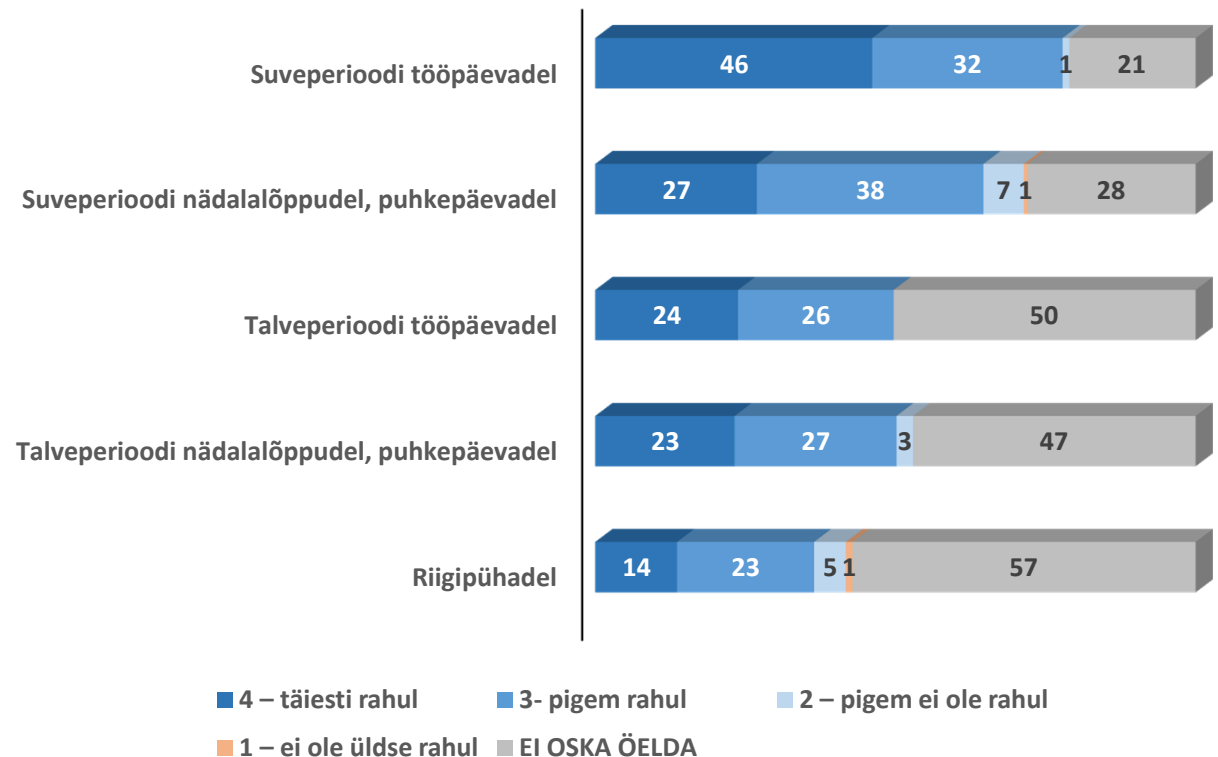
Lääneranna vald

Rahulolu parvlaevaühendusega hooaegadel ning töö- ja puhkepäevadel

- Ka sesoonsest ning nädalapäevade vaatevinklist ei ole rahulolus olulisi probleeme
- Kui, siis suveperioodi nädalalõppudel ja see puudutab järjekordi ning ooteaega (lahtiste kommentaaride kokkuvõte)

Palun hinnake, kuivõrd Te olete Kuivastu-Virtsu liini parvlaevaühendusega rahul ...?

% neist, kes on viimase 12 kuu jooksul reisinud parvlaevaühendusega saare ja mandri vahet ning ületanud Suurt väina, N=168



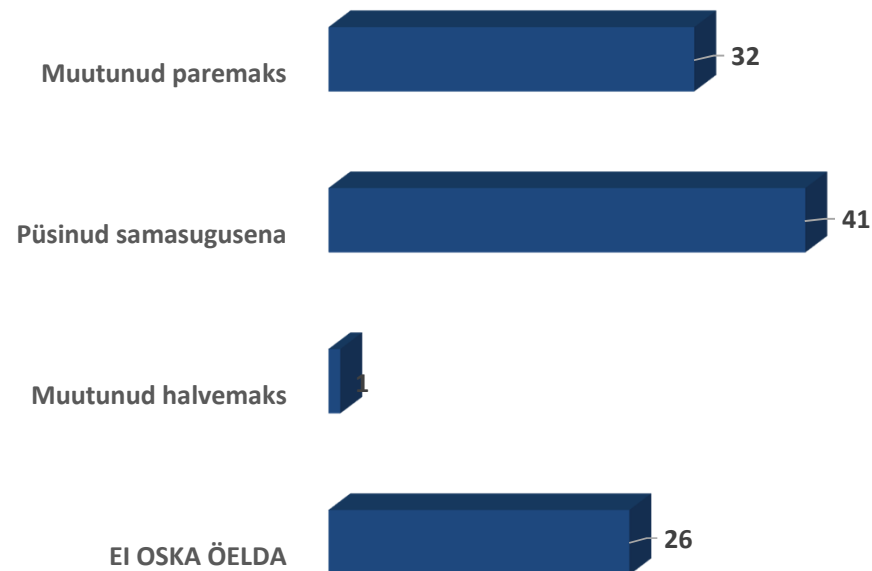
Lääneranna vald

Parvlaevaühenduse muutumine pärast TS Laevad teenuse kasutuselevõttu

- Lääneranna valla elanike hinnang parvlaevaühenduse muutusele pärast TS Laevad teenuse algust on positiivsem kui Saaremaa ja Muhu elanike hinnang. 41% hindab, et see on jäänud samaks, 32%, et paranenud ja 26% ei oska hinnata.

Kas Kuivastu-Virtsu liini parvlaevaühendus on Teie arvates pärast seda, kui TS Laevad hakkas liini teenindama....

% neist, kes on viimase 12 kuu jooksul reisinud parvlaevaühendusega saare ja mandri vahet ning ületanud Suurt väina, N=168



Lääneranna vald

Toetus püsiühenduse rajamisele

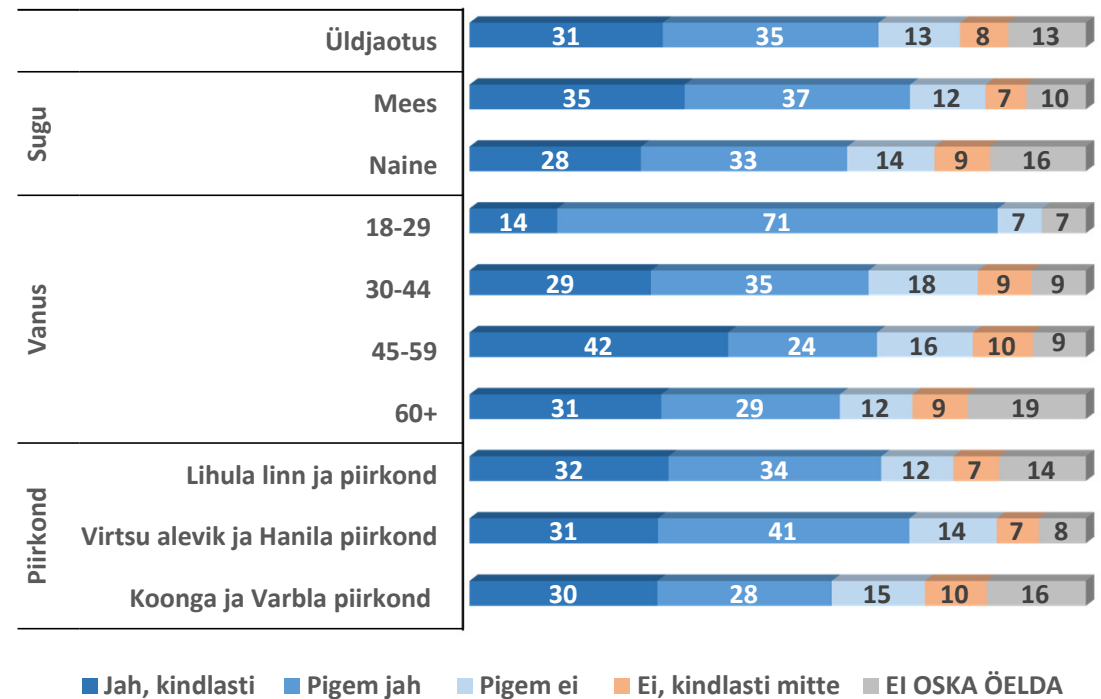
Kogu valim

- Lääneranna valla elanike toetus püsiühenduse rajamisele üle Suure väina on üldiselt positiivne
- 31% toetab seda kindlasti
- 35% pigem toetab
- 13% pigem ei toeta
- 8% ei toeta kindlasti
- 13% ei oma seisukohta

Piirkonniti olulisi erinevusi ei ole

Kas Te pooldate püsiühenduse (sild või tunnel) rajamist üle Suur väina?

% kõikidest vastajatest, N=405



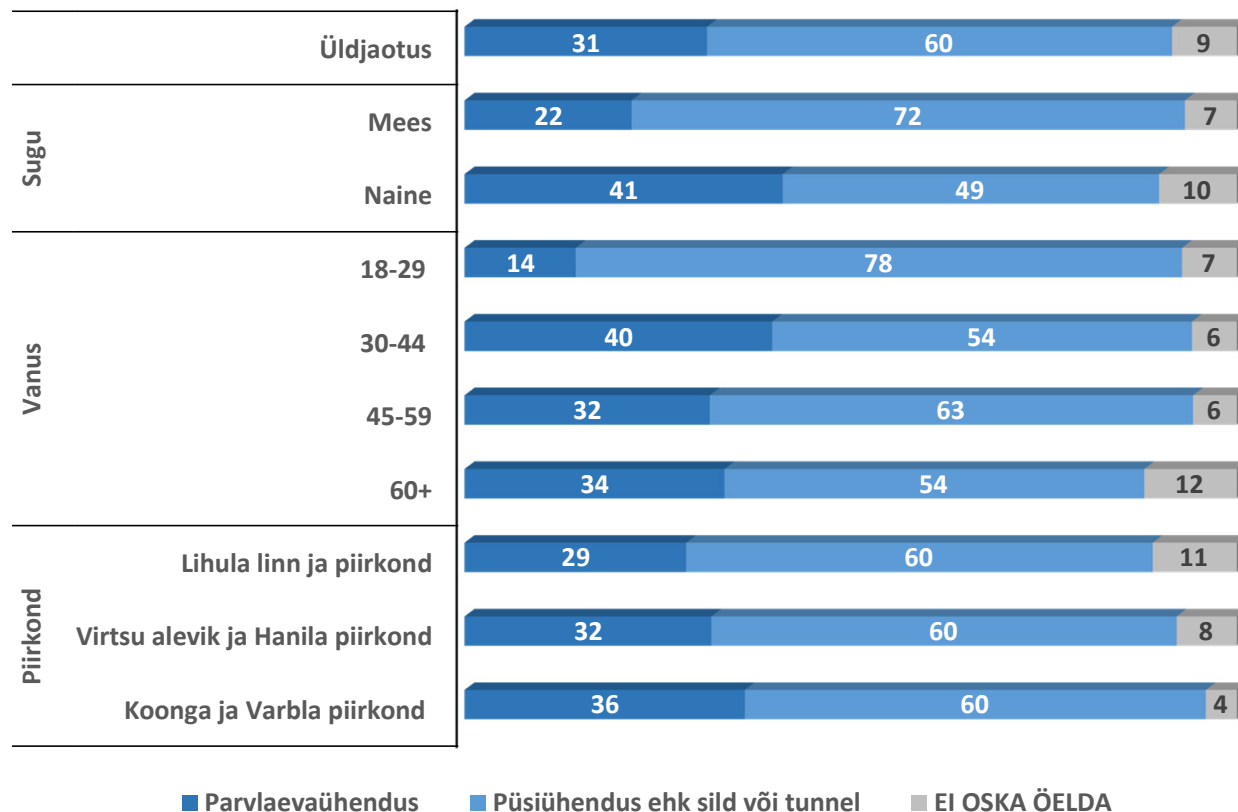
Lääneranna vald

Kui vaid üks väina ületamise viis, siis milline?

Kogu valim

- Toetav hinnang püsiühendusele ilmneb ka ühe põhivariandi valikul – 60% eelistaks ainult püsiühendust ainult parvlaevaühendusele

Kui Te saaksite valida järgnevate Suure väina ületamise võimaluste seast ainult ühe, siis millist eelistaksite?
% kõikidest vastajatest, N=405



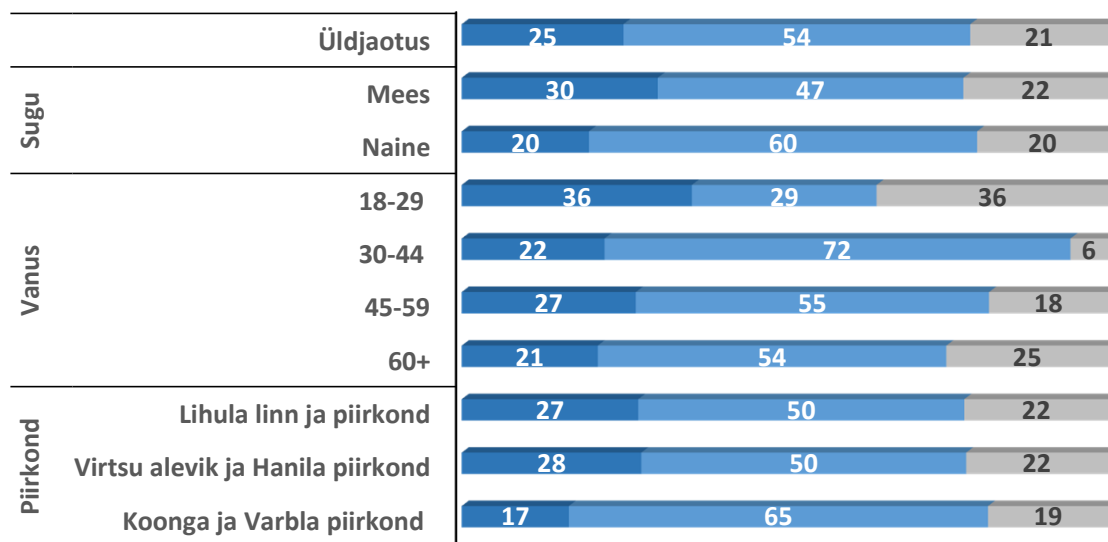
Lääneranna vald

Tunneli variant

Kogu valim

- Samas on Lääneranna valla elanikud seisukohal, et kui püsiühendusena ei saaks silda ehitada, siis tuleks püsiühendusest loobuda (54%)
- Tunneli ehitamist pooldab sel juhul 25% ja seisukohta ei oma 21%.
- Vastajarühmade osas taas põhimõttelisi seisukohtade erinevusi ei ole, kuid 30-44 vanuserühm paistab silma sellega, et seisukoha mitteomajaid on vähe ning selle võrra enam toetatakse parvlaevaühenduse säilitamist.

Enamasti on räägitud mandri ja Muhu saare püsiühenduse kontekstis sillast. Kui peaks juhtuma, et eriplaneeringust tulenevalt ei ole võimalik silda ehitada, siis mida peaks edasi tegema?
% kõikidest vastajatest, N=405



- Ehitama tunneli
- Loobuma püsiühendusest ja jätkama parvlaevaühendusega
- EI OSKA ÖELDA

Lääneranna vald

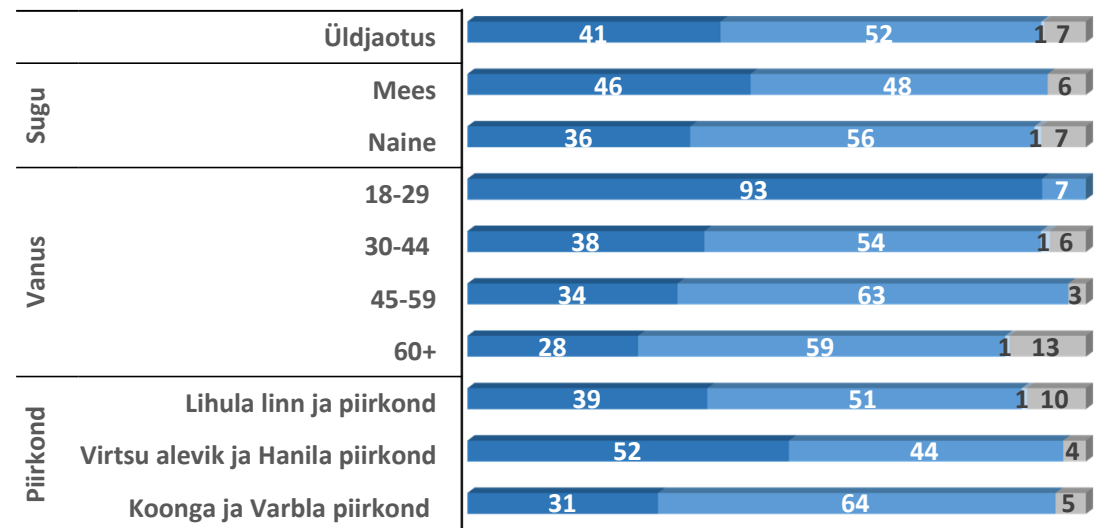
Püsiühenduse hinnatav mõju
liiklemise sagedusele saare ja mandri
vahel

Kogu valim

- 41% küsitletutest hindab, et püsiühendus suurendaks nende liiklemise sagedust üle väina, 52% hindab, et see ei muutuks
- Eelkõige hindavad liiklemise sageduse suurenemist noored ka keskmisest enam ka Virtsu ja Hanila piirkonna elanikud

Kuidas mõjutaks püsiühenduse loomine Teie liiklemise sagedust
Saare- ja Muhumaale?

% kõikidest vastajatest, N=405



- Liikleksin tõenäoliselt sagedamini kui praegu
- Püsiühenduse loomine ei mõjutaks liiklemissagedust
- Liikleksin tõenäoliselt harvemini kui praegu
- EI OSKA ÖELDA

Lääneranna vald

Püsiühenduse võimalikud mõjud kodukandile

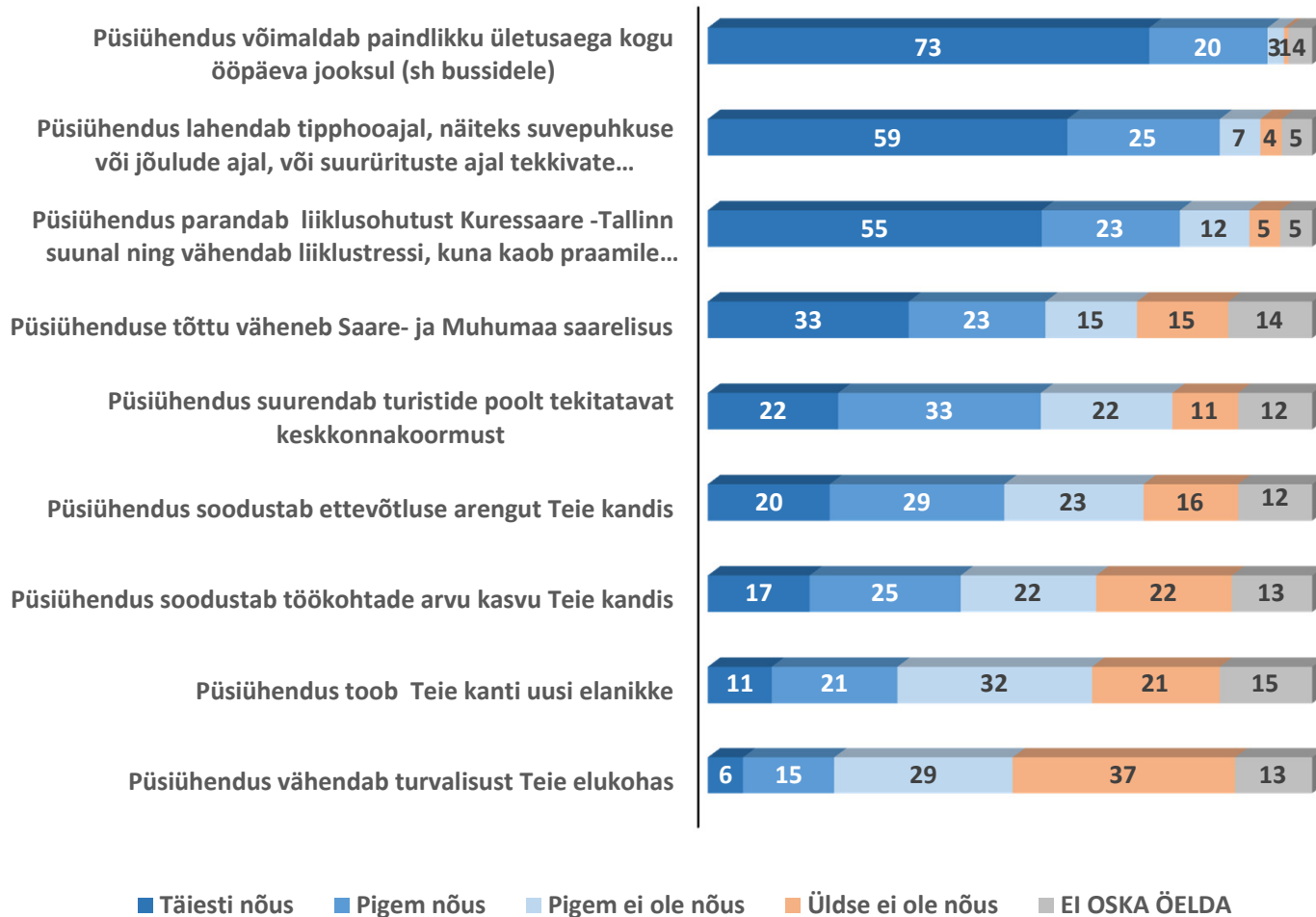
Kogu valim

Lääneranna valla elanikud hindasid püsiühenduse mõju oma kodukandile, mitte saartele

Selgelt tugevamateks mõjudeks hinnati järgmisi:

- Paindlik ületusaeg kogu ööpäeva jooksul
- Kõrvaldaks järjekorrad tipphooaegadel ja suurüritustel
- Parandab liiklusohutust vähendades liiklusstressi praamile kiirustamisel
- Tunnistatakse ka Saare- ja Muhumaa saarelisuse vähenemist ning turistide poolt tekkivad keskkonnamoormise suurenemist, kuid seda siiski mitte ülekaalukalt
- Seda, et püsiühendus soodustaks töökohtade arvu ja elanike arvu kasvu piirkonnas pigem ei usuta,
- Samas ei usuta ka seda, et väheneks turvalisus oma kodukandis

Sillal või tunnelil võib olla Teinu kodukandile erinevaid mõjusid. Palun öelge iga järgneva väite kohta, kuivõrd Te sellega nõustute
% kõikidest vastajatest, N=405



Lääneranna vald

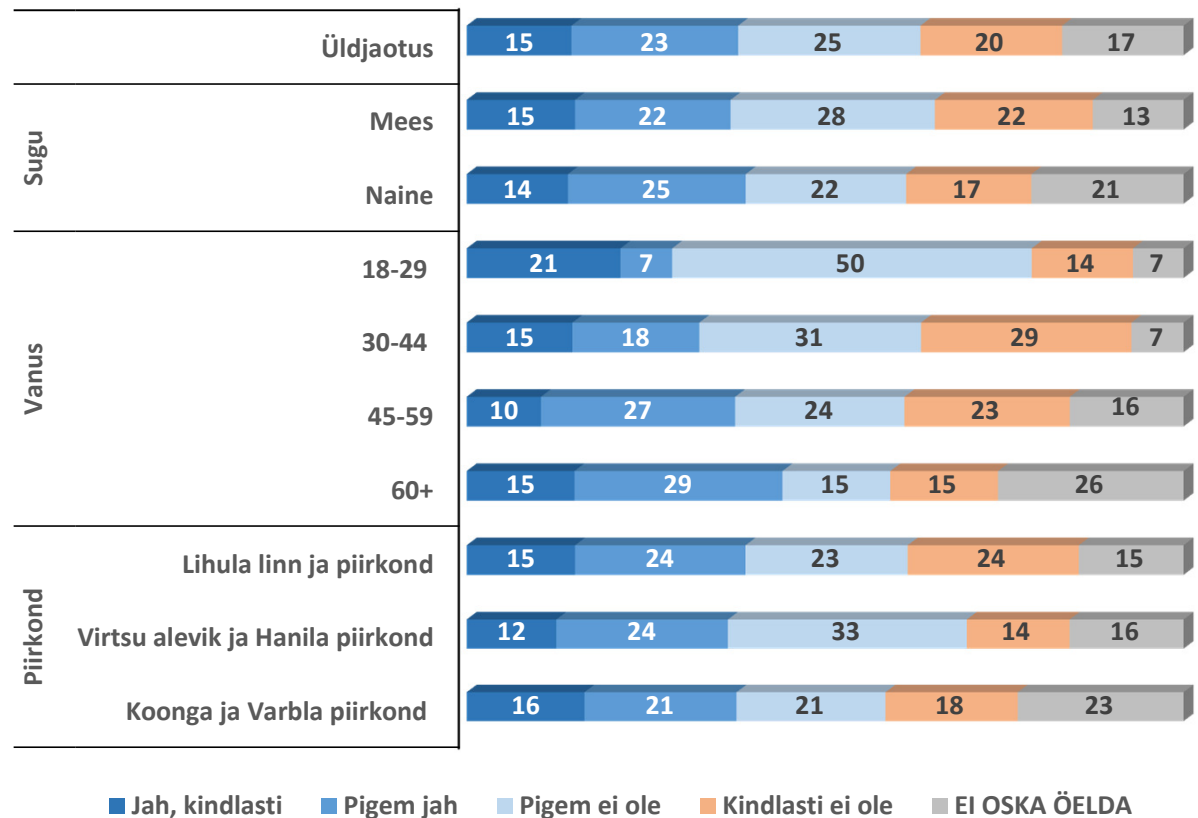
Valmidus maksta püsiühenduse korral väinaületamise eest enam kui parvlaevaga ületamisel

Kogu valim

- Valmiduses maksta väina ületamise eest püsiühenduse korral rohkem kui parvlaeva korral, on Lääneranna elanikud mõõdukalt skeptilised (neid, kes ei ole valmis on kokku 45%, neid kes on valmis 38%)
- Silmnähtavalt skeptilised on noored, Pigem on rohkem valmis maksma 60+ vanuserühm.

Kui püsiühendus oleks tasuline. Kas te oleksite püsiühenduse korral väina ületamise eest valmis rohkem maksma kui parvlaevaga väina ületades?

% kõikidest vastajatest, N=405



The background of the slide is a dark blue, semi-transparent overlay. It features a blurred image of two business people in suits shaking hands in the upper half. In the lower half, there is a blurred image of a bar chart with blue bars on a white grid. The text '4. Ettevõtte' is written in a white, serif font on the right side of the slide.

4. Ettevõtte

The background of the slide is a blurred image of a business meeting. Several people in business attire are standing around a table, possibly in a conference room. The image is overlaid with a dark blue grid pattern. A dark blue horizontal band across the middle of the slide contains the section title in white text.

4.1 Saaremaa ettevõtte

Valimi profiil. Saaremaa

Vasakpoolses tabelis esitatakse vastava tunnuse jaotus kogu valimis, parempoolses tabelis on aga jaotus rühmitatud suuremateks rühmadeks, mida on kasutatud analüüsides, kuna mõned originaaljaotused on võrdlevaks analüüsiks liiga väikesed.

		N	%
Põhitegevusala	Põllumajandus, metsamajandus ja kalapüük	6	6%
	Töötlev tööstus	9	9%
	Ehitus	13	13%
	Hulgi- ja jaekaubandus	10	10%
	Veondus ja laondus	8	8%
	Majutus ja toitlustus	8	8%
	Info ja side	2	2%
	Kinnisvaraalne tegevus	3	3%
	Kutse-, teadus- ja tehnikaalane tegevus	1	1%
	Haldus- ja abitegevused	4	4%
	Haridus	3	3%
	Tervishoid ja sotsiaalhoolekanne	1	1%
	Kunst, meelelahutus ja vaba aeg	10	10%
	Muu	22	22%

Analüüsiks		N	%
Tegevusvaldkond	Tööstus, põllumajandus/metsandus	15	15%
	Ehitus/kinnisvara	16	16%
	Kaubandus/veondus/majutus-toitlustus	26	26%
	Teenused ja teenindus	21	21%
	Muu	22	22%

- „Muu“ vastused:
- Valmis tekstiiltoodete tootmine, v.a rõivad

Vürtsi-, maitse-, uimastavate taimede ja ravimtaimede kasvatus

Kunstialane loometegevus

Juuksuri- ja muu iluteenindus

Kunstialane loometegevus

Lammutamine

Valdusfirmade tegevus

Mootorsõidukite hooldus ja remont

Tekstiil- ja karusnahatoodete pesu ja keemiline puhastus

Mootorsõidukite hooldus ja remont

Arvepidamine, raamatupidamine ja auditeerimine; maksualane nõustamine

Arvepidamine, raamatupidamine ja auditeerimine; maksualane nõustamine
- Jaemüük posti või Interneti teel

Mootorsõidukite muude osade ja lisaseadmete tootmine

Muu trükkimine

Sõitjate muu mujal liigitamata maismaavedu

Mootorsõidukite hooldus ja remont

Mujal liigitamata organisatsioonide tegevus

Mitmesuguste erinevate kaupade vahendamine

Juuksuri- ja muu iluteenindus

Arvepidamine, raamatupidamine ja auditeerimine; maksualane nõustamine

Muu trükkimine

Valimi profiil. Saaremaa

Vasakpoolses tabelis esitatakse vastava tunnuse jaotus kogu valimis, parempoolses tabelis on aga jaotus rühmitatud suuremateks rühmadeks, mida on kasutatud analüüsides, kuna mõned originaaljaotused on võrdlevaks analüüsiks liiga väikesed.

		N	%
Kus asub Teie ettevõtte poolt pakutavate toodete või teenuste turg?	Ainult Saaremaal ja Muhu saarel	36	36%
	Valdavalt Saaremaal ja Muhu saarel	34	34%
	Valdavalt väljaspool Saaremaad ja Muhu saart	29	29%
	Ainult väljaspool Saaremaa ja Muhu saart	1	1%

Analüüsiks		N	%
Turg	Ainult Saaremaal ja Muhu saarel	36	36%
	Valdavalt Saaremaal ja Muhu saarel	34	34%
	Valdavalt või ainult väljaspool Saaremaa ja Muhu saart	30	30%

Valimi profiil. Saaremaa

		N	%
Ametipositsioon selles ettevõttes	Ettevõtte juht	30	30%
	Ettevõtte omanik	58	58%
	Muu juhtivtöötaja (nt osakonna, valdkonna juht)	10	10%
	Spetsialist	2	2%
	Muu	0	0%

Vasakpoolses tabelis esitatakse vastava tunnuse jaotus kogu valimis, parempoolses tabelis on aga jaotus rühmitatud suuremateks rühmadeks, mida on kasutatud analüüsides, kuna mõned originaaljaotused on võrdlevaks analüüsiks liiga väikesed.

		N	%
Töötajate arv	0	9	9%
	1	41	41%
	2	19	19%
	3-5	11	11%
	6-10	6	6%
	11-50	8	8%
	51+	6	6%

Analüüsiks		N	%
Töötajate arv	0-1 töötajat	50	50%
	2 või rohkem töötajat	50	50%



4.1.1Tulemused

Saaremaa ettevõtted

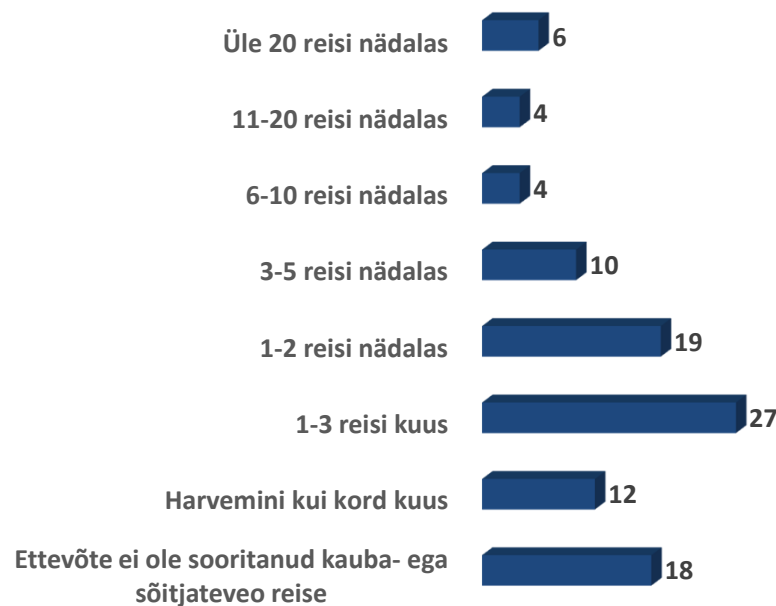
Saaremaa

Vedude sagedus saare ja mandri vahel

Kogu valim

- 18% küsitletud ettevõtetest ei ole viimase aasta jooksul üle Suure väina vedusid teinud. Ülejäänute seas on valdavad harvad veod (39%).
- 1-5 reisi on sooritanud 29% küsitletud ettevõtetest ning 6 ja enam reisi 14% ettevõtetest.

Kui suur on viimase 12 kuu jooksul olnud Teie ettevõtte poolt sooritatud või tellitud saare ja mandri vaheliste kauba või sõitjateveo reise ligikaudne sagedus?
% kõikidest vastajatest, N=100



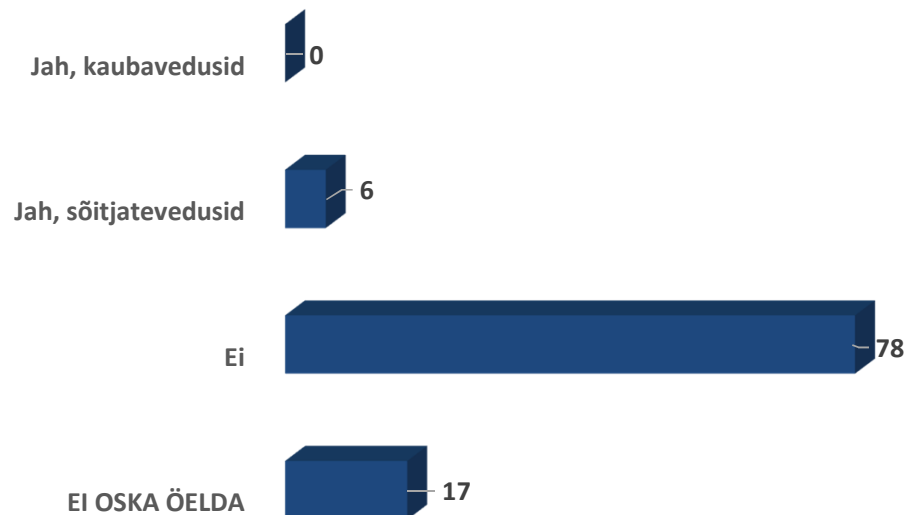
Saaremaa

% neist, kes ei ole sooritanud viimase 12 kuu jooksul kauba- ega sõitjateveo reise,

- Neist, kes ei ole reise sooritanud, et plaani 78% seda ka tegema hakata

Mis Te arvate, kas Teie ettevõtte hakkab lähiaastatel sooritama või tellima saare ja mandri vahelisi kauba või sõitjate vedusid?

% neist, kes ei ole sooritanud viimase 12 kuu jooksul kauba- ega sõitjateveo reise, N=18



Saaremaa

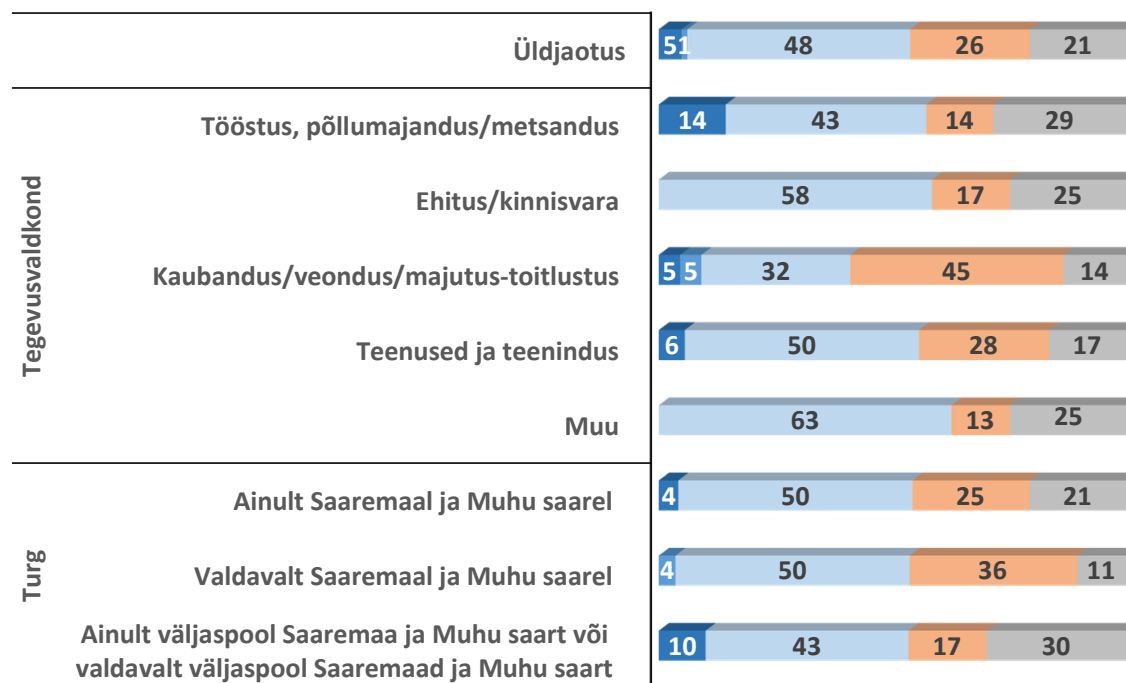
Transpordi veomahtude kasvu prognoos lähiaastateks

% neist, kes on viimase 12 kuu jooksul sooritanud kauba- või sõitjateveo reise

- 48% vedusid sooritavatest ettevõtetest hindab, et nende maht jääb lähiaastatel samaks
- 47% näeb ette veomahtude kasvu, 6% kahanemist.
- Veomahtude kasvu hindavad ligilähedaselt samas proportsioonis kõik tegevusalad ja eri turupiirkonnaga ettevõtted, mõnevõrra enam aga kaubanduse ja veondusega tegelevad ning väljaspool saart oleva turuga ettevõtted

Mis Te prognoosite, kuidas autotranspordi veomahtude nõudlus lähiaastatel Teie ettevõttes muutub? Võttes arvesse nii kauba kui sõitjateveod, kas veomaht...?

% neist, kes on viimase 12 kuu jooksul sooritanud kauba- või sõitjateveo reise, N=82



■ Väheneb üle 10% aastas ■ Väheneb kuni 10% aastas ■ Jääb samaks
■ Suureneb kuni 10% aastas ■ Suureneb üle 10% aastas

Saaremaa

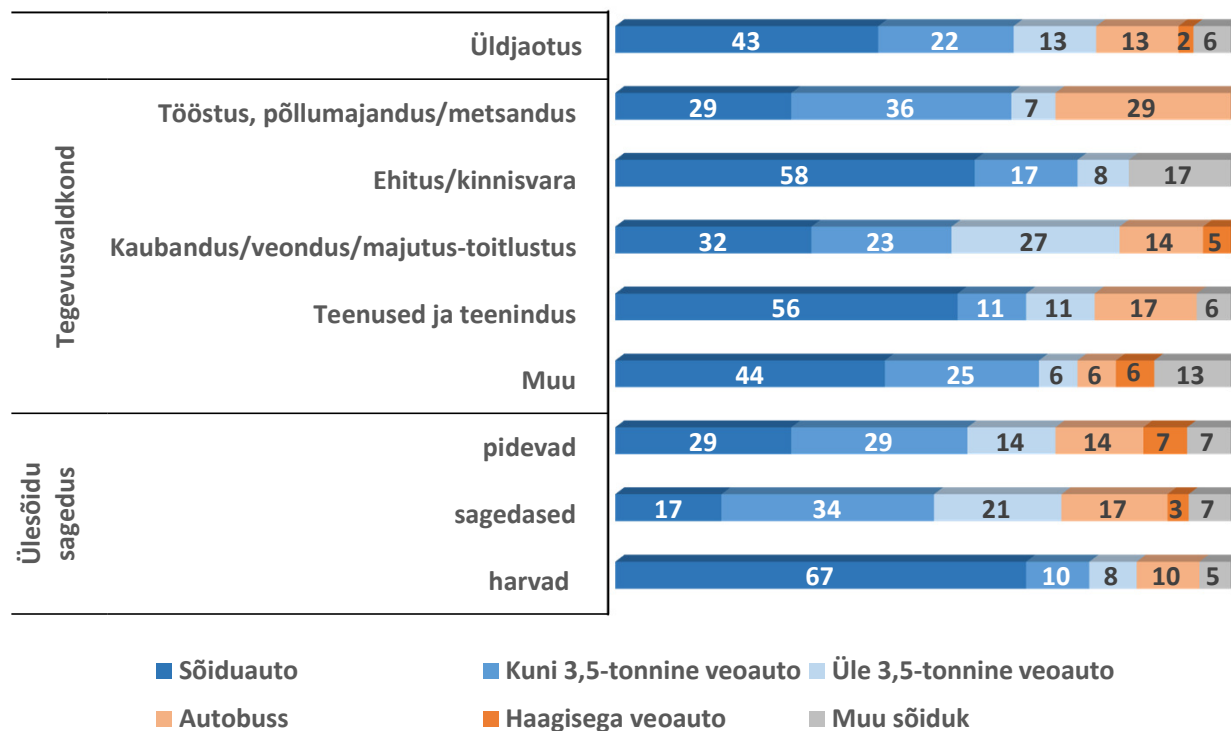
Kasutatavad sõiduki tüübid

Peamine sõiduvahend

- Peamiseks sõidukitüübiks, millega vedusid teostatakse on sõiduauto (43%) ja kuni 3.5 tonnine veoauto (22%)

Millist tüüpi sõidukit Teie ettevõtte saare ja mandri vaheliseks kauba ja/või sõitjateveoks peamiselt kasutab?

% neist, kes on viimase 12 kuu jooksul sooritanud kauba- või sõitjateveoreise, N=82



Saaremaa

Kasutatavad sõiduki tüübid

Sõiduvahendid, mida veel lisaks kasutatakse

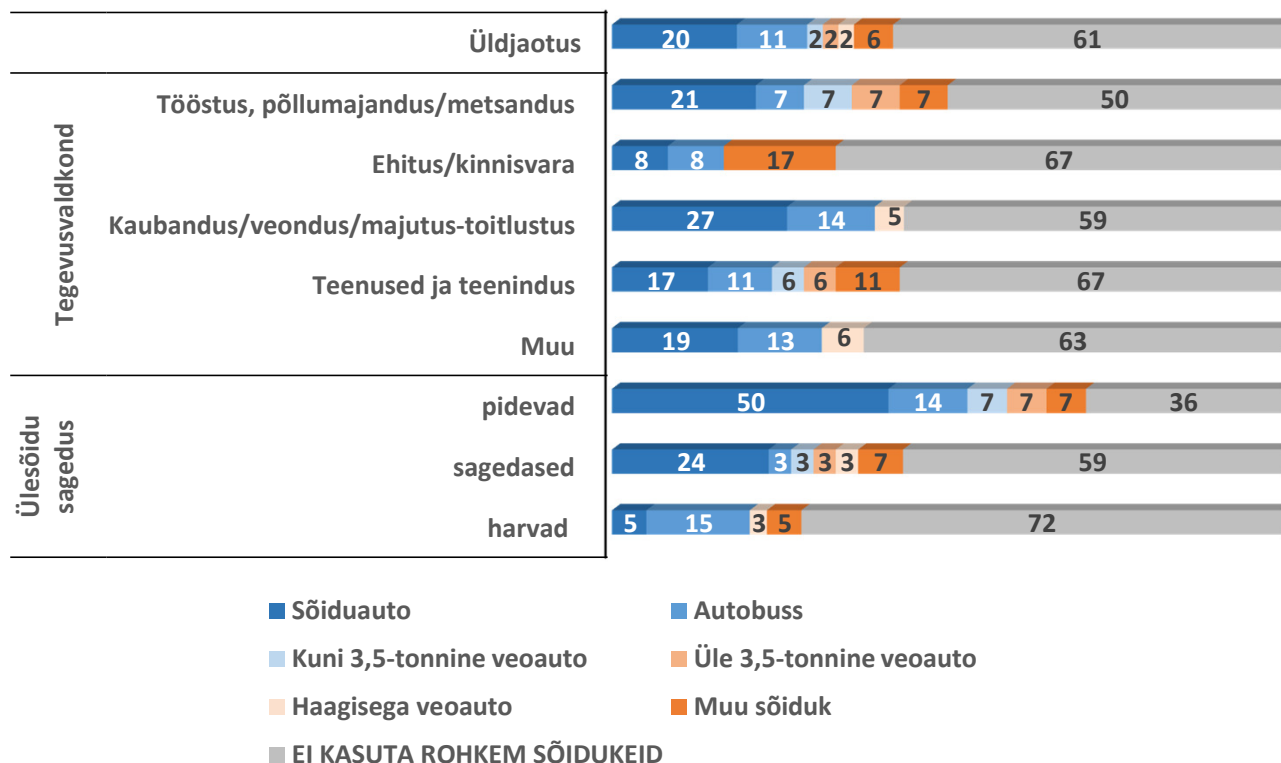
Võimalus valida mitu vastusevarianti.

- Liites peamisele sõiduvahendile ka lisaks kasutatavad, jääb valdavaks ikkagi sõiduauto, kuid väiksemale veoautole lisandub autobuss.

„Muu“ vastused:
Tellitud kaubateenus
Tellitud
Lennuk
Järelhaagis
Haagisega sõiduauto

Millist tüüpi sõidukeid Teie ettevõtte veel kasutab saare ja mandri vaheliseks kauba ja/või sõitjateveoks?

% neist, kes on viimase 12 kuu jooksul sooritanud kauba- või sõitjateveo reise, N=82



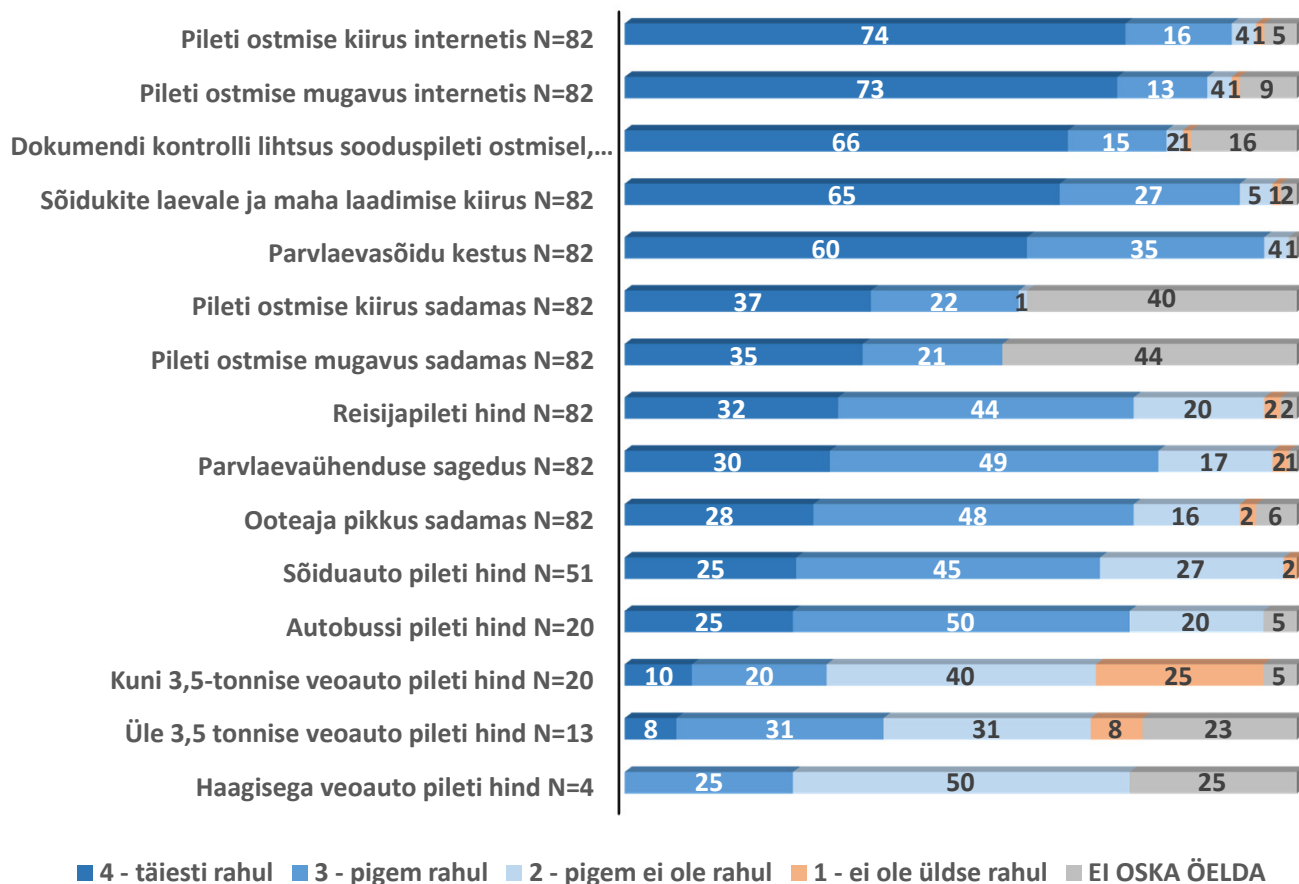
Saaremaa

Rahulolu parvlaevaühenduse erinevate aspektidega

Vedusid sooritanutest

- Täiesti rahul või pigem rahul ollakse enamike vaadeldud aspektidega, eri pileti ostmise variantide, dokumentide kontrolli, Parvlaevale ja maha laadimise ning ülesõidu kiirusega
- Rahul ei olda ei väiksemate ega suuremate veokite, ning haagisega veoauto pileti hinnaga.

Palun hinnake järgnevate parvlaevaühendusega seotud tegurite puhul, kuivõrd olete nendega Kuivastu-Virtsu liinil rahul



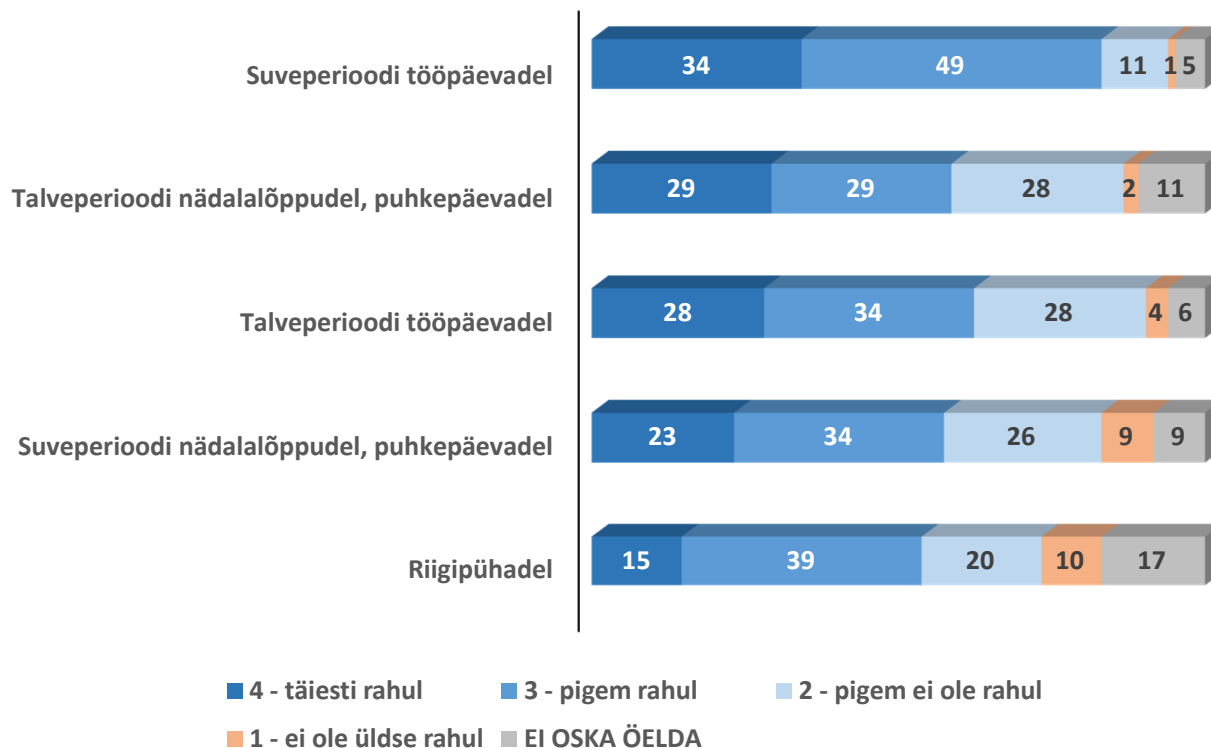
Saaremaa Rahulolu parvlaevaühendusega sesoonselt ja nädala lõikes

% neist, kes on viimase 12 kuu jooksul sooritanud kauba- või sõitjateveo reise

- Üldiselt ollakse pigem rahul kõigi perioodidega, kuid madalam on rahulolu riigipühadel ja suveperioodi nädalalõppudel

Palun hinnake, kuivõrd Te olete Kuivastu-Virtsu liini parvlaevaühendusega rahul ...?

% neist, kes on viimase 12 kuu jooksul sooritanud kauba- või sõitjateveo reise, N=82



Saaremaa

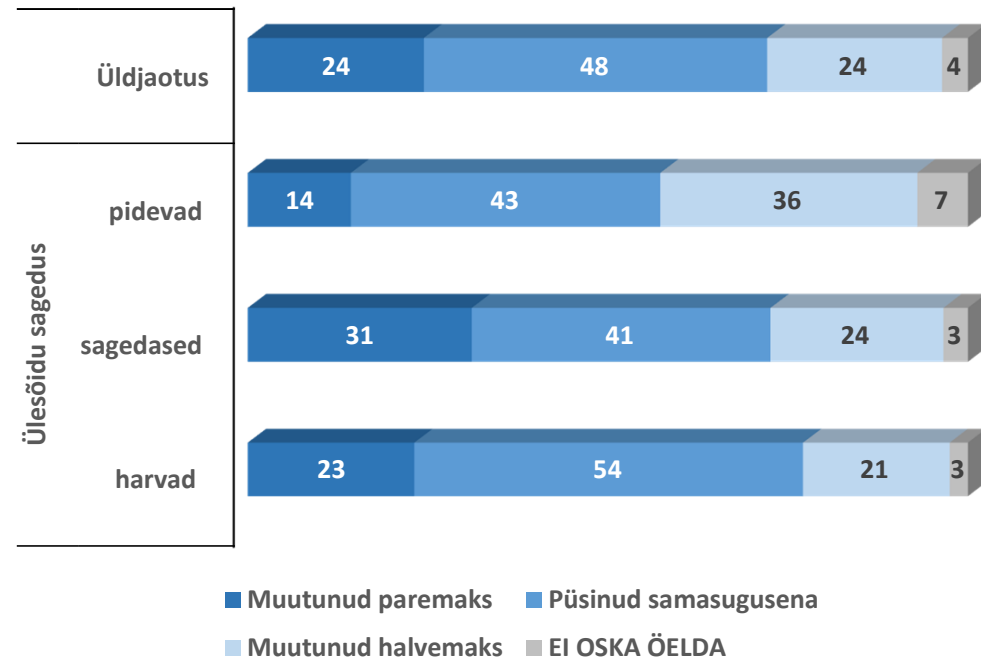
Parvlaevaühenduse muutuse hinnang pärast TS Laevad teenuse algust

% neist, kes on viimase 12 kuu jooksul sooritanud kauba- või sõitjateveo reise

- Üldine hinnang on, et see on püsinud samasugusena ning paranenud ja halvenenud hinnangud esinevad võrdses proportsioonis.
- Kriitilisem on pidevate vedajate hinnang

Kas Kuivastu-Virtsu liini parvlaevaühendus on Teie arvates pärast seda, kui TS Laevas hakkas liini teenindama... ?

% neist, kes on viimase 12 kuu jooksul sooritanud kauba- või sõitjateveo reise, N=82



Põhjendused küsimusele „Kas Kuivastu-Virtsu liini parvlaevaühendus on Teie arvates pärast seda, kui TS Laevas hakkas liini teenindama... ?“

Muutunud paremaks

Mugavus

On mugavam olla
Mugavad laevad, mahutavus
Toitlustus, iseteeninduskassad, mugavus

Pileti ost

Mugavamaks on pileti ost ja laev on ka mugavam
E-pileti mugavus.
Pileti ost ja muu on mugav
Pileti ost telefonis, numbrituvastus, toitlustus, laevad kiired
Tuli automaatne pileti kontroll.
Internetist ostetud pileti kontroll on sadamas mugavam.

Kiirus, uued laevad paremad

Laevad uuemad, teenuse tase parem, kiirus, õigel ajal väljuvad
Laevad on paremad
Laevad on kiiremad
Uued laevad ja kiirus
Kiirus, mugavam ja organiseeritum
Kiirus, innovaatiline, välismaalastele mugavaks tehtud, toitlustamine valik parem
Ma ei pea kuskil järjekorras seisma ja kõik on sujuvam

Muu

Kõik algusest- lõpuni on läinud sujuvamaks ja järjest paremaks
Probleeme on vähem
Paremaks on muutunud sõidu sujuvus suuremate ürituste ja pühade ajal parvlaevaga

Muutunud halvemaks

Teenindus

Väiksemad, teenindus on jama. Paremaks ei ole midagi läinud
Ebaviisakas mittenimlik suhtumine
Teenindus oli varem parem
Liiga suur % autosid võetakse e-piletiga, toitlustamine
kehvemaks, klienditeenindus telefoni teel kehvem

Laevad väiksemad

Laevad on künad, autod ei mahu peale
Laevad on väiksemad, aeglasemad
Laevad on väiksemad
Liiga väiksed
Laevad väiksemad, laadimiskiirus ja sõidukiirus pole endine
Praamid mahutavad oluliselt vähem veoautosid

Pealesõit ebamugav

Parvlaevadele on kallakutel raske minna, laevad ebasobivad
Mahtuvus on väike, peale ja mahasõit veoautodel on raske ja ebamugav kallaku pärast
Laevad ise on väikesed, pealesõit suurtel autodel raske jääb kallaku peale
Sõidukite pealelaadimine ja mahasõit on tülikam võrreldes varasemaga

Muu

Varem olid parvalaevad paremad ja järjekorrad väiksemad.
Eelmised laevad olid paremad

Saaremaa

Lennuühendus

Kogu valim

- Tallinn-Kuressaare lennuühenduse muutuste kohta paaril viimasel aastal ei oska 68% küsitletutest hinnangut anda.
- Ülejäänutest hindab enamik, et on jäänud samaks.

Lisaks parvlaevadele saab sõita Saaremaale Tallinnast ja tagasi ka lennukitega. Kas Tallinn-Kuressaare lennukiühendus on Teie arvates viimase paari aasta jooksul...
% kõikidest vastajatest, N=100



Saaremaa

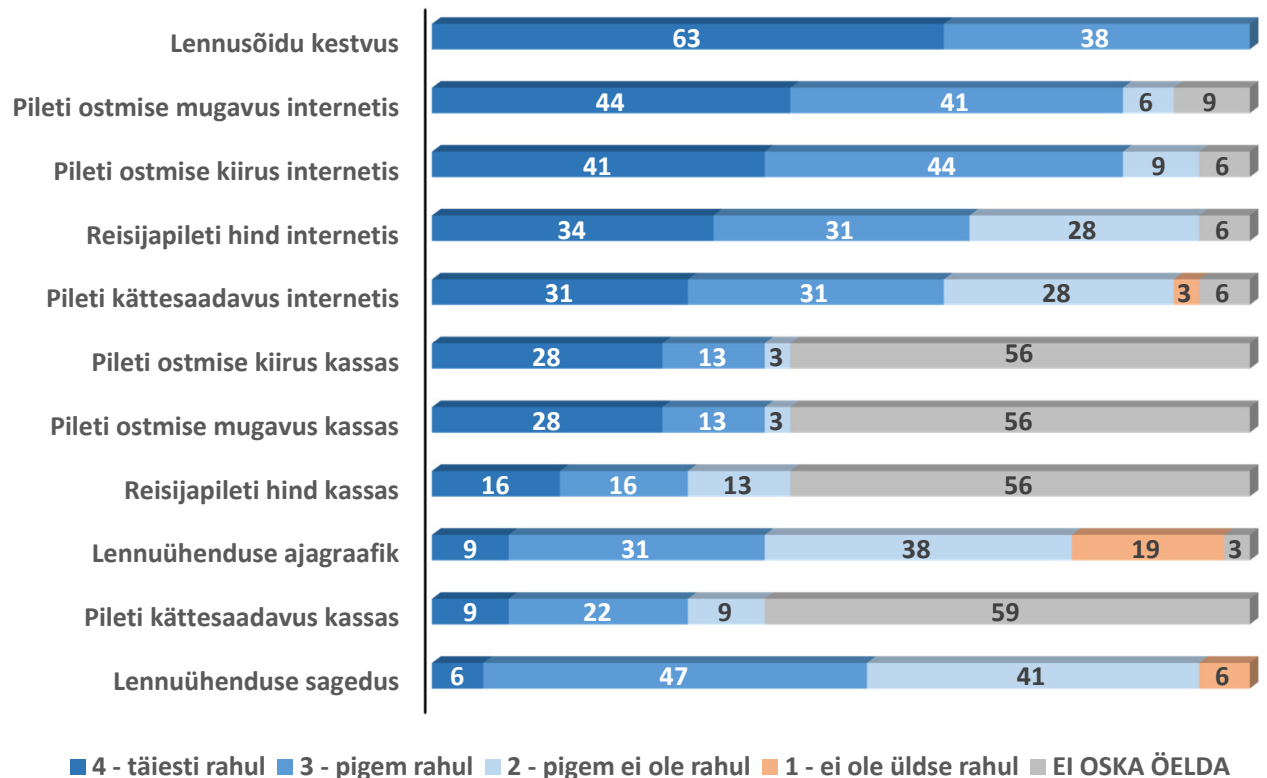
Lennuühendus

% neist, kes on paari viimase aasta jooksul lennukit kasutanud

- Viimase paari aasta jooksul lennuühendust kasutanud on rahul või pigem rahul kõigi aspektidega, peale ajagraafiku ja ühenduse sageduse, kus rahulolematute osa on suurem või ligilähedaselt sama.

Palun hinnake järgnevate lennuühendusega seotud tegurite puhul, kuivõrd olete nendega Tallinn-Kuressaare liinil rahul

% neist, kes on paari viimase aasta jooksul lennukit kasutanud, N=32



Saaremaa

Vajadus ületada Suur väin kiiresti ja sageli

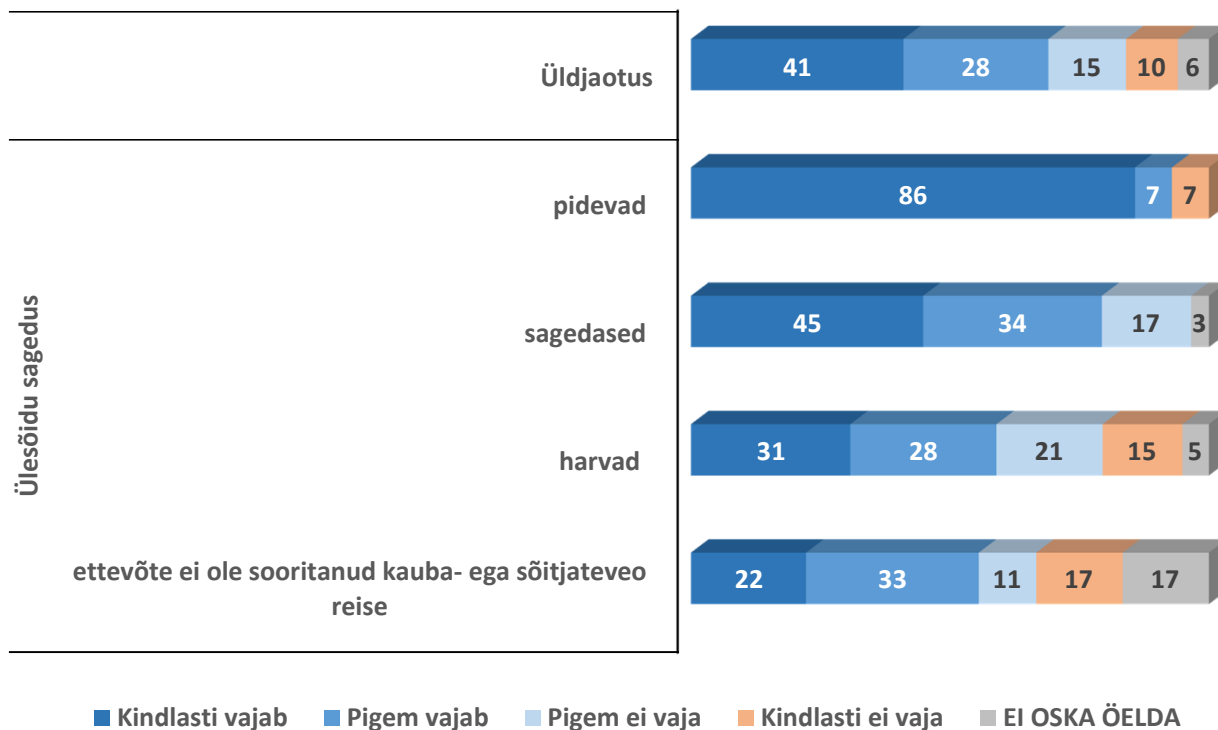
Kogu valim

- Suure väina ületamist kiiresti ja sageli vajab kindlasti 41% ja pigem vajab 28% küsitletud ettevõtetest.
- Mõistagi on selline vajadus kõrgem neil ettevõtetel, kes veavad ka praegu pidevalt.

Kuivõrd Teie ettevõtte vajab, et Suurt väina saaks ületada...

KIIRESTI JA SAGELI

% kõikidest vastanutest, N=100



Saaremaa

Vajadus ületada Suur väin graafikujärgselt kindlatel kellaaegadel

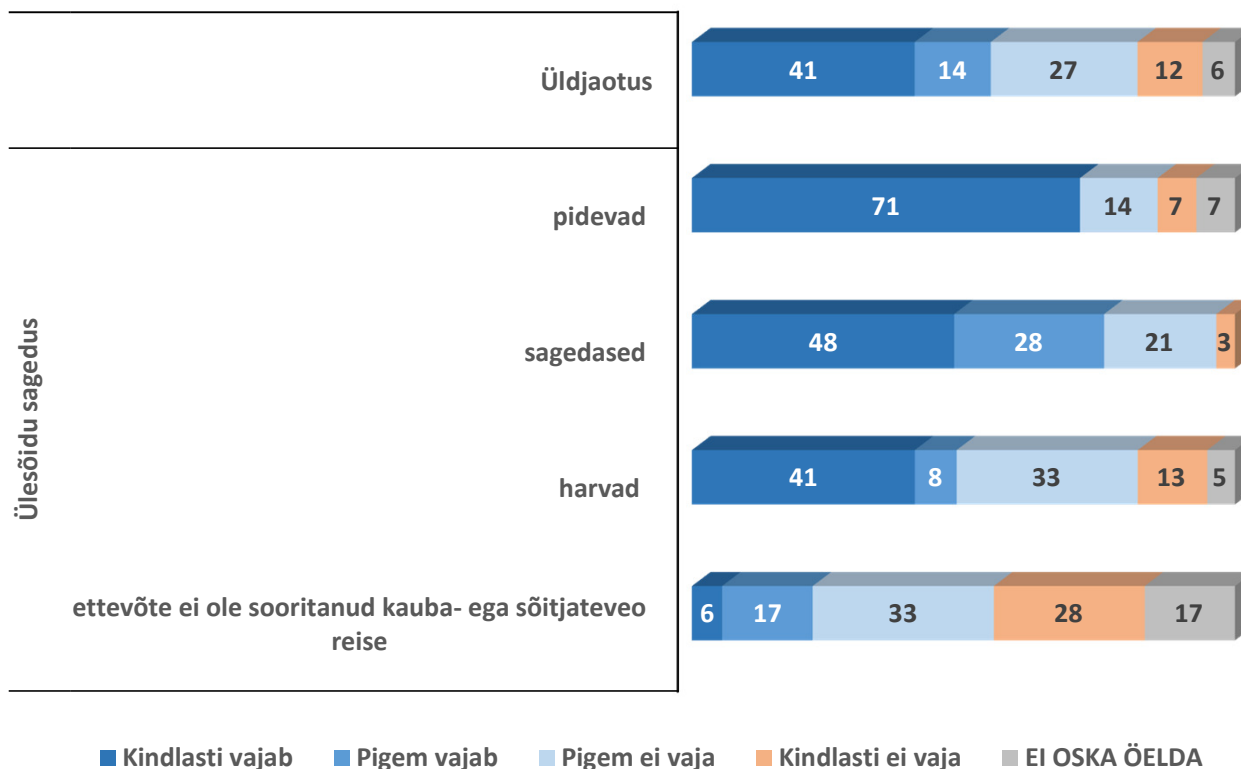
Kogu valim

- Ka graafikujärgne kindlatel kellaaegadel ületamine on kindlasti vajalik 41%-l ja pigem vajalik 14%-l küsitletud ettevõtetest.
- Vajadus on taas kõrgem pidevatel vedajatel.

Kuivõrd Teie ettevõtte vajab, et Suurt väina saaks ületada...

GRAAFIKUJÄRGSELT, KINDLATEL KELLAAEGADEL

% kõikidest vastanutest, N=100



Saaremaa

Vajadus ületada Suur väin ööpäevaringselt

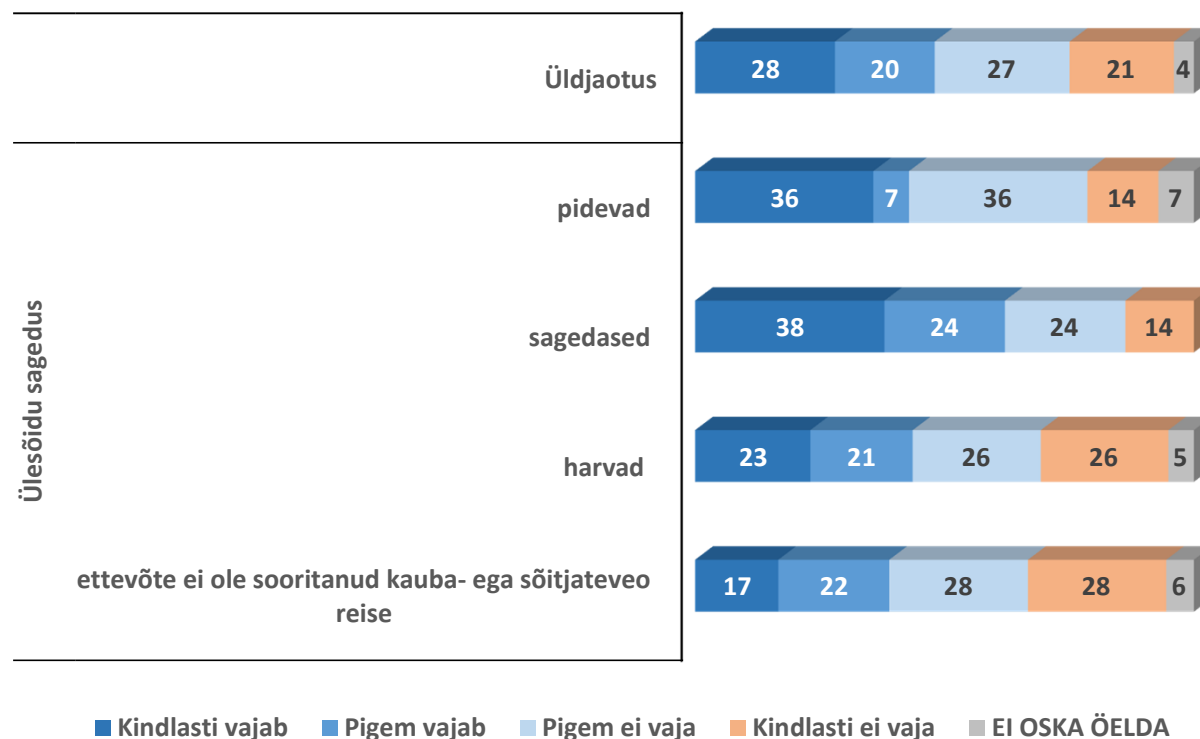
Kogu valim

- Ööpäevaringset Suure väina ületamist vajab kindlasti 28% ja pigem 20% küsitletud ettevõtetest.
- Suurem on see vajadus sagedastel (mitte pidevatel) vedajatel ning iseloomulik on, et ööpäevaringsest ületamisest on arvestataval määral huvitatud ka harvad vedajad ja need, kes üldse organiseeritud vedusid ei kasuta. Ilmselt on siin tegu nõpandliku väina ületamise võimaluse sooviga.

Kuivõrd Teie ettevõtte vajab, et Suurt väina saaks ületada...

ÖÖPÄEVARINGSILT

% kõikidest vastanutest, N=100



Saaremaa

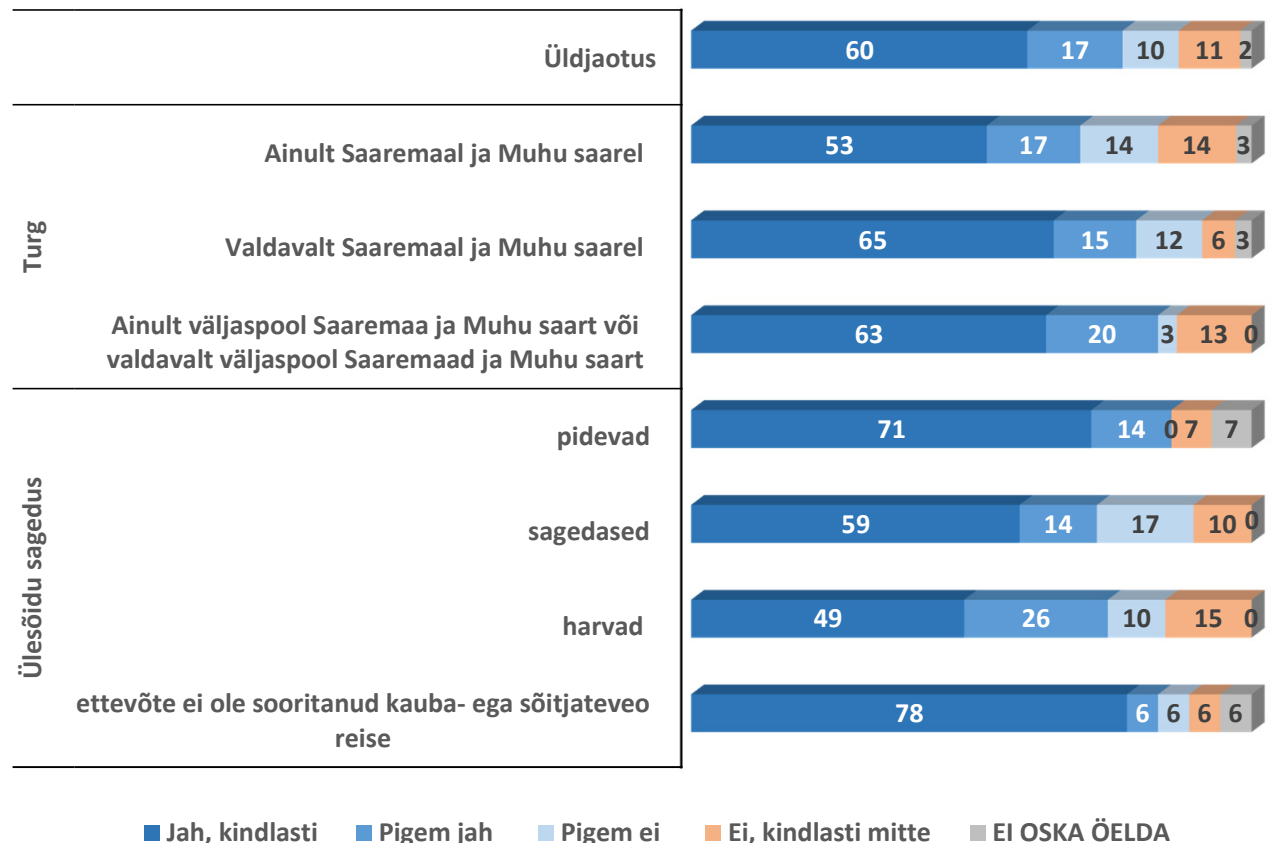
Saaremaa püsiühenduse rajamise pooldamine

Kogu valim

- 60% küsitletud Saaremaa ettevõtetest pooldab kindlasti püsiühenduse rajamist.
- 17% pigem pooldab
- 10% pigem ei poolda
- 11% ei poolda kindlasti

Ettevõtete turgude ja üle väina vedude teostamise sageduse tunnuse lõikes suuri põhimõttelisi erinevusi ei ole

Kas Te pooldate püsiühenduse rajamist üle Suur väina?
% kõikidest vastanutest, N=100



Põhjendused püsiühenduse toetamisele/mitte toetamisele

Jah, kindlasti

Aja kokkuhoid

Säästab aega
Aja kokkuhoiu pärast
Aja kokkuhoid ja öösel saab ka koju
Aja kokkuhoid
On ajavõit
Suur ajavõit võrreldes praamiga
See on ajakokkuhoid ja ei pea kiirustama praamidele

Kiirus

On kiirem
On kiire ja mugavam
Kiirus
Kiirus
Kiirem ja mugavam
Saab palju kiiremini mandrile
Sild oleks hea ja kiire
Saab kiiremini üle, ei pea graafikut järgima.
Kiirus, liiklus on rahulikum
Mugavuse ja kiiruse pärast.

Muu

Noored lahkuvad
Piiratud seisus
Praegu on jama laev: ei sõida siis, kui on vaja
Pooldan
Kogu majanduse edasi arenguks
Kliendid ka mandrilt
Et mitte oodata praami ja elu sättida praami järgi.
Kellelegi
Elu läheks lihtsamaks
Ei meeldi tunnelid

Vaba liikumine, sõltumatus

Kiirus, sõltumatus
Kiiruse, sõltumatuse pärast
Saab kiiresti, mugav, sõltumatu ajast
Kiirus, sõltumatus
Kiirus, sõltumatus
Kiirus ja vabadus
Kiirus ja paindlikkus
Vabadus, kiirus
Vaba liikumist
Vaba ajagraafik
Ööpäevane võimalus
Sõltumatuse annab
Ajast ei sõltu
Ajaline valiku vabadus, väina ületamiseks
Pole seda laeva jama, sõltumatus
Kõik liikluse ja kaubaveod muutuvad lihtsamaks ja vabamaks, ei pea kellaaega jälgima.
Igal ajal saaks minna
Igal ajal saab mandrile
Igal ajal saab üle ja ka tagasi
Et annab vabaduse liikluses
Et saada iga kell kui vaja mandrile ja tagasi
Saan kohe edasi ja tagasi
Saab minna alati kui vaja on
Sõltumatus aja suhtes

Liiklusohhtlikud olukorrad väheneks

Teeb elu lihtsamaks, ei pea kihutama, ööpäevane kasutamine
Siis kaob liiklusrisk oluliselt
Ei pea kiirustama praami peale
Lõpeksid ära liiklusohhtlikud praamirongid
Normaalne ühendus, külas käia, liiklus paremaks

Põhjendused püsiühenduse toetamisele/mitte toetamisele

Pigem jah

Kiirus

Kiiremini saab üle x2
Saab kiiremini üle.
Mugavam ja kiirem
Saaks ööpäevaringselt liikuda ja kiirem

Vaba liikumine, sõltumatus

Sõltumatuse aja suhtes, võit
Sõltumatuse, valin aega
Vaba valik liikumisel
Vaba ajagraafik.
Liikumise vabadus
Igal ajal saab üle.
Rohkem sõltumatuks kellaegadest
See annab vabadust oma graafikut sättida ja on ka turvalisem

Muu

Ei tea
Ehk tuleb transport siis veidi odavam
Vanad probleemid, eelistataks silda
Pigem tunnel, sest on turvalisem

Pigem ei

Kaoks saarelisus

Siis ei oleks meil enam saar
Saarelisus kaob, võõraid tuleb ka vähem
Ohjeldamatult hakkab saabuma mitteoodatud inimesi saartele.

Muu

See ei parandaks midagi
Ei näe vajadust selle järgi
Kaob ee
Ei näe selles otsest vajadust ja keskkonna suhtes ka
Arvan et pileti hinnad tulevad kallimad.
Meil ei ole nii suurt mahtu, et peaks. Laev võiks olla suurem ja laiem
Turvalisuse kaalutlus

Ei, kindlasti mitte

Kaoks saarelisus

See kaotab saare omapära
Saareline omapära kaob
Saareline eripära kaob ära
Saar on saar praami ühendus on suurepärane
Saar kaotab omapära, tegevused ka praamiga võimalikud
Meeldib laev - see on saarelisus
Me tahame olla saarlased

Muu

Turvalisuse tagamiseks.
Selle rahaga on võimalik ka midagi muud kasulikumat
Olen rahul sellega mis on
Ei usu et midagi paremaks muutub

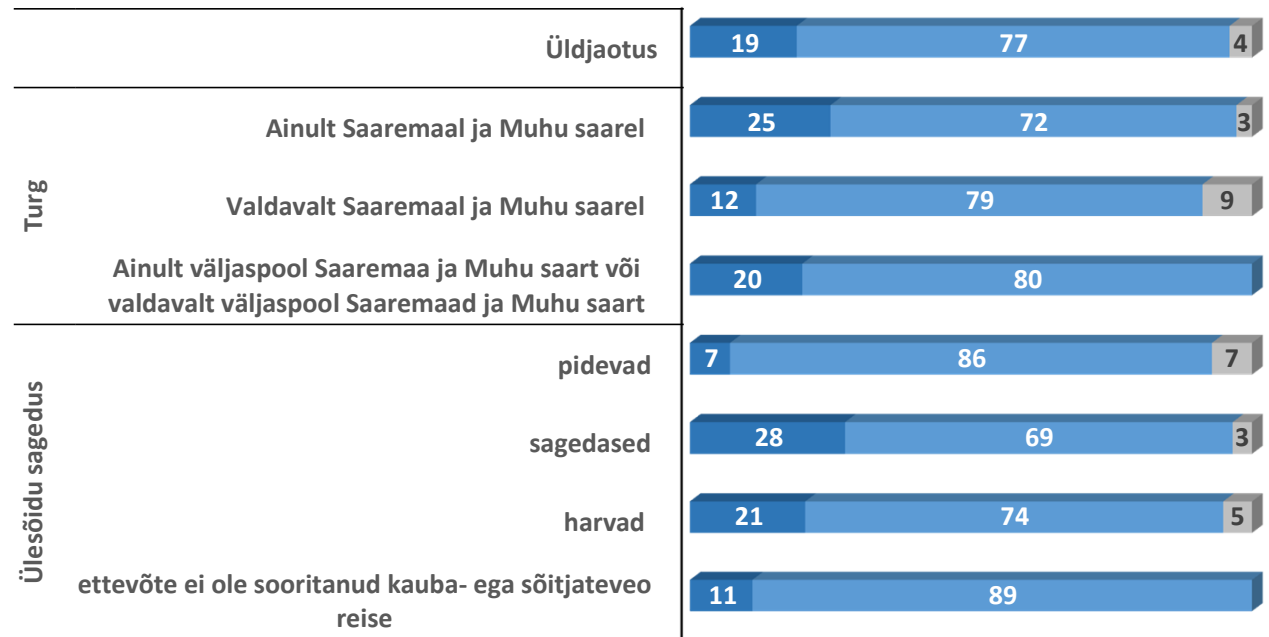
Saaremaa

Väina ületamise kahe põhivariandi eelistus

Kogu valim

- Kahe põhivariandi eelistus on selgelt püsiühenduse kasuks (77%)

Kui Te saaksite valida järgnevate Suure väina ületamise võimaluste seast ainult ühe, siis millist eelistaksite?
% kõikidest vastajatest, N=100



- Ainult parvlaevaühendus ja lennukiühendus
- Püsiühendus ehk sild või tunnel ja lennukiühendus
- EI OSKA ÖELDA

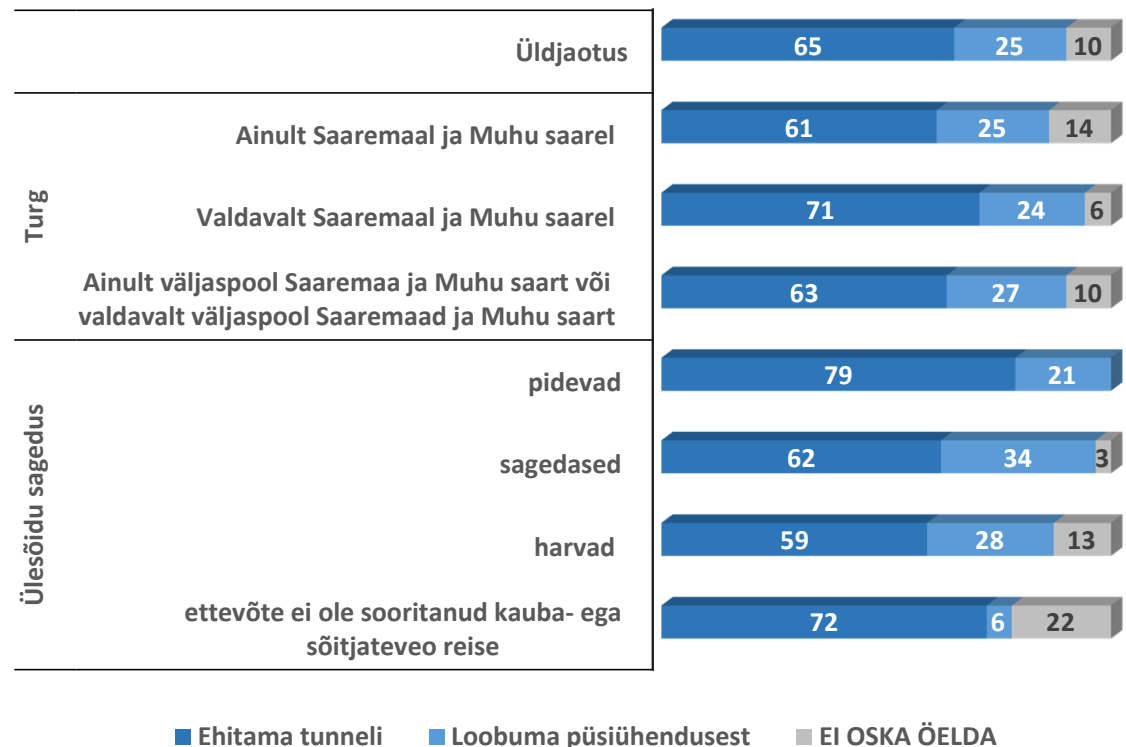
Saaremaa Tunneli variant

Kogu valim

- Kui Silla ehitamine püsiühendusena ei ole võimalik, eelistaks 65% ettevõtetest tunnelit
- Püsiühendusest loobuks 25%

Enamasti on räägitud Saaremaa ja mandri püsiühenduse kontekstis sillast. Kui peaks juhtuma, et eriplaneeringust tulenevalt ei ole võimalik silda ehitada, siis mida peaks edasi tegema?

% kõikidest vastajatest, N=100



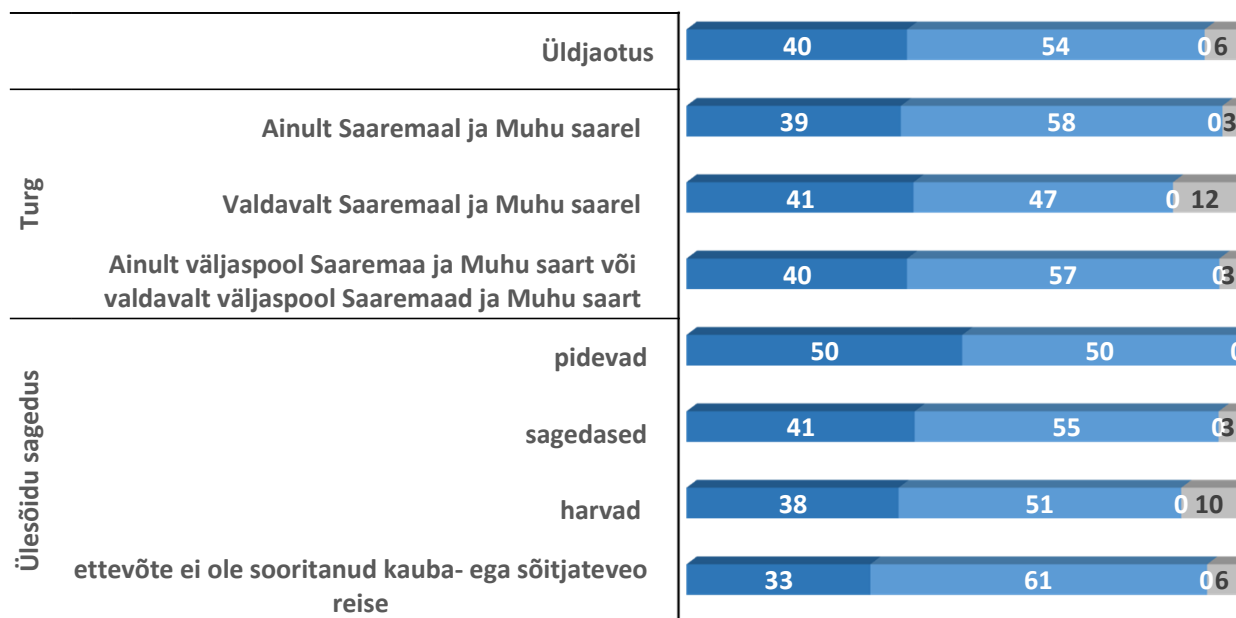
Saaremaa

Püsiühenduse võimalik mõju veomahtudele üle Suure väina

Kogu valim

- 40% hindab veomahtude tõenäolist suurenemist püsiühenduse korral
- Hinnang on suhteliselt sarnane nii turgude asukoha kui praeguste vedude sageduse rühmades

Kuidas püsiühenduse loomine mõjutaks Teie ettevõtte autotranspordi veomahtusid saare ja mandri vahet? Hindamisel võtke palun arvesse nii kauba kui sõitjatevedu
% kõikidest vastajatest, N=100



- Tõenäoliselt veomahud suureneksid
- Püsiühenduse loomine ei mõjutaks veomahtusid
- Tõenäoliselt veomahud väheneksid
- EI OSKA ÖELDA

Saaremaa

Püsiühenduse võimalik mõju saarel tegutsevatele ettevõtetele

Kogu valim

Väga selge ja ilmne mõju oleks:

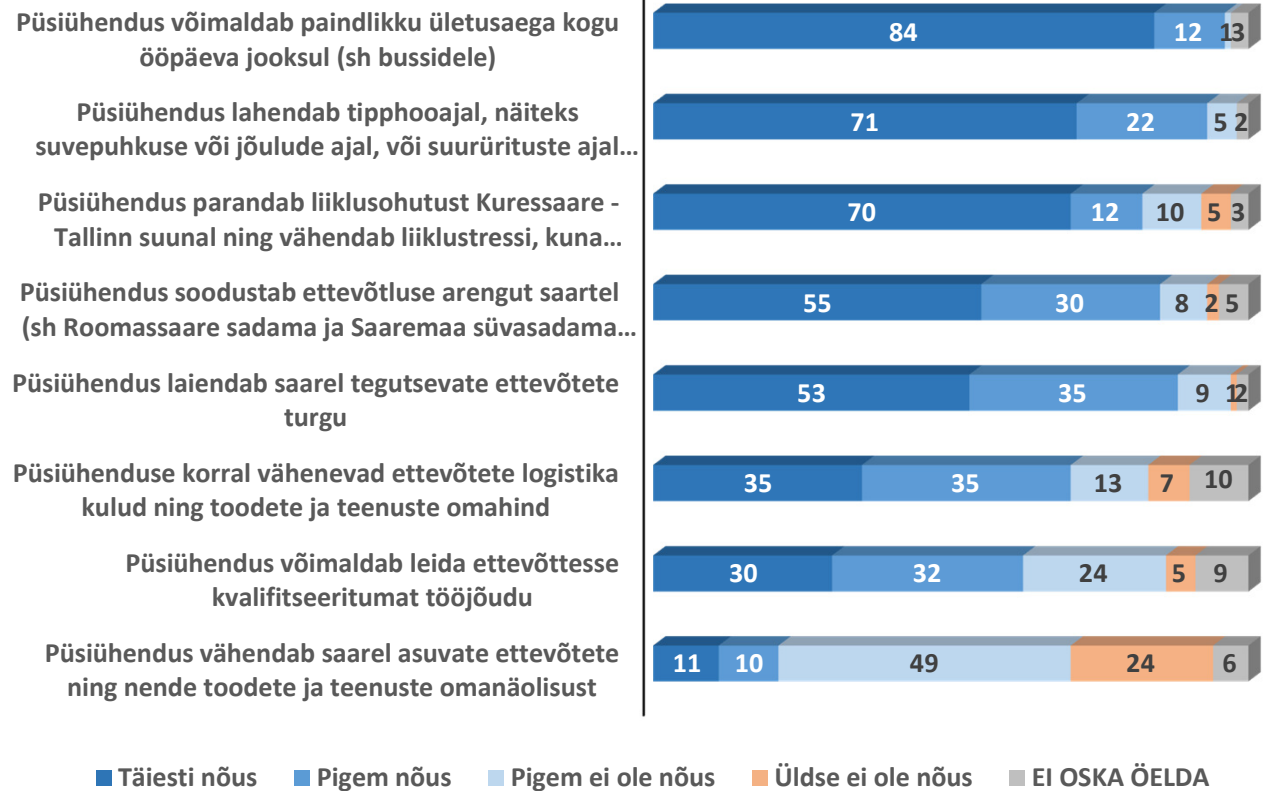
- Ületusaja paindlikkusele ööpäevaringselt
- Ületuse paranemisele tipphooaegadel
- Liiklusohutuse paranemisele Tallinn-Kuressaare maanteel
- Ettevõtluse arengule saartel

Üldiselt usutakse ka järgmist:

- Laieneb saarel tegutsevate ettevõtete turg
- Vähenevad ettevõtte logistika kulud
- Paranevad kvalifitseeritud tööjõu leidmise võimalused.

Praktiliselt ei usuta, et püsiühendus vähendaks saarel asuvate ettevõtete ning nende toodete ja teenuste omanäolisust

Püsiühendusel võib olla saartel tegutsevatele ettevõtetele erinevaid mõjusid. Palun öelge iga järgneva väite kohta, kuivõrd Te sellega nõustute % kõikidest vastajatest, N=100



Saaremaa

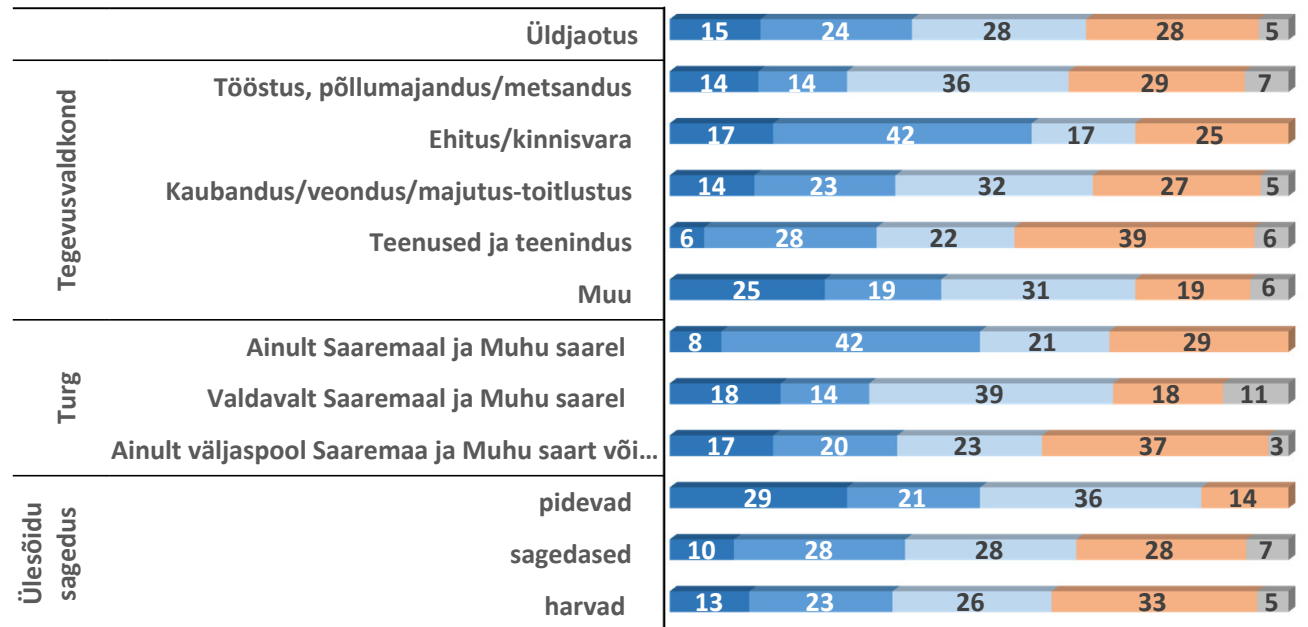
Valmidust maksta püsiühenduse korral väina ületamise eest rohkem kui parvlaevade puhul

% neist, kes on viimase 12 kuu
jooksul sooritanud kauba- või
sõitjateveo reise

- Valmidust maksta püsiühenduse korral väina ületamise eest rohkem pigem ei ole.
- Rohkem või vähem on seda valmis tegema 39%, ei ole valmis 46% ja 5% ei oska hinnata.

Kui püsiühendus oleks tasuline. Kas te oleksite püsiühenduse korral väina ületamise eest ettevõttena valmis rohkem maksta kui parvlaevaga väina ületades?

% neist, kes on viimase 12 kuu jooksul sooritanud kauba- või sõitjateveo reise,
N=82



■ Jah, kindlasti ■ Pigem jah ■ Pigem ei ole ■ Kindlasti ei ole ■ EI OSKA ÕELDA

The background is a blurred office scene with a dark blue grid overlay. In the foreground, there are papers with charts and graphs. One chart shows a bar graph with values 400, 300, and 200. Another chart shows a line graph with values 20, 30, and 40. The text "4.2 Muhu valla ettevõtted" is written in white serif font across the middle of the image.

4.2 Muhu valla ettevõtted

Valimi profiil. Muhu vald

Vasakpoolses tabelis esitatakse vastava tunnuse jaotus kogu valimis, parempoolses tabelis on aga jaotus rühmitatud suuremateks rühmadeks, mida on kasutatud analüüsides, kuna mõned originaaljaotused on võrdlevaks analüüsiks liiga väikesed.

		N	%
Põhitegevusala	Põllumajandus, metsamajandus ja kalapüük	7	14%
	Töötlev tööstus	3	6%
	Ehitus	7	14%
	Hulgi- ja jaekaubandus	1	2%
	Veondus ja laondus	2	4%
	Majutus ja toitlustus	5	10%
	Info ja side	3	6%
	Kinnisvaraalne tegevus	2	4%
	Kutse-, teadus- ja tehnikaalne tegevus	3	6%
	Haldus- ja abitegevused	1	2%
	Haridus	1	2%
	Tervishoid ja sotsiaalhoolekanne	2	4%
	Kunst, meelelahutus ja vaba aeg	7	14%
	Muu	6	12%

Analüüsiks		N	%
Tegevusvaldkond	Tööstus, põllumajandus/ metsandus	10	20%
	Ehitus/kinnisvara	9	18%
	Kaubandus/veondus/ majutus-toitlustus	8	16%
	Teenused ja teenindus	17	34%
	Muu	6	12%

„Muu“ vastused:
Maastiku hooldus ja korrashoid
Kunstialane loometegevus
Viinamarjaveini tootmine
Enda või renditud kinnisvara üürileandmine ja käitus
Muude puittoodete tootmine; korgist, õlest ja punumismaterjalist toodete tootmine
Hoonete üldpuhastus

Valimi profiil. Muhu vald

Vasakpoolses tabelis esitatakse vastava tunnuse jaotus kogu valimis, parempoolses tabelis on aga jaotus rühmitatud suuremateks rühmadeks, mida on kasutatud analüüsides, kuna mõned originaaljaotused on võrdlevaks analüüsiks liiga väikesed.

		N	%
Kus asub Teie ettevõtte poolt pakutavate toodete või teenuste turg?	Ainult Saaremaal ja Muhu saarel	33	66%
	Valdavalt Saaremaal ja Muhu saarel	5	10%
	Valdavalt väljaspool Saaremaad ja Muhu saart	9	18%
	Ainult väljaspool Saaremaa ja Muhu saart	3	6%

Analüüsiks		N	%
Turg	Ainult Saaremaal ja Muhu saarel	33	66%
	Valdavalt Saaremaal ja Muhu saarel	5	10%
	Ainult väljaspool Saaremaa ja Muhu saart või valdavalt väljaspool Saaremaad ja Muhu saart	12	24%

Valimi profiil. Muhu vald

		N	%
Ametipositsioon selles ettevõttes	Ettevõtte juht	16	32%
	Ettevõtte omanik	33	66%
	Muu juhtivtöötaja (nt osakonna, valdkonna juht)	1	2%
	Spetsialist	0	0%
	Muu	0	0%

Vasakpoolses tabelis esitatakse vastava tunnuse jaotus kogu valimis, parempoolses tabelis on aga jaotus rühmitatud suuremateks rühmadeks, mida on kasutatud analüüsides, kuna mõned originaaljaotused on võrdlevaks analüüsiks liiga väikesed.

		N	%
Ettevõtte töötajate arv	0	5	10%
	1	23	46%
	2	8	16%
	3	3	6%
	4	2	4%
	5	5	10%
	6	1	2%
	9	1	2%
	13	1	2%
	18	1	2%

Analüüsiks		N	%
Töötajate arv	0-1 töötajat	28	56%
	2 või rohkem töötajat	22	44%



4.2.1 Tulemused

Muhu valla ettevõtted

Muhu vald

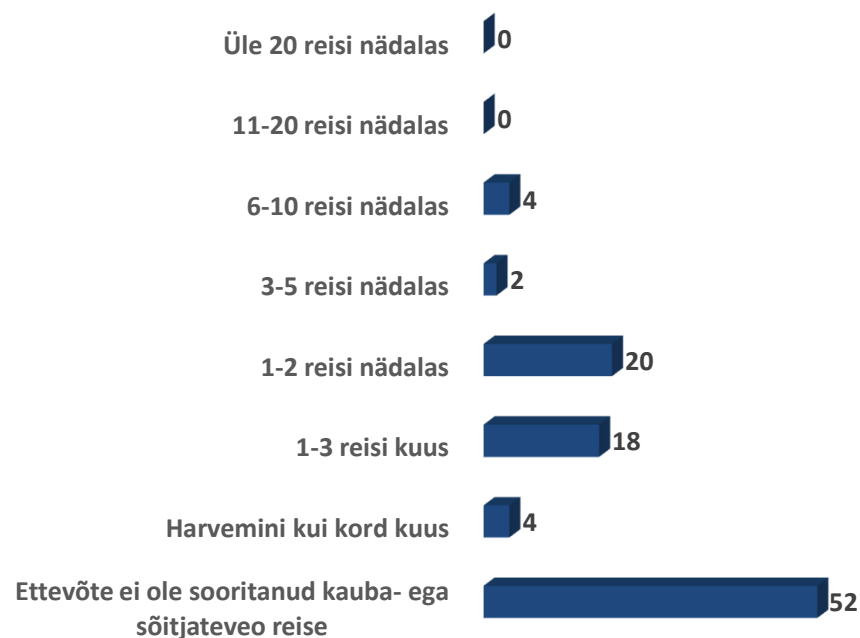
Vedude sagedus saare ja mandri vahel

Kogu valim

- Pooled küsitletud Muhu valla ettevõtetest ei ole viimase 12 kuu jooksul kauba- või reisijatevedu saare ja mandri vahel teinud, mis tuleneb sellest, et kahe kolmandiku ettevõtete toodete/teenuste turg on vaid Saaremaal-Muhumaal

Kui suur on viimase 12 kuu jooksul olnud Teie ettevõtte poolt sooritatud või tellitud saare ja mandri vaheliste kauba või sõitjateveo reise ligikaudne sagedus?

% kõikidest vastajatest, N=50



Muhu vald

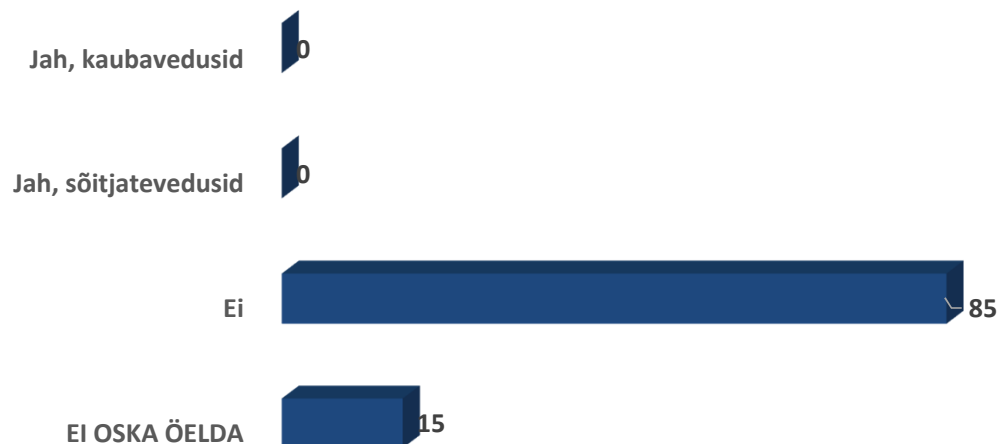
Vedude prognoos mittevedajatel

% neist, kes ei ole viimase 12 kuu
jooksul sooritanud kauba- ega
sõitjateveo reise

- Suurem osa vedude
mittesooritajatest ei plaani neid
ka lähiaastatel tegema hakata

Mis Te arvate, kas Teie ettevõtte hakkab lähiaastatel
sooritama või tellima saare ja mandri vahelisi kauba või
sõitjate vedusid?

% neist, kes ei ole viimase 12 kuu jooksul sooritanud kauba-
ega sõitjate veo reise, N=26



Muhu vald

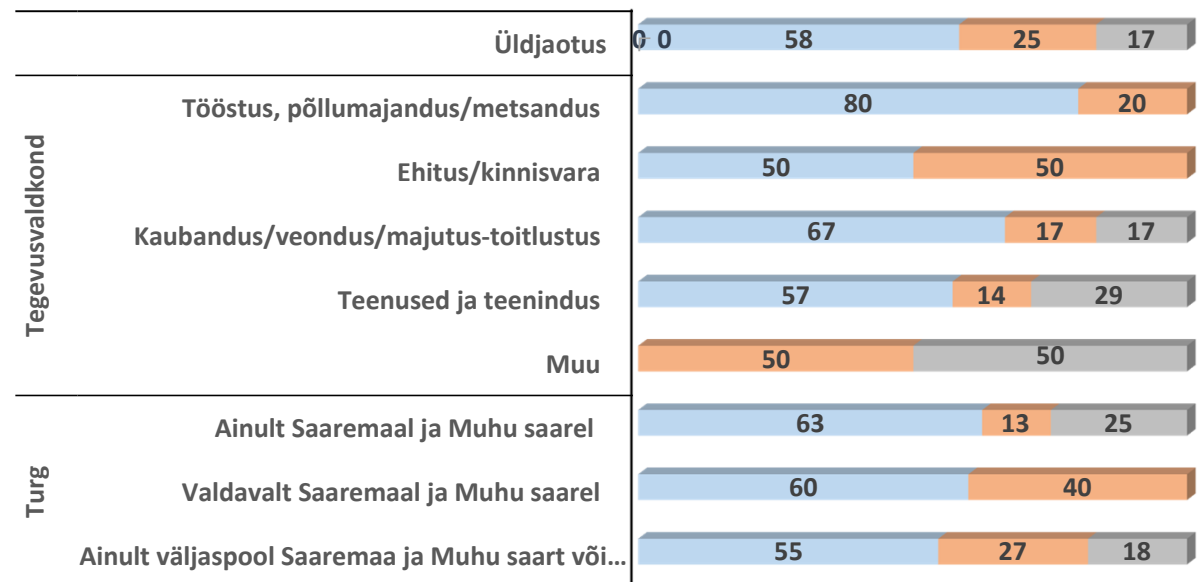
Transpordi veomahtude kasvu prognoos lähiaastateke

% neist, kes on viimase 12 kuu jooksul sooritanud kauba- või sõitjateveo reise

- Vedusid tegevate ettevõtete hinnangul jääb vedude maht lähiaastatel kas samaks (58%) või kasvab (42%)

Mis Te prognoosite, kuidas autotranspordi veomahtude nõudlus lähiaastatel Teie ettevõttes muutub? Võttes arvesse nii kauba kui sõitjateveo, kas veomaht...?

% neist, kes on viimase 12 kuu jooksul sooritanud kauba- või sõitjateveo reise, N=24



■ Väheneb üle 10% aastast ■ Väheneb kuni 10% aastast ■ Jääb samaks
■ Suureneb kuni 10% aastast ■ Suureneb üle 10% aastast

Muhu vald

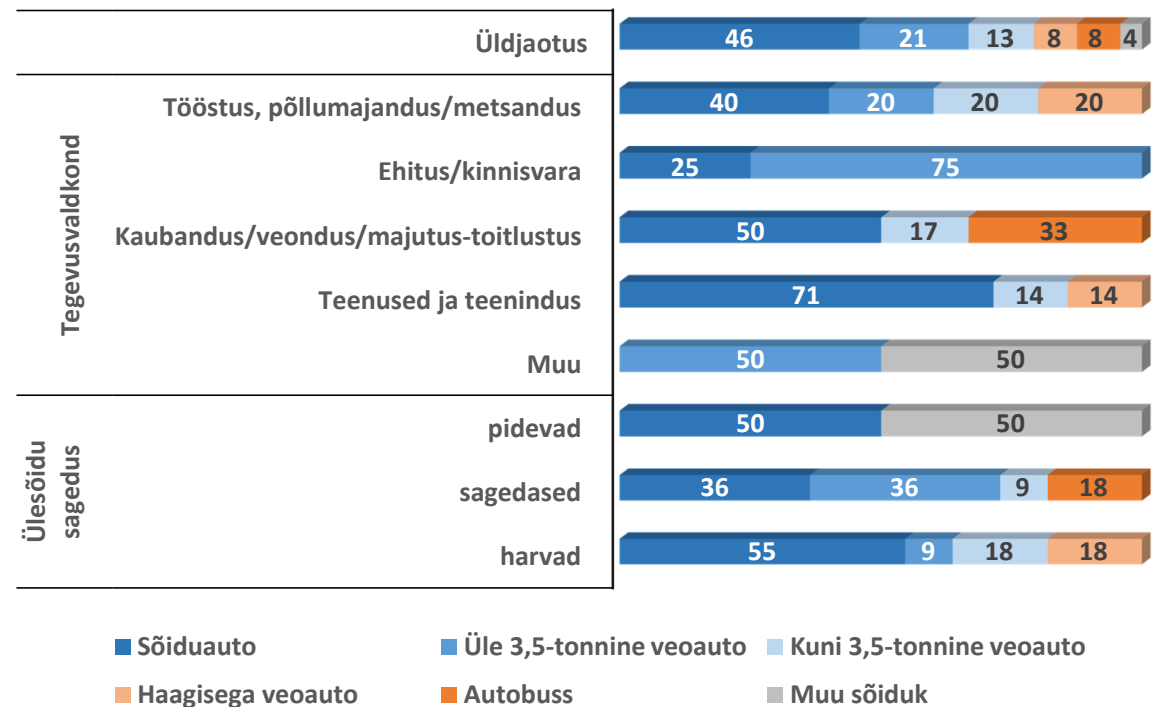
Kasutatavad sõiduki tüübid

Peamine sõiduvahend

- Ka Muhu ettevõtete jaoks on peamiseks sõiduvahendiks sõiduauto (46%), kuid teisena üle 3.5 tonnine veoauto

Millist tüüpi sõidukit Teie ettevõtte saare ja mandri vaheliseks kauba ja/või sõitjateveoks peamiselt kasutab?

% neist, kes on viimase 12 kuu jooksul sooritanud kauba- või sõitjateveo reise, N=24



Muhu vald

Sõiduvahendid, mida veel lisaks kasutatakse

Võimalus valida mitu vastusevarianti.

Lisaks kasutatakse ka muid sõidukeid, mille all nimetatakse

„Muu“ vastused:

Väikekaubik

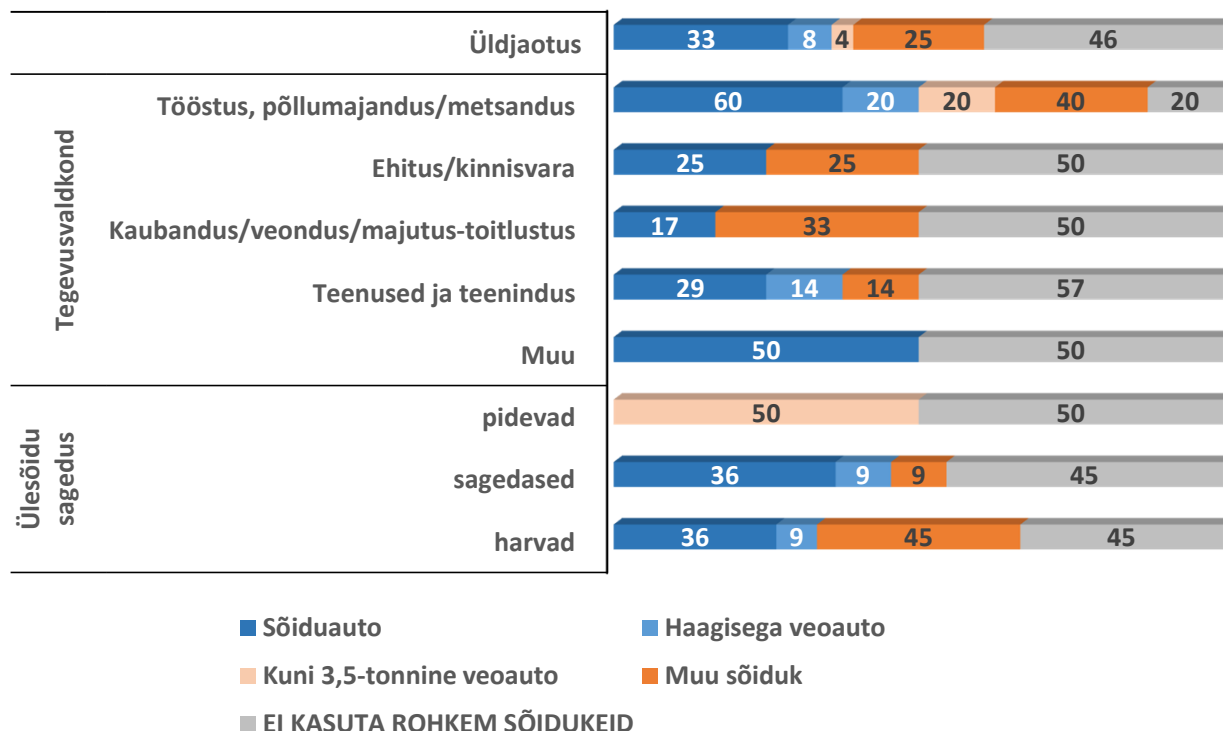
Traktor

Sõiduauto järelkäru

Kaubik

Millist tüüpi sõidukeid Teie ettevõtte veel kasutab saare ja mandri vaheliseks kauba ja/või sõitjateveoks?

% neist, kes on viimase 12 kuu jooksul sooritanud kauba- või sõitjateveo reise, N=24

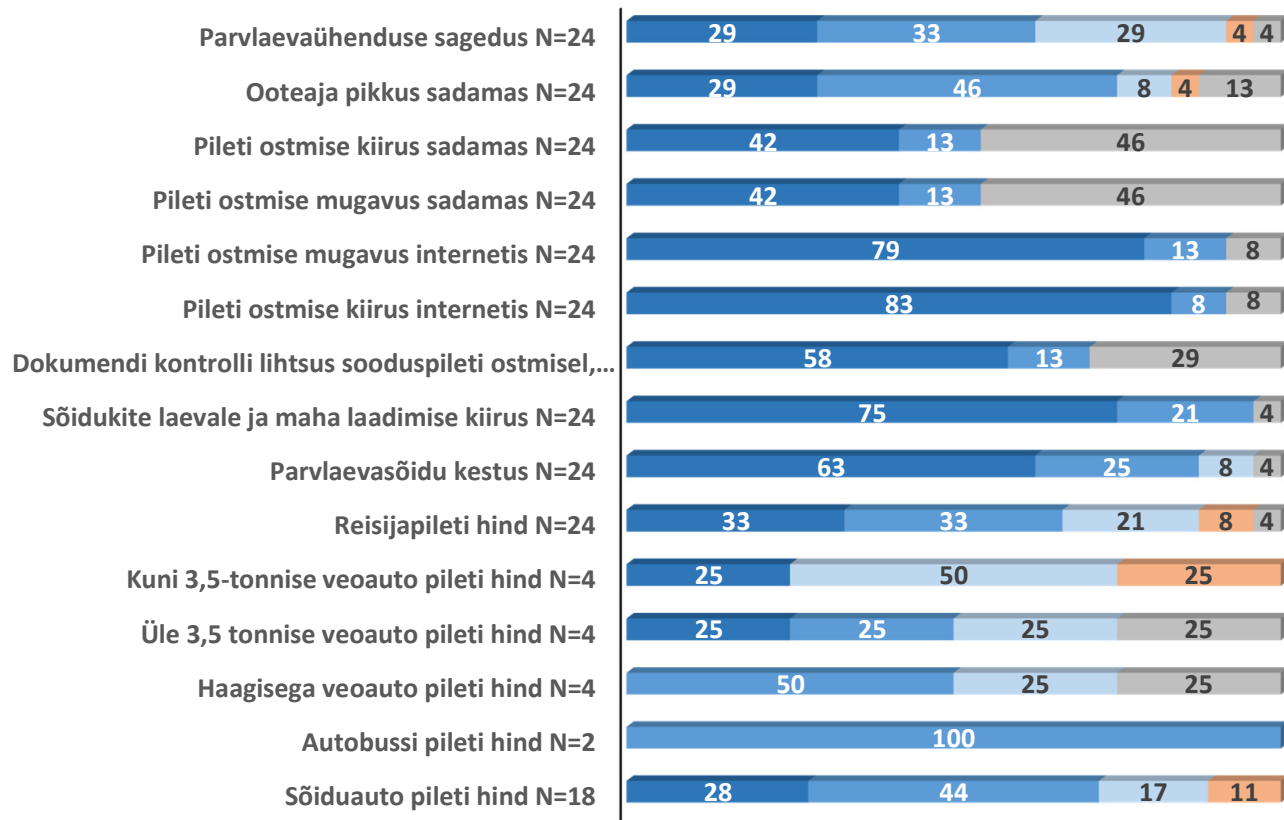


Muhu vald

Rahulolu parvlaevaühenduse erinevate aspektidega

- Muhu valla ettevõtted ei ole üldiselt rahul kuni 3.5 tonnise veoauto pileti hinnaga
- Suhteliselt madal on rahulolu ka parvlaevaühenduse sagedusega

Palun hinnake järgnevate parvlaevaühendusega seotud tegurite puhul, kuivõrd olete nendega Kuivastu-Virtsu liinil rahul



■ 4 - täiesti rahul ■ 3 - pigem rahul ■ 2 - pigem ei ole rahul ■ 1 - ei ole üldse rahul ■ EI OSKA ÖELDA

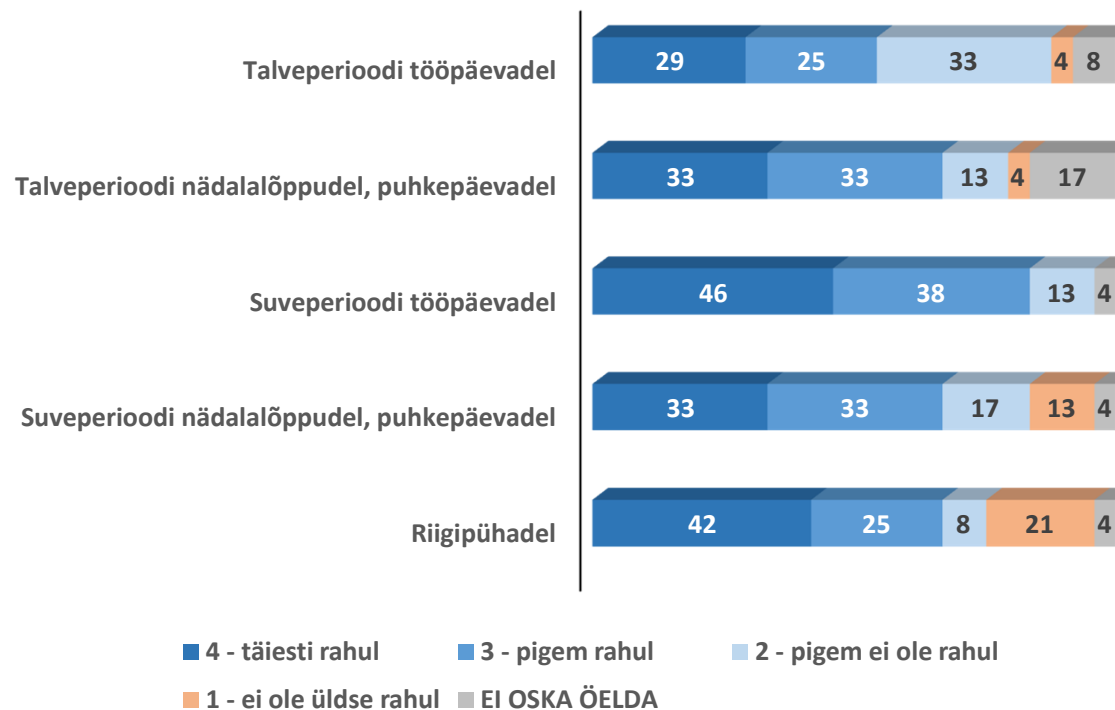
Muhu vald

Rahulolu parvlaevaühendusega sesoonselt ja nädala lõikes

% neist, kes on viimase 12 kuu
jooksul sooritanud kauba- või
sõitjateveo reise

- Erinevalt Saaremaa ettevõtetest on Muhu ettevõtete rahulolu suhteliselt madalam parvlaevaühendusega talveperioodi tööpäevadel

Palun hinnake, kuivõrd Te olete Kuivastu-Virtsu liini
parvlaevaühendusega rahul ...?
% neist, kes on viimase 12 kuu jooksul sooritanud kauba- või
sõitjateveo reise, N=24



Muhu vald

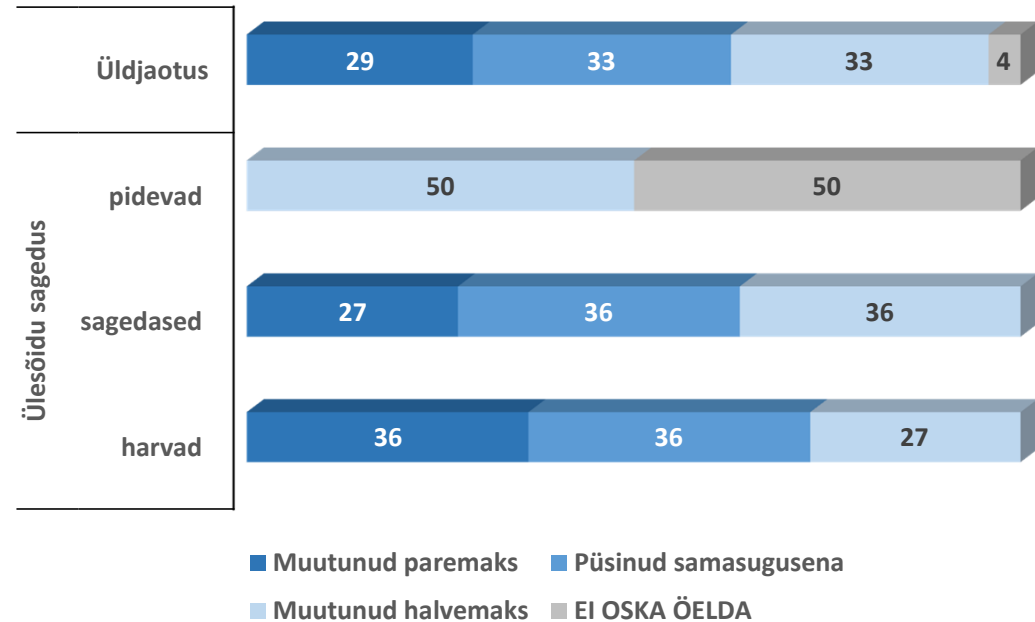
Parvlaevaühenduse muutuse hinnang pärast TS Laevad teenuse algust

% neist, kes on viimase 12 kuu jooksul sooritanud kauba- või sõitjateveo reise

- Üldiselt hinnatakse, et pärast TS Laevad teenuse alustamist on parvlaevühendus jäänud endiseks. Ka siin ilmneb, et positiivsed ja negatiivsed hinnangud tasakaalustavad teineteist

Kas Kuivastu-Virtsu liini parvlaevaühendus on Teie arvates pärast seda, kui TS Laevas hakkas liini teenindama... ?

% neist, kes on viimase 12 kuu jooksul sooritanud kauba- või sõitjateveo reise, N=24



Põhjendused küsimusele „Kas Kuivastu-Virtsu liini parvlaevaühendus on Teie arvates pärast seda, kui TS Laevas hakkas liini teenindama... ?“

Muutunud paremaks

Uuemad laevad

Broneerimine, pileti kontrolli süsteem on hea ja laev on hea

Laevad uuemad

Esiteks on hilinemine juurde tulnud ja pileti ost on netist parem, netist pileti ostmine on mugavam kui kassas. Parvlaevadel on detaile, mis on paremaks muutunud ja on ka detaile, mis on halvemaks muutunud. Igal juhul on teenindus muutunud viisakamaks.

Ei tea x3

Püsinud samasugusena

Üleveokiirus ja laadimisekiirus ja piletiostukiirus on jäänud suhteliselt sarnaseks

Samad hinnad ja ooteajad

Saab kiiresti üle

Minu jaoks ei ole olulist muudatust. Teenuse sisu ja toimivus on sama, mis eelnevalt

Kõik on sama

Ei ole enam vahet

Ei tea x2

Muutunud halvemaks

Suurte autode laevadele pääsemine on raske. Inimteenindus ei ole korrektne

Laevad olid ilusamad

Laev oli parem, polnud järsku allasõitu

Endine teenus oli parem: puudeinimeste eiramine, varem olid inimesed inimlikud

Ei tea x4

Muhu vald

Lennuühendus

Kogu valim

- Lennuühenduse kohta ei oska suurem osa küsitletuist midagi öelda, mistõttu pole kaalu ka järgmises küsimuses vaadeldud lennuühenduse erinevate aspektide hindamisel

Lisaks parvlaevadele saab sõita Saaremaale Tallinnast ja tagasi ka lennukitega. Kas Tallinn-Kuressaare lennukiühendus on Teie arvates viimase paari aasta jooksul...

% kõikidest vastanutest, N=50



Muhu vald

Vajadus ületada Suur väin kiiresti ja sageli ning graafikujärgselt kindlatel kellaaegadel

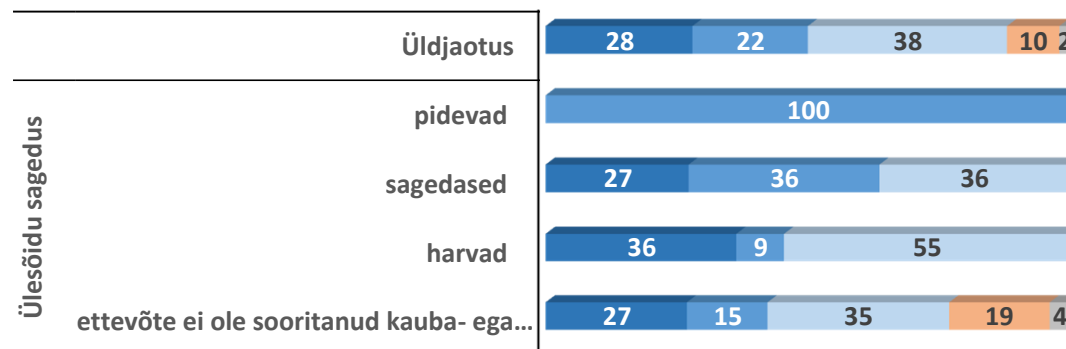
Kogu valim

- Vajadus ületada Suur väin kiiresti ja sageli ei ole domineeriv (vajab 50% küsitletud ettevõtetest)
- Sama kehtib ka graafikujärgse kindlatel kellaaegadel väina ületamise ning ööpäevaringse vajaduse kohta, mille osas on vajadus tegelikult väike (vt järgmine slaid)

Kuivõrd Teie ettevõtte vajab, et Suurt väina saaks ületada ..

KIIRESTI JA SAGELI

% kõikidest vastajatest, N=50

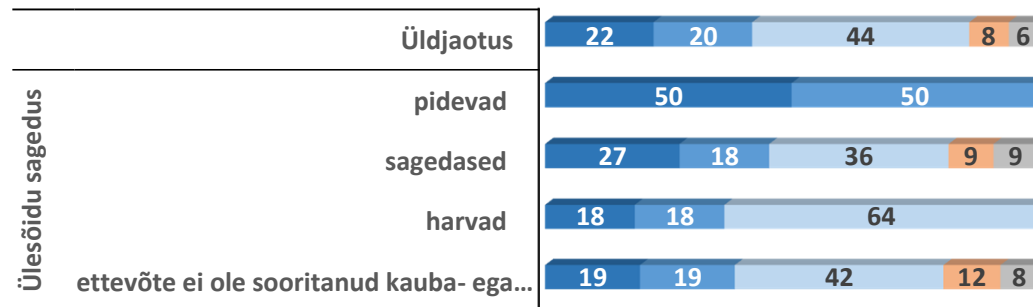


■ Kindlasti vajab ■ Pigem vajab ■ Pigem ei vaja ■ Kindlasti ei vaja ■ EI OSKA ÖELDA

Kuivõrd Teie ettevõtte vajab, et Suurt väina saaks ületada ..

GRAAFIKUJÄRGSELT, KINDLATEL KELLAAEGADEL

% kõikidest vastajatest, N=50



■ Kindlasti vajab ■ Pigem vajab ■ Pigem ei vaja ■ Kindlasti ei vaja ■ EI OSKA ÖELDA

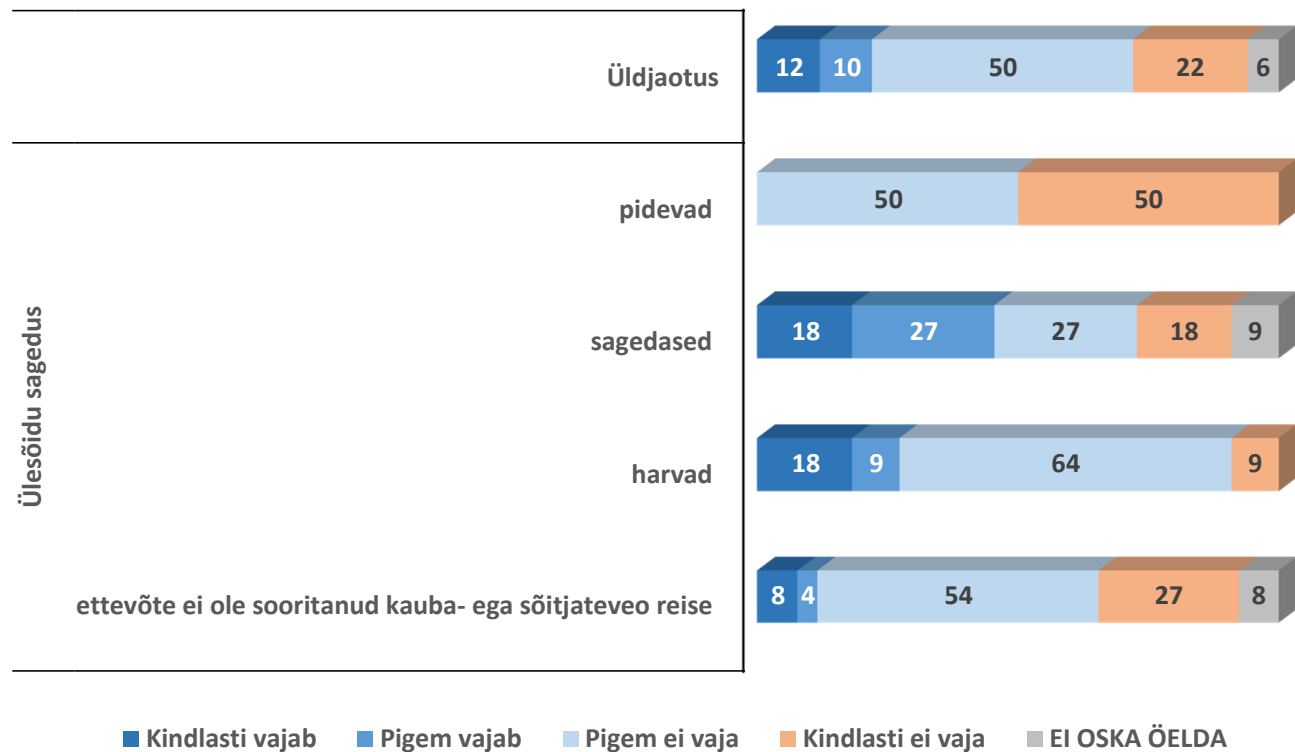
Muhu vald

Kogu valim

Kuivõrd Teie ettevõtte vajab, et Suurt väina saaks ületada ..

ÖÖPÄEVARINGSILT

% kõikidest vastajatest, N=50



Muhu vald

Saaremaa püsiühenduse rajamise pooldamine

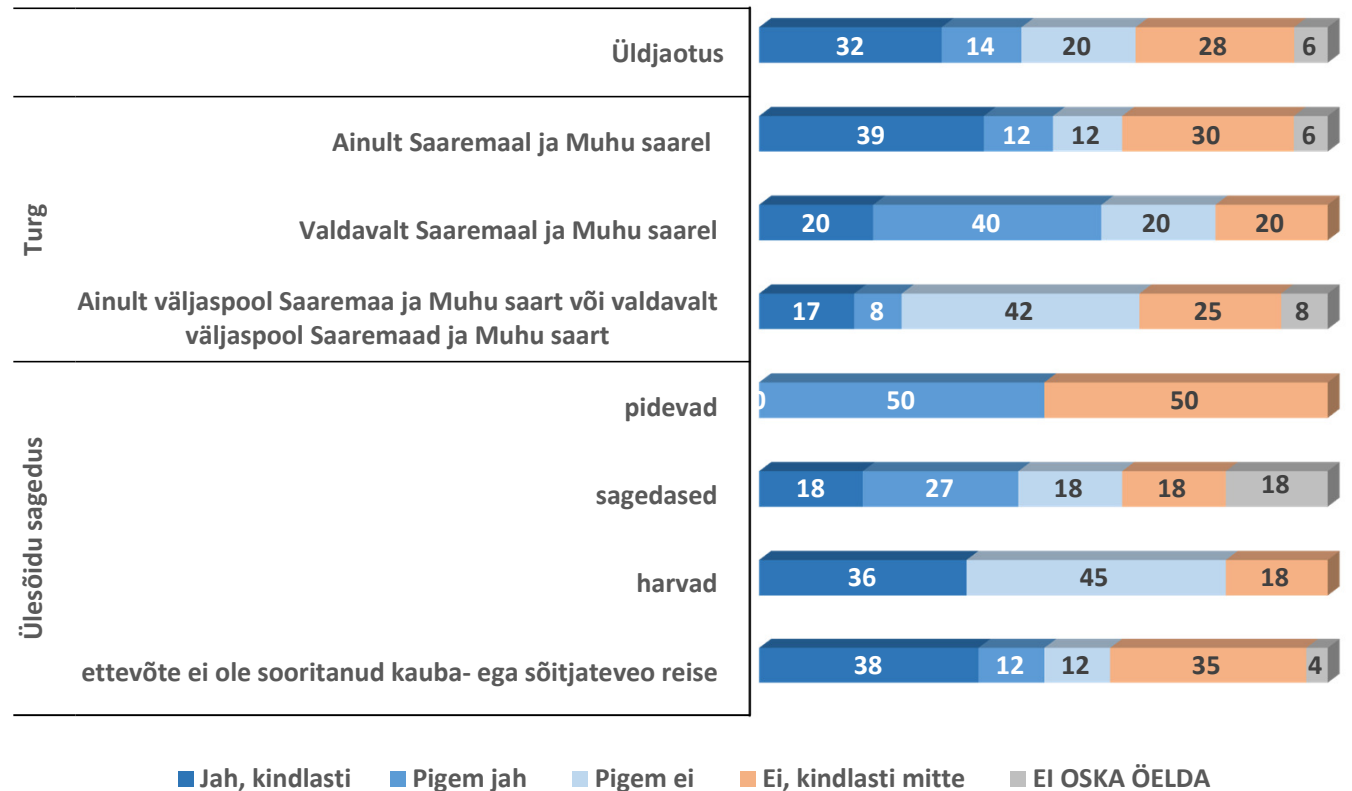
Kogu valim

Muhu valla ettevõtetest toetab püsiühenduse rajamist:

- Kindlasti 32%
- Pigem toetab 14%
- Pigem ei toeta 20%
- Kindlasti ei toeta 28%
- 6% ei oma arvamust

Seega on Muhu ettevõtete toetus püsiühendusele märksa madalam kui Saaremaa ettevõtete oma ning pigem püsiühenduse rajamist ei toetata.

Kas Te pooldate püsiühenduse rajamist üle Suur väina?
% kõikidest vastajatest, N=50



Põhjendused püsiühenduse toetamisele/mitte toetamisele

Jah, kindlasti

Säästab aega x2
See oleks palju mugavam minu jaoks kuna tihti sõidan Tartu ja Muhu vahel.
See oleks paindlikum ja saaks saart ületada kiiremini ja valida enda aega.
Vabadus
Mugavus, aja sõltumatus
Mugav
Liiklemine on parem
Saaks paremini liigelda
Sõltumatus ja kiirus
Kiirust, sõltumatus
Kiirus
Et oleks võimalus liikuda kiiresti mandri ja saarte vahel.
Ajavõit, sõltumatus
Aja sõltumatus, külalised ei taha tulla praamiga, praam võtab aega
Aja kokkuvõid, paindlikkus

Pigem jah

Siis on sõltumatu: piletite ja muu poolest, ise valid aja
Mugavus, sõltuvus
Majanduslik, põhjust peaks olema
Laeva vahed on pikad
Kiirus ja sõltumatus
Kaupade ja vedude liikumine oleks mugavam ja kiirem. Isiklikult ei poolda seda.
Aja kokkuvõid

Pigem ei

Sellel ei ole mõtet
Saar jagu saareks
On olev toimiv ja sobiv praamiliiklus
Omasaarluse vähenemine.
Kuritegevuse suurenemine
Keskkonna mõttes
Ettevõtjana pole mul selle järgi vajadust
Ei soovi
Ei anna midagi juurde
Ebaotstarbekas

Ei, kindlasti mitte

Sisuliselt muutume poolsaareks siis.
See tagab meie turvalisust
See kahjustaks minu elukohta, paljudel turistidel jääb merereis ära ja huvi võib kaduda
Saaremaa kaotaks oma staatuse
Parvlaevaga on lihtsam ja mugavam minu jaoks.
Parv on päris aeg
Meile ei sobi see
Meeldib eraldatus mandrist
Koht kaotab oma identiteedi
Kaob ära saarellisus.
Kaob saare ilu ära
Kahjustab turismi valdkonda, elukonda
Ei oska
Ei ole vaja

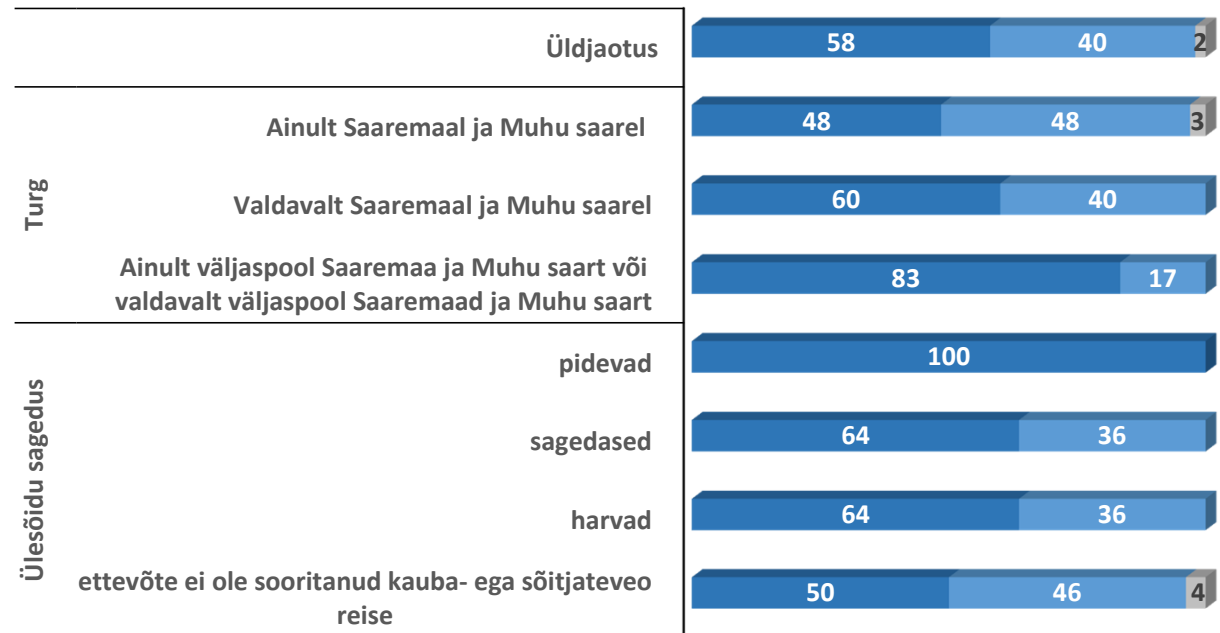
Muhu vald

Valik kahe põhivariandi vahel

Kogu valim

- Kui oleks valida kahe põhivariandi vahel eelistaks 58% Muhu ettevõtetest parvlaevaühendust ja 40% püsiühendust

Kui Te saaksite valida järgnevate Suure väina ületamise võimaluste seast ainult ühe, siis millist eelistaksite?
% kõikidest vastajatest, N=50



- Ainult parvlaevaühendus ja lennukiühendus
- Püsiühendus ehk sild või tunnel ja lennukiühendus
- EI OSKA ÕELDA

Muhu vald

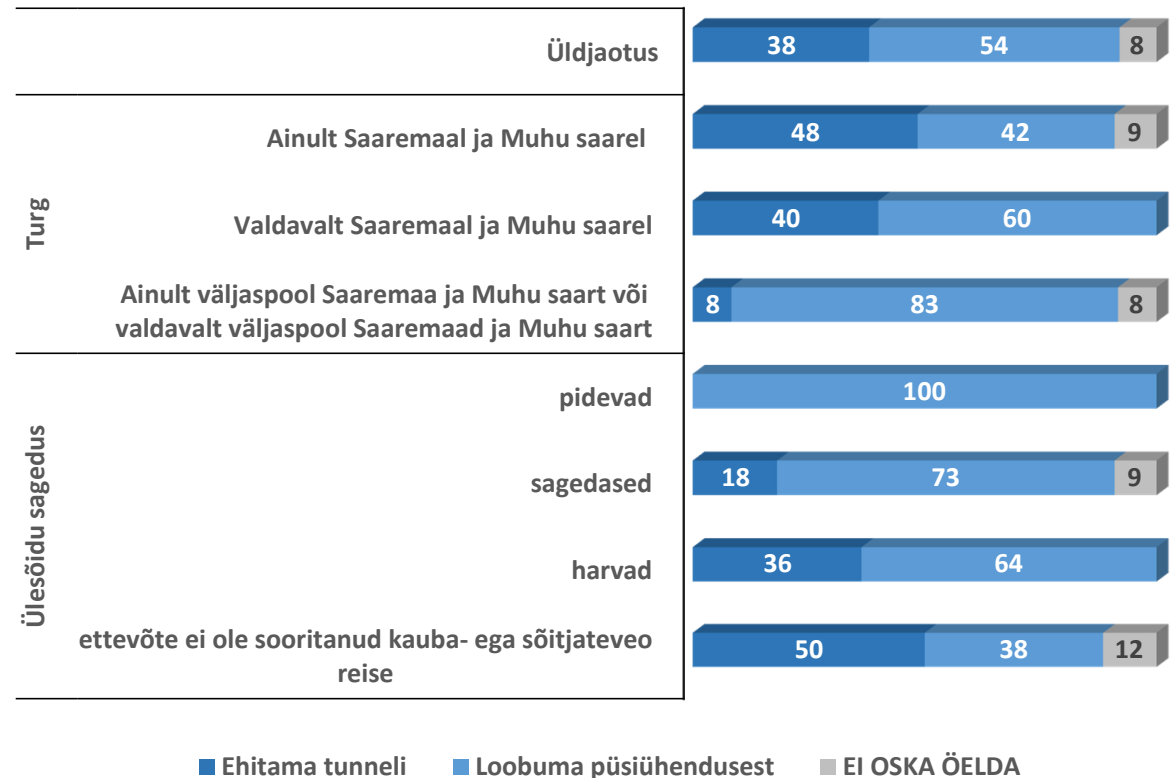
Tunneli variant

Kogu valim

- Juhul kui püsiühendusena ei saa silda ehitada, pooldaks 38% tunneli rajamist ning 54% parvlaevaühendusele jäämist. 8% ei oma seisukohta

Enamasti on räägitud Saaremaa ja mandri püsiühenduse kontekstis sillast. Kui peaks juhtuma, et eriplaneeringust tulenevalt ei ole võimalik silda ehitada, siis mida peaks edasi tegema?

% kõikidest vastajatest, N=50



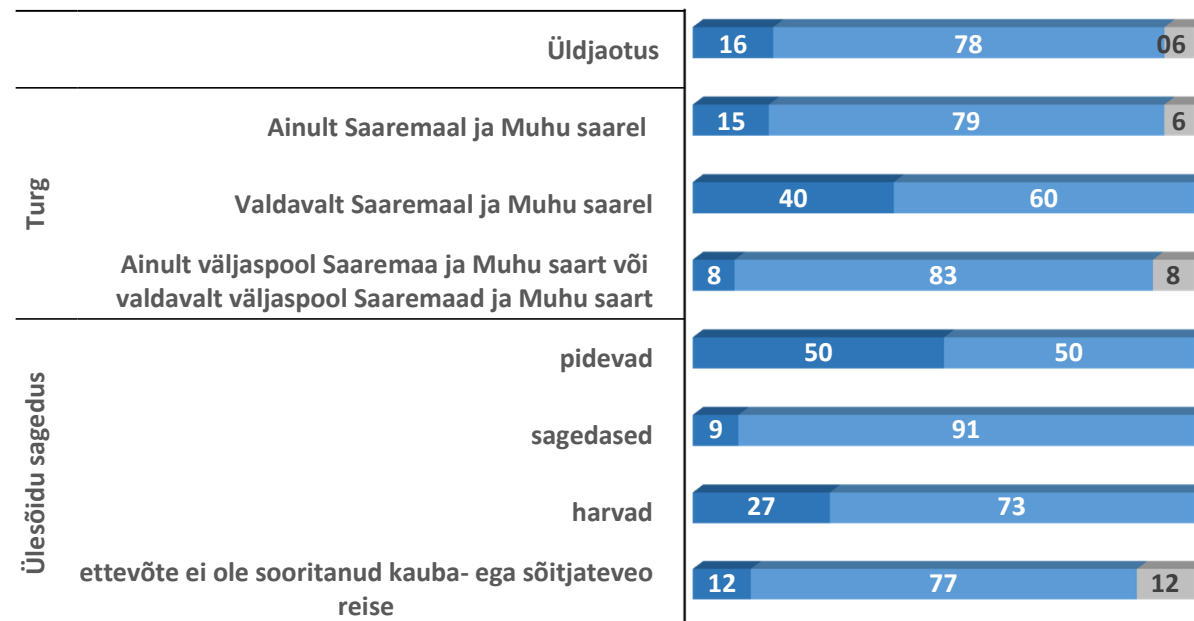
Muhu vald

Püsiühenduse mõju veomahtude kasvule

Kogu valim

- Jätkuna eelmistele hinnangutele ei näe Muhu ettevõtteid valdavalt, et püsiühenduse rajamine suurendaks nende veomahtusid. Suurenemist prognoosib 16% küsitletud ettevõtetest

Kuidas püsiühenduse loomine mõjutaks Teie ettevõtte autotranspordi veomahtusid saare ja mandri vahet? Hindamisel võtke palun arvesse nii kauba kui sõitjatevedu
% kõikidest vastajatest, N=50



- Tõenäoliselt veomahud suureneksid
- Püsiühenduse loomine ei mõjutaks veomahtusid
- Tõenäoliselt veomahud väheneksid
- EI OSKA ÖELDA

Muhu vald

Püsiühenduse võimalik mõju ettevõttele

Kogu valim

- Olulist püsiühenduse positiivset mõju ei nähta kvalifitseeritud tööjõu paremale leidmisele ja ettevõtete logistikakulude vähenemisele
- Samas ei usuta oluliselt ka seda, et püsiühendus vähendaks nende toodete ja teenuste omanäolisust
- Muudes aspektides usutakse püsiühendusel olevat positiivne mõju.

Püsiühendusel võib olla saartel tegutsevatele ettevõtetele erinevaid mõjusid.
Palun öelge iga järgneva väite kohta, kuivõrd Te sellega nõustute
% kõikidest vastajatest, N=50



Muhu vald

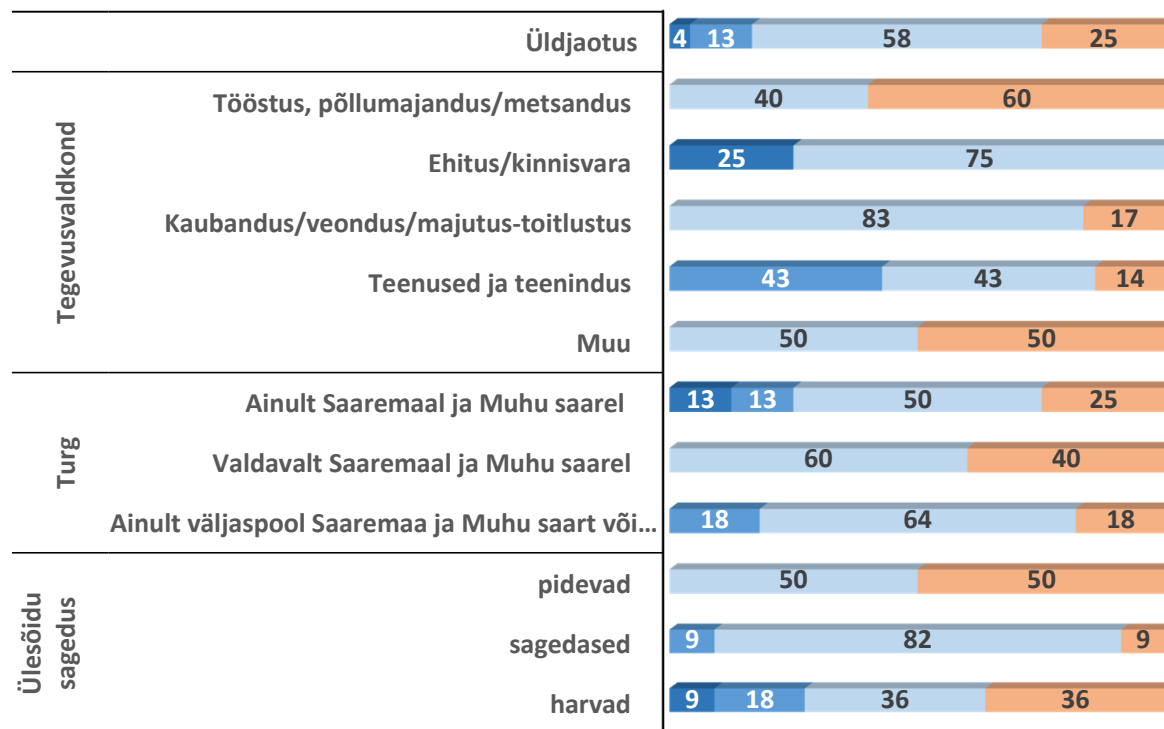
Valmidus maksta Suure väina ületamise eest püsiühenduse korral rohkem kui parvlaevaühenduse korral

% neist, kes on viimase 12 kuu jooksul sooritanud kauba- või sõitjateveo reise

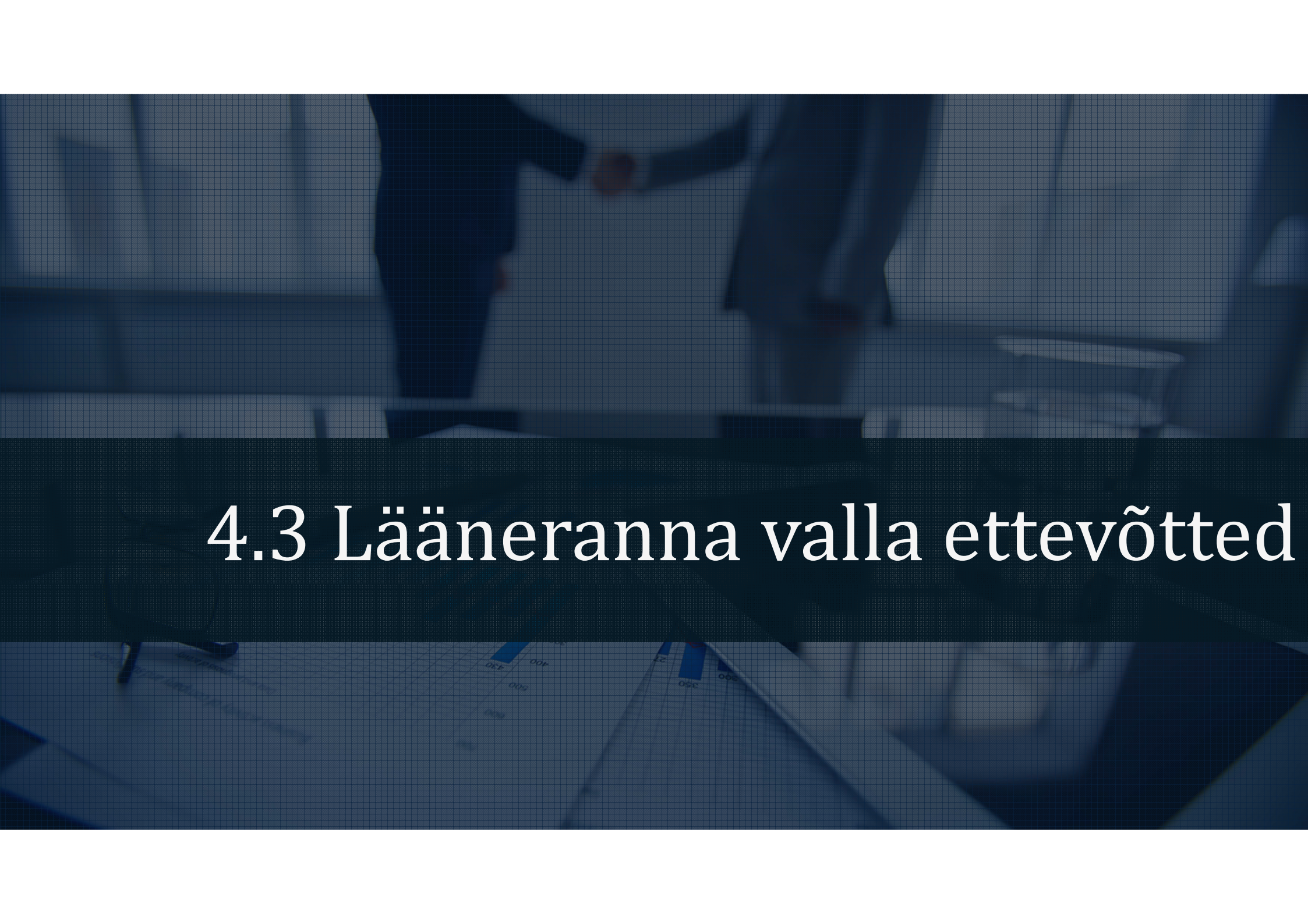
- Seda valmidust Muhu ettevõtetel ei ole. Vaid 17% hindab, et on valmis püsiühenduse korral enam maksma

Kui püsiühendus oleks tasuline. Kas te oleksite püsiühenduse korral väina ületamise eest ettevõttena valmis rohkem maksma kui parvlaevaga väina ületades?

% neist, kes on viimase 12 kuu jooksul sooritanud kauba- või sõitjateveo reise, N=24



■ Jah, kindlasti ■ Pigem jah ■ Pigem ei ole ■ Kindlasti ei ole

The background of the slide is a blurred image of a business meeting. Several people in business attire are standing around a table, possibly in a conference room. The image is overlaid with a dark blue grid pattern. A dark blue horizontal band across the middle of the slide contains the title text in white.

4.3 Lääneranna valla ettevõtted

Valimi profiil. Lääneranna vald

		N	%
Kus asub Teie ettevõtte poolt pakutavate toodete või teenuste turg?	Ainult Lääneranna vallas	9	18%
	Valdavalt Lääneranna vallas	6	12%
	Valdavalt väljaspool Lääneranna valda	22	44%
	Ainult väljaspool Lääneranna valda	13	26%
Kas müüte oma tooteid ja teenuseid ka Saaremaal/ Muhumaal?	jah	19	38%
	ei	31	62%
Milline on Teie ametipositsioon selles ettevõttes?	Ettevõtte juht	18	36%
	Ettevõtte omanik	24	48%
	Muu juhtivtöötaja (nt osakonna, valdkonna juht)	5	10%
	Spetsialist	3	6%
	Muu, milline?	0	0%

Valimi profiil. Lääneranna vald

Vasakpoolses tabelis esitatakse vastava tunnuse jaotus kogu valimis, parempoolses tabelis on aga jaotus rühmitatud suuremateks rühmadeks, mida on kasutatud analüüsides, kuna mõned originaaljaotused on võrdlevaks analüüsiks liiga väikesed.

		N	%
Milline on Teie ettevõtte põhitegevusala? Põhitegevusalaks peame seda valdkonda, kus on suurim käive.	Põllumajandus, metsamajandus ja kalapüük	25	50%
	Töötlev tööstus	2	4%
	Ehitus	4	8%
	Hulgi- ja jaekaubandus	1	2%
	Veondus ja laondus	6	12%
	Majutus ja toidlustus	3	6%
	Info ja side	0	0%
	Kinnisvaraalne tegevus	0	0%
	Kutse-, teadus- ja tehnikaalne tegevus	1	2%
	Haldus- ja abitegevused	1	2%
	Haridus	0	0%
	Tervishoid ja sotsiaalhoolekanne	1	2%
	Kunst, meelelahutus ja vaba aeg	6	12%
	muu, milline?	0	0%

Analüüsiks		N	%
Tegevusvaldkond	Tööstus, Põllumajandus/metsandus	27	54%
	Ehitus	4	8%
	Kaubandus/veondus/majutus-toidlustus	10	20%
	Teenused ja teenindus	9	18%

Valimi profiil. Lääneranna vald

Vasakpoolses tabelis esitatakse vastava tunnuse jaotus kogu valimis, parempoolses tabelis on aga jaotus rühmitatud suuremateks rühmadeks, mida on kasutatud analüüsides, kuna mõned originaaljaotused on võrdlevaks analüüsiks liiga väikesed.

		N	%
Töötajate arv	0	2	4%
	1	26	52%
	2	12	24%
	4	2	4%
	5	2	4%
	6	1	2%
	7	1	2%
	13	1	2%
	18	1	2%
	25	1	2%
	26	1	2%

Analüüsiks		N	%
Töötajate arv	0-1 töötajat	28	56%
	2 või rohkem töötajat	22	44%

4.3.1 Tulemused

Lääneranna valla ettevõtted

Lääneranna vald

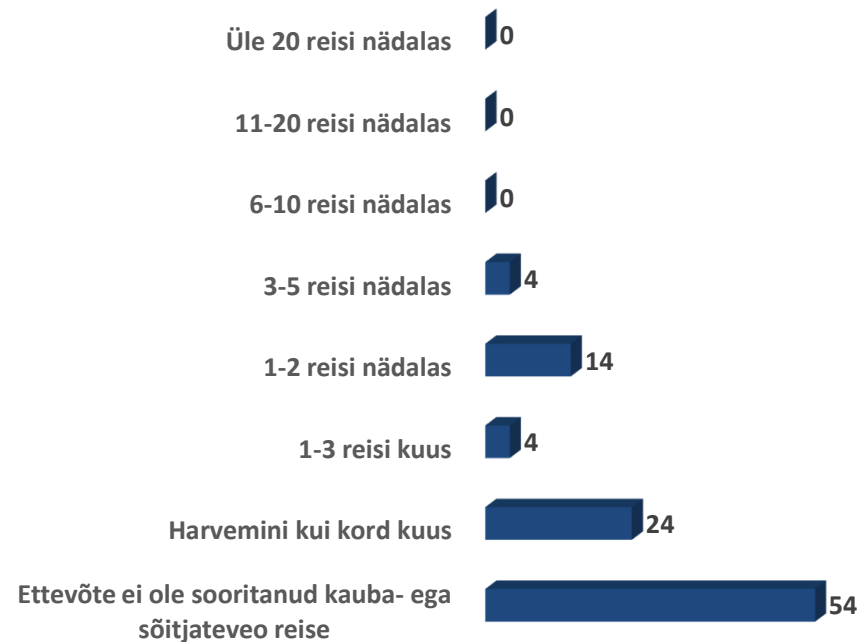
Ettevõtete vedod saare ja mandri vahel

Kogu valim

- 54% Lääneranna valla küsitletud ettevõtetest ei ole viimase 12 kuu jooksul teinud vedusid Saaremaa/Muhu ja mandri vahel.
- Vedusid teinud teevad seda enamasti kas harvemini kui kord kuus või 1-2 reisi nädalas

Kui suur on viimase 12 kuu jooksul olnud Teie ettevõtte poolt sooritatud või tellitud Saaremaa/Muhumaa ja mandri vaheliste kauba või sõitjateveo reise ligikaudne sagedus?

% kõikidest vastajatest, N=50



Lääneranna vald

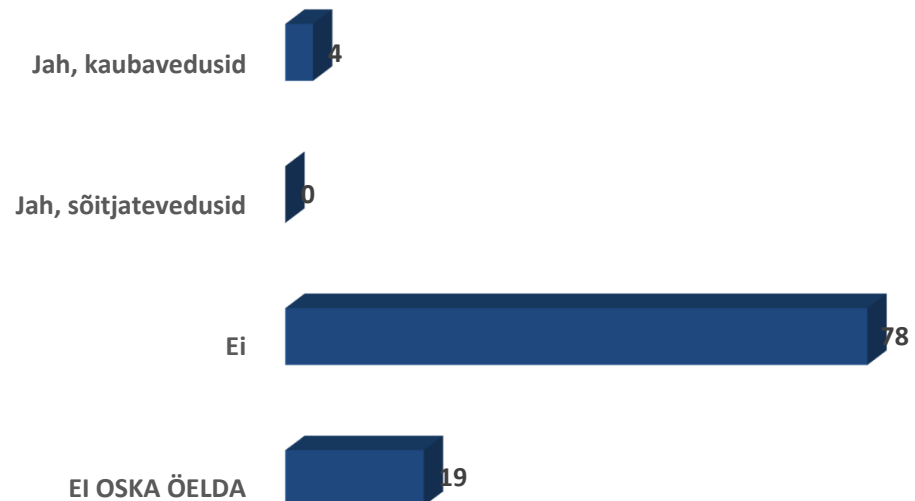
Vedude tulevikuproгноosid

% neist, kes ei ole sooritanud viimase 12 kuu jooksul kauba- ega sõitjateveo reise

- Vedusid üle Suure väina mittetegevatest ettevõtetest ei plaani 78% neid ka tegema hakata.

Mis Te arvate, kas Teie ettevõtte hakkab lähiaastatel sooritama või tellima Saaremaa/Muhumaa ja mandri vahelisi kauba või sõitjate vedusid?

% neist, kes ei ole sooritanud viimase 12 kuu jooksul kauba- ega sõitjateveo reise, N=27



Lääneranna vald

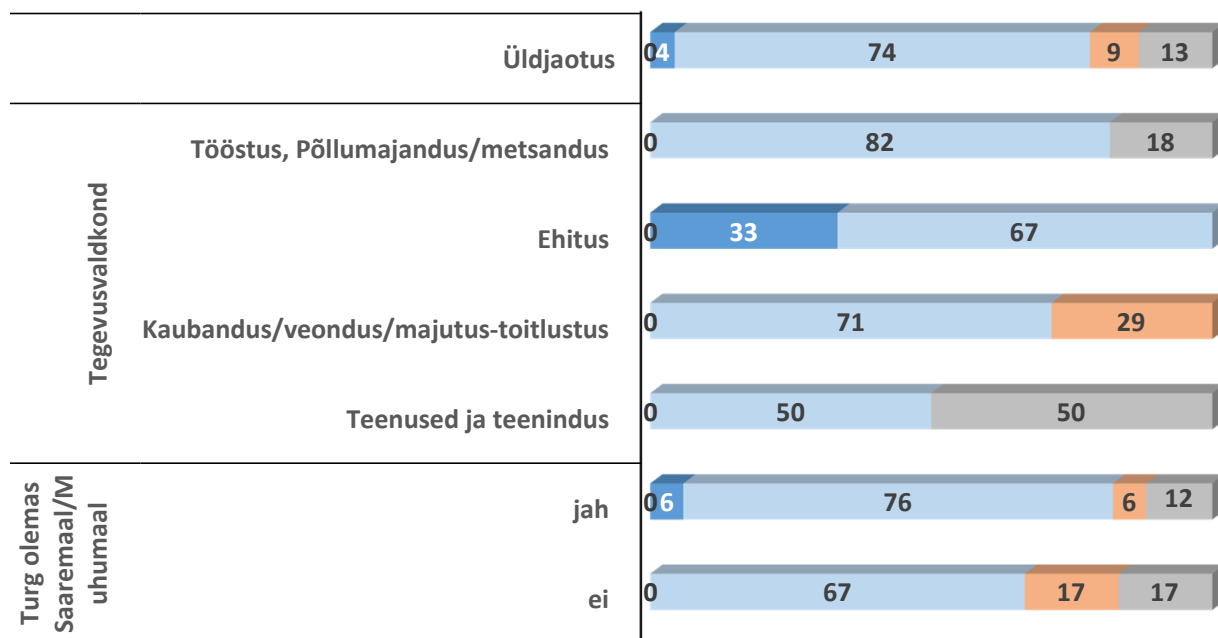
Vedusid tegevate ettevõtete prognoosid veomahtude kasvu kohta

% neist, kes on viimase 12 kuu jooksul sooritanud kauba- või sõitjateveo reise

- Ka praegu vedusid tegevate ettevõtete prognooside järgi ei ole ette näha, et veod lähiaastatel oluliselt kasvaksid

Mis Te prognoosite, kuidas autotranspordi veomahtude nõudlus mandri ja Saaremaa/Muhumaa vahel lähiaastatel Teie ettevõttes muutub? Võttes arvesse nii kauba kui sõitjateveod, kas veomaht...?

N=23



■ Väheneb üle 10% aastas ■ Väheneb kuni 10% aastas ■ Jääb samaks
 ■ Suureneb kuni 10% aastas ■ Suureneb üle 10% aastas

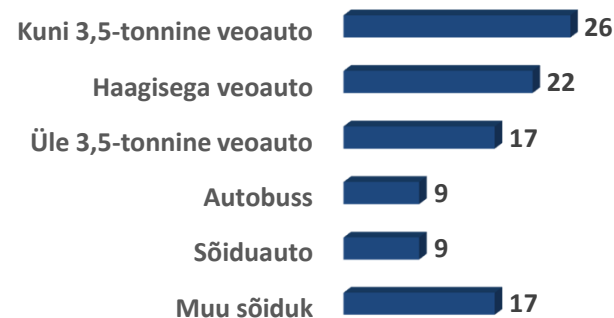
Lääneranna vald

Vedude peamine sõiduk üle Suure väina

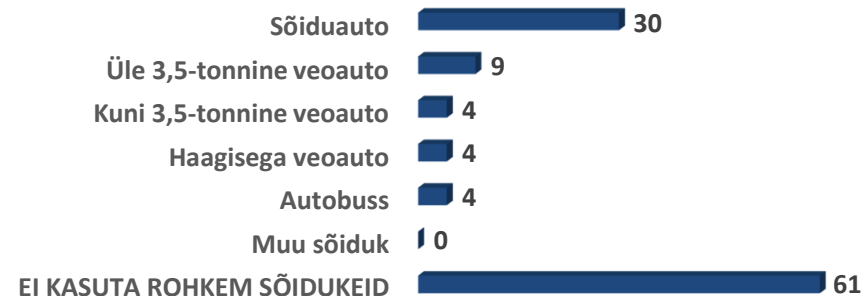
Peamine sõiduvahend

- Erinevalt Saare- ja Muhumaa ettevõtetest on Lääneranna valla ettevõtetel peamiseks sõidukiteks üle Suure väina kuni 3.5 tonnised veoautod, haagisega veoautod ja üle 3.5 tonnised veoautod
- Lisaks nimetatud veoautodele kasutatakse peamiselt sõiduauto

Millist tüüpi sõidukit Teie ettevõtte saare ja mandri vaheliseks kauba ja/või sõitjateveoks peamiselt kasutab?
% neist, kes on viimase 12 kuu jooksul sooritanud kauba- või sõitjateveo reise, N=23



Millist tüüpi sõidukeid Teie ettevõtte veel kasutab saare ja mandri vaheliseks kauba ja/või sõitjateveoks?
% neist, kes on viimase 12 kuu jooksul sooritanud kauba- või sõitjateveo reise, N=23



Lääneranna vald

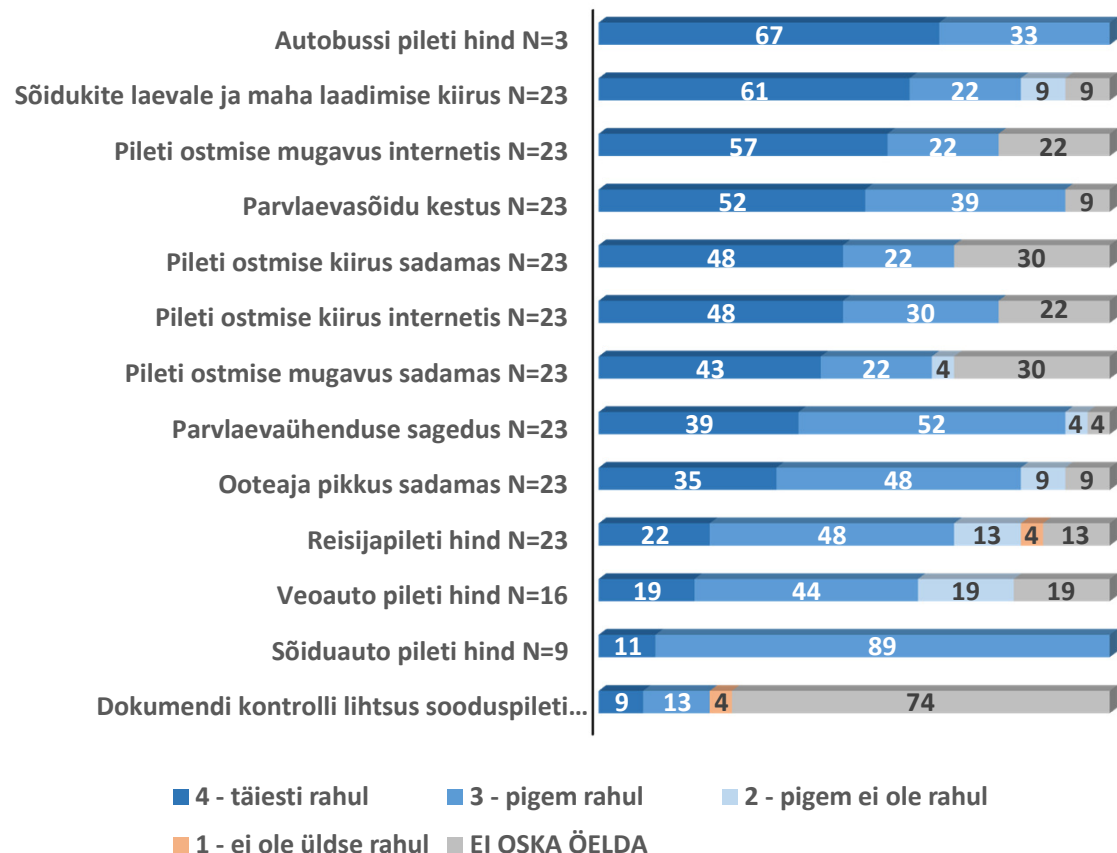
Hinnangud

parvlaevaühenduse

erinevatele aspektidele

- Lääneranna valla ettevõtte, kes teevad vedusid üle Suure väina, on rahul praktiliselt kõigi praeguse parvlaevaühenduse aspektidega (kui osatakse hinnata)

Palun hinnake järgnevate parvlaevaühendusega seotud tegurite puhul, kuivõrd olete nendega Kuivastu-Virtsu liinil rahul



Lääneranna vald

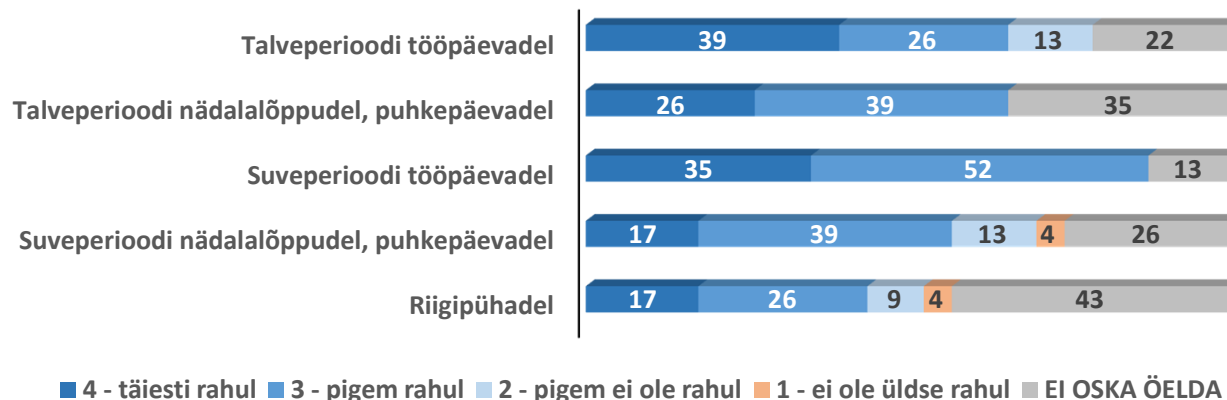
Parvlaevaühenduse sesoonsed aspektid ja hinnangud TS Laevad teenusele

% neist, kes on viimase 12 kuu jooksul sooritanud kauba- või sõitjateveo reise

- Ka parvlaevaühenduse sesoonse ja nädalasisese toimimisega ollakse rahul või ei osata hinnata.
- Taas on hinnangud muutustele seoses TS Laevad teenuse algusega tasakaalus – see pole kas muutunud või on positiivsed ja negatiivsed hinnangud tasakaalus

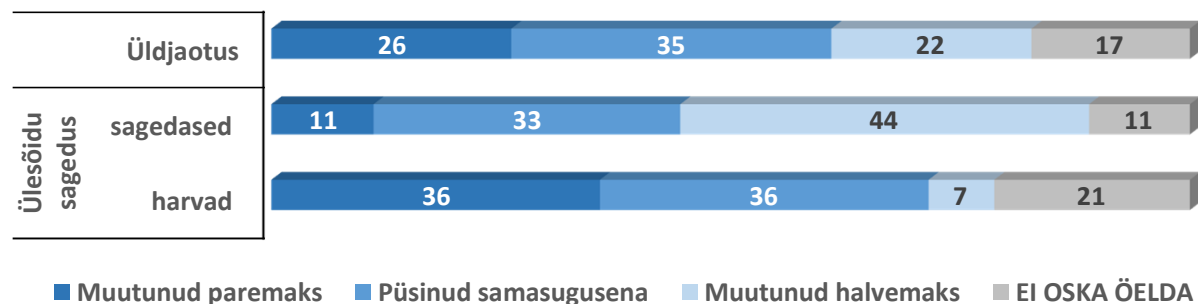
Palun hinnake, kuivõrd Te olete Kuivastu-Virtsu liini parvlaevaühendusega rahul ...?

% neist, kes on viimase 12 kuu jooksul sooritanud kauba- või sõitjateveo reise, N=23



Kas Kuivastu-Virtsu liini parvlaevaühendus on Teie arvates pärast seda, kui TS Laevas hakkas liini teenindama... ?

% neist, kes on viimase 12 kuu jooksul sooritanud kauba- või sõitjateveo reise, N=23



Põhjendused küsimusele „Kas Kuivastu-Virtsu liini parvlaevaühendus on Teie arvates pärast seda, kui TS Laevas hakkas liini teenindama... ?“

Muutunud paremaks

Uued laevad, kiirem ja mugavam teenindus
 Peale- ja mahalaadimine laeva on paranenud viimasel ajal
 Lihtsalt paremaks
 Kogu asi on sujuvamaks läinud, laevad on kiiremad, on paremaks kõik läinud
 Internetis automaatne numbrivalik
 Autode mahtuvus suurem, kiirus, mugavus

Püsinud samasugusena

Vanad laevad olid paremad kui nüüd arengut pole
 Olulisi muutusi pole olnud
 Ma ei tunne, et ma olen kaotanud kvaliteedi
 Kiiremini üle
 Hea, kiire ja mugav
 Ei tea
 Ei oska öelda, käin harva
 Elmised praamid olid paremad

Muutunud halvemaks

Veoautosid mahub vähem
 Sellepärast et vekid jäävad maha
 Mootorratturid peavad ootama sadamas
 Elmine teenuspakkuja sai tunduvalt kiiremini autod peale, autod maha
 Autod mahuvad väga halvasti peale, autost välja ei saa uksi lahti teha, vanema inimesega on üldse lootusetu

Lääneranna vald

Püsiühenduse rajamise pooldamine üle suure väina

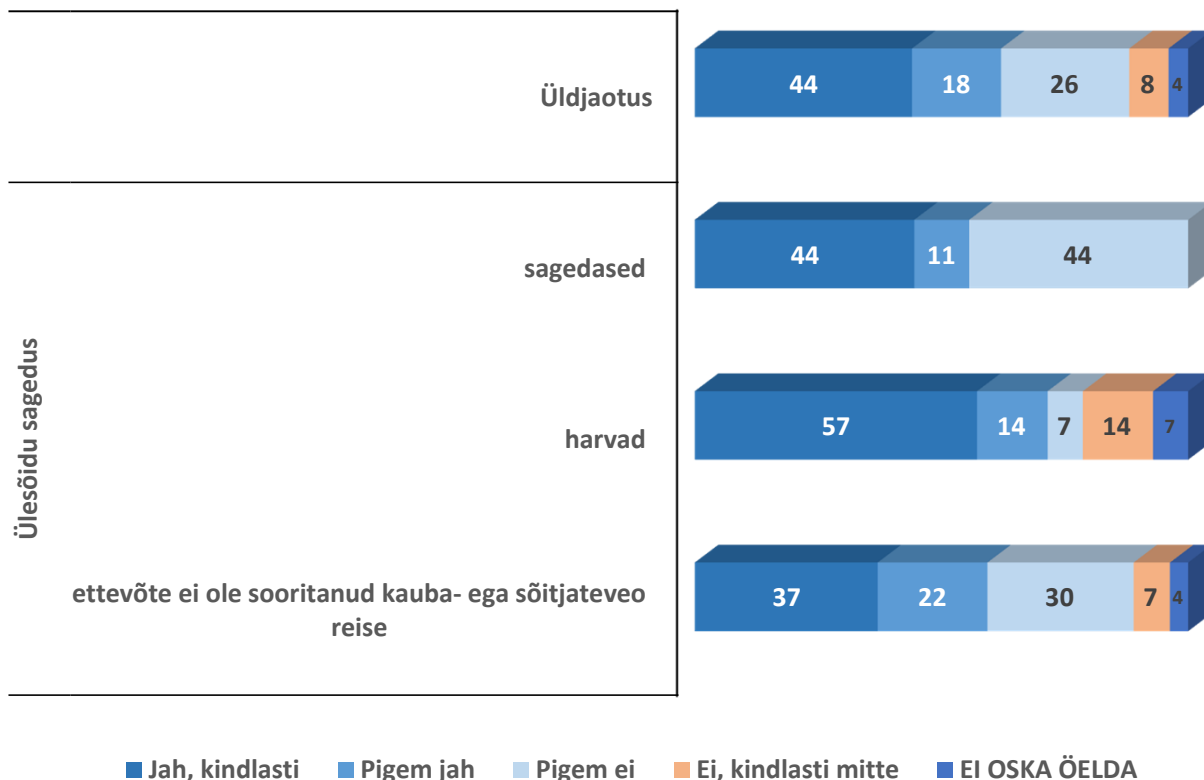
Kogu valim

Lääneranna valla ettevõtted pigem pooldavad püsiühenduse rajamist.

- Kindlasti pooldab 44%
- Pigem pooldab 18%
- Pigem ei poolda 26%
- Kindlasti ei poolda 8%
- 4% ei oma hinnangut

Pooldajate peamiseks argumendiks on liikumise vabanemine järjekordadest, sujuvus, kiirus, ajavõit ja paindlikkus

Kas Te pooldate püsiühenduse rajamist üle Suur väina?
% kõikidest vastajatest, N=50



Põhjendused püsiühenduse toetamisele/mitte toetamisele

Jah, kindlasti

Vaba liikumine
Siis kaoksid ära praamijärjekorrad: ei saa ligi, pead nii kaua ootama - inimestel kaoks ära see kiirustamine
Liiklus segab, et auto kolonn. Hilinemine tööle
Saab kiiresti üle, ei pea ootama, ei pea kuskil autost välja ronima, hoiaks kokku närve, kas ma jõuan praami peale või ei jõua praami peale
Oleks kiirem ühendus
Oleks kiire ja lihtne üle käia
Kiirus ja mugavus
Kiirem ühendus on see
Ajasäästja, saan minna siis kui vaja ma ei pea planeerima
Sa saad kohe üle, ei pea ootama, olen praamilt maha jäänud, väga ebameeldiv
Nii tagaks iga ilmaga liikluse, ilma ooteajata
Miks peab poolteist tundi laevas istuma, aeg on tähtis, turistid las sõidavad laevaga
Ei sõltu transpordi kavast
Ei oleks järjekordi
Ei ole järjekordi, tasu suurus ei muutu
Saab puhkama minna Saaremaale, hea
On kasu kõigile
Mugavam, ei sõltu ilmastiku oludest
Loodussäästlikum, vähem kulukam maksumaksjatele
Ettevõtjale on see vajalik, näiteks koorma pakendamist, vaadates ilma jne
Sild meeldib rohkem
Siis on hea, et saab üle

Pigem jah

Mugavam
Mugav
Liikumine lihtsustatud
Kui on tahtmist, siis ei ole mingit põhjust saarea maale minna, ajavõit on teine asi
Sõltumatus laevadest
Veel mugavam, ei pea kiirustama
Kiirendab ülesõitu
Jääks ära ooteajad ja mugavam oleks käia
Minul ükskõik sellest

Pigem ei

Siis ta pole saar enam
Siis ei ole saared
Saarema ei ole siis Saaremaa
Saarelisus kaob ära
Tegelikult saareline turvalisus kaoks, Saaremaa kaotaks mitte meie.
Laevasõit turistidele atraktiivsem
Laevaga on põnev, see on oma ette väärtus ja teema
Laevaga on ka tore sõita ja saab teha väike paus
Võiks säilida praegune olukord
Virtsu jääb eemale
Keskonnanareostuse tõttu
Arvan et tekitab liigne ülekoormus, ka autode, saartel võiks olla väiksem koormus
Saaremaal puhkamas käin

Ei, kindlasti mitte

Saaremaa kaotab oma omapära ära
Saar on ikka saar, peab oma võlud olema
Mina kaotan kliente
Looduskaitse pärast

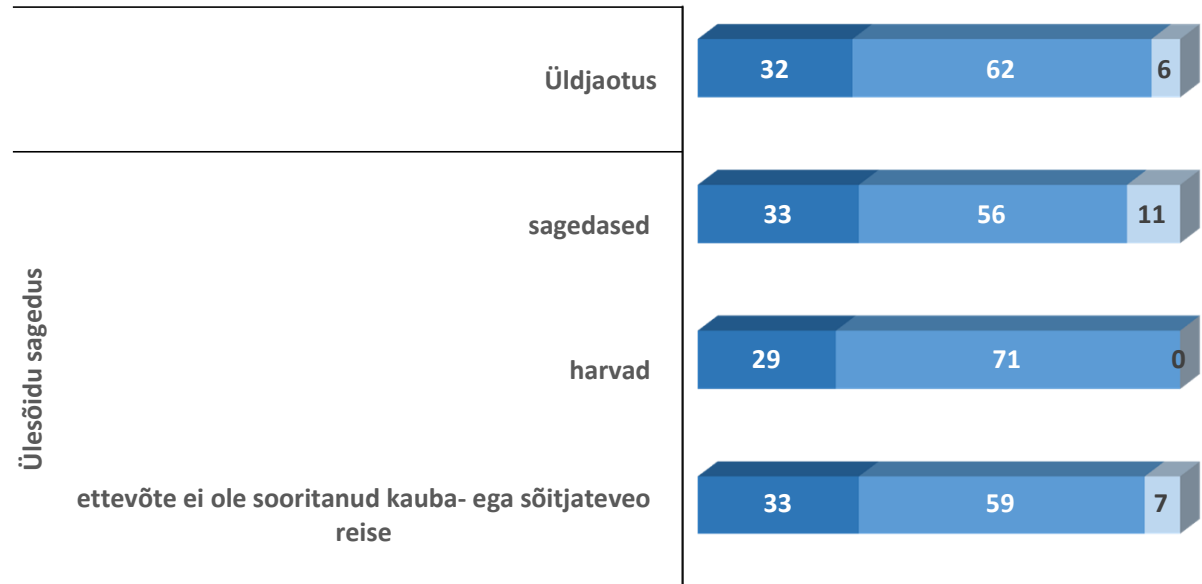
Lääneranna vald

Valik kahe põhivariandi vahel

Kogu valim

- 62% Lääneranna valla küsitletud ettevõtetest eelistaks püsiühendust parvlaevaühendusele, 32% eelistaks parvlaevaühendust ja 6% ei oma seisukohta

Kui Te saaksite valida järgnevate Suure väina ületamise võimaluste seast ainult ühe, siis millist eelistaksite?
% kõikidest vastajatest, N=50



- Ainult parvlaevaühendus ja lennukiühendus
- Püsiühendus ehk sild või tunnel ja lennukiühendus
- EI OSKA ÖELDA

Lääneranna vald

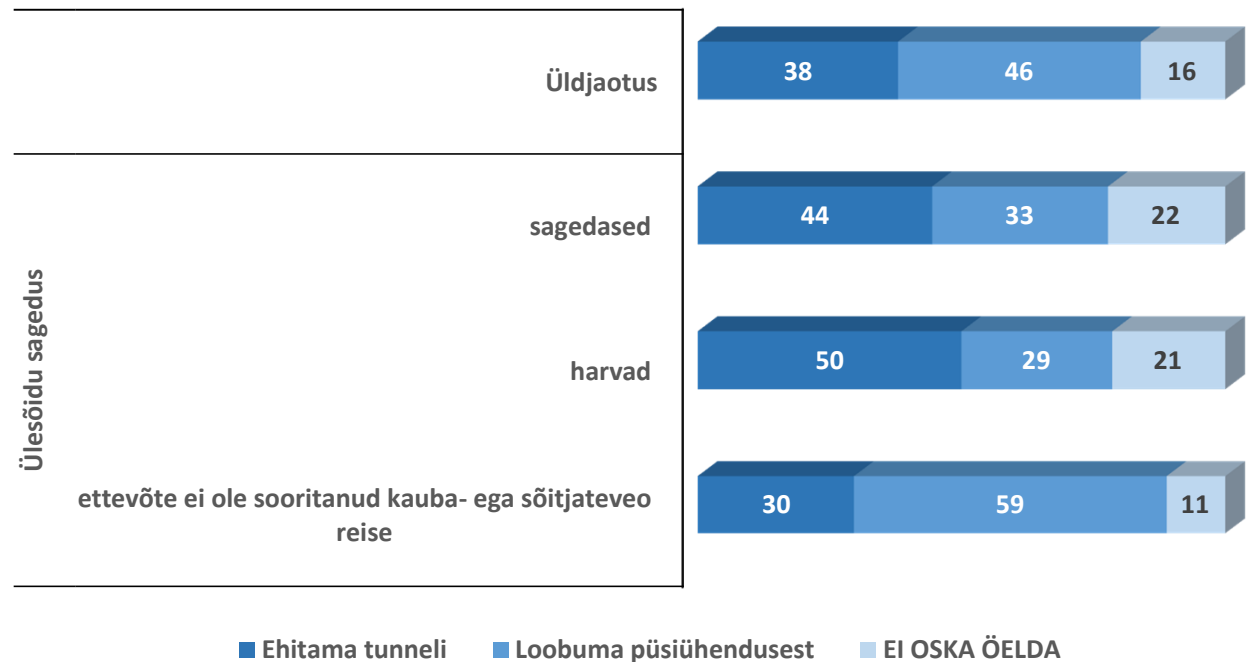
Tunneli variant

Kogu valim

- Kui silda ei ole võimalik püsiühendusena ehitada, eelistaks tunnelit siiski vähemus (38%)
- 46% eelistab püsiühendusest loobumist ja 16% ei oma seisukohta.

Enamasti on räägitud Saaremaa ja mandri püsiühenduse kontekstis sillast.
Kui peaks juhtuma, et eriplaneeringust tulenevalt ei ole võimalik silda ehitada, siis mida peaks edasi tegema?

% kõikidest vastajatest, N=50



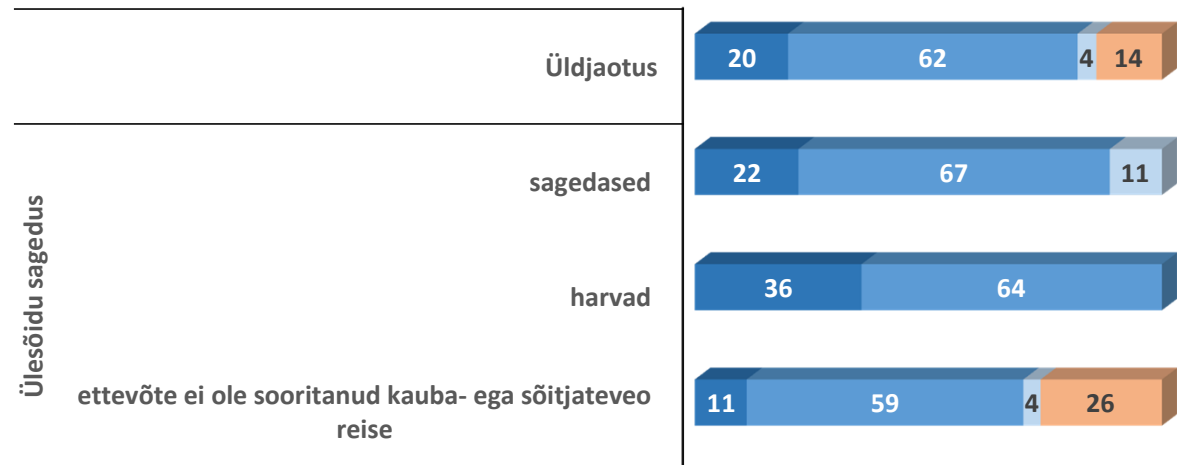
Lääneranna vald

Püsiühenduse võimalik mõju veomahtudele üle Suure väina

Kogu valim

- Enamik (62%) Lääneranna valla ettevõtetest hindab, et püsiühendus ei mõjutaks nende veomahte üle Suure väina.
- Veomahu tõenäolist suurenemist prognoosib 20%

Kuidas püsiühenduse loomine mõjutaks Teie ettevõtte autotranspordi veomahtusid saare ja mandri vahet? Hindamisel võtke palun arvesse nii kauba kui sõitjatevedu
% kõikidest vastajatest, N=50



- Tõenäoliselt veomahud suureneksid
- Püsiühenduse loomine ei mõjutaks veomahtusid ega vedude teostamist
- Tõenäoliselt veomahud väheneksid
- EI OSKA ÖELDA

Lääneranna vald

Püsiühenduse võimalikud mõjud ettevõttele

Kogu valim

- Lääneranna valla ettevõtete hinnangud on mõõdukad kõiges kolmes vaadeldud teguris: mõju ettevõtluse arengule vallas ning vallas tegutsevate ettevõtete turu laienemisele hinnatakse mõõdukalt positiivseks, mõju hinnang kvalifitseeritud tööjõu paremale leidmisele on mõõdukalt skeptiline

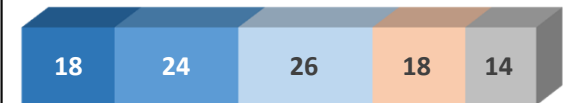
Püsiühendusel võib olla Lääneranna vallas tegutsevatele ettevõtetele erinevaid mõjusid. Palun öelge iga järgneva väite kohta, kuivõrd Te sellega nõustute.

% kõikidest vastajatest, N=50

Püsiühendus soodustab ettevõtluse arengut vallas



Püsiühendus võimaldab leida ettevõttesse kvalifitseeritumat tööjõudu



Püsiühendus laiendab vallas tegutsevate ettevõtete turgu



■ Täiesti nõus ■ Pigem nõus ■ Pigem ei ole nõus ■ Üldse ei ole nõus ■ EI OSKA ÖELDA

Lääneranna vald

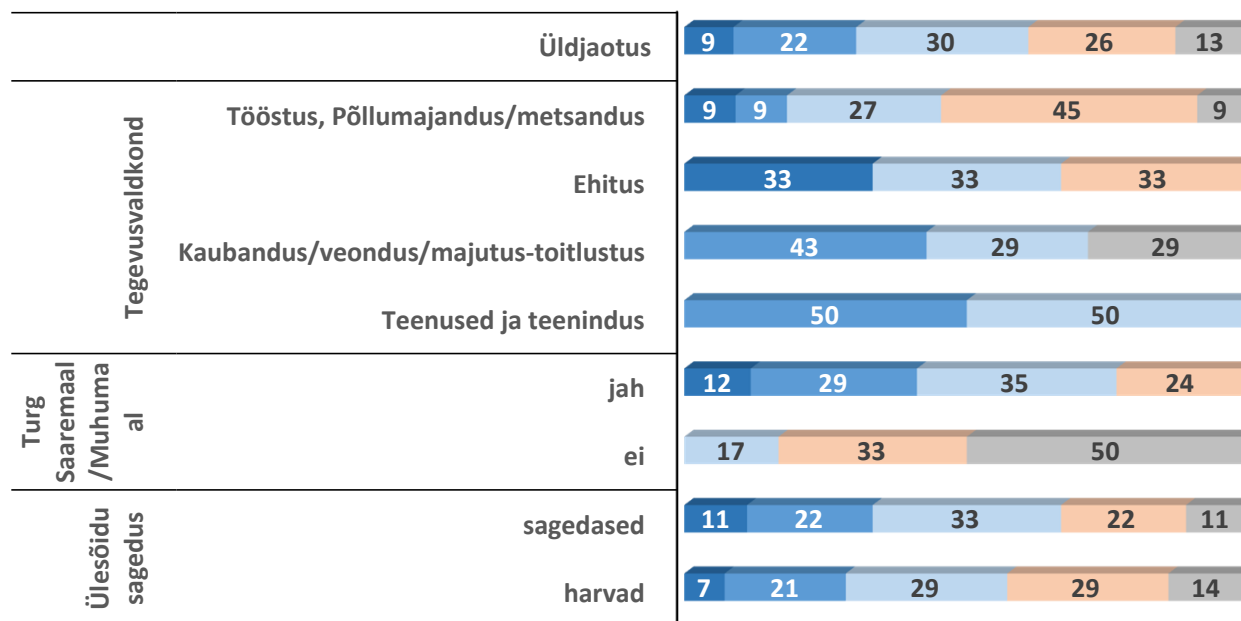
Valmidus maksta püsiühenduse eest rphkem kui parvlaevaühenduse eest

% neist, kes on viimase 12 kuu jooksul sooritanud kauba- või sõitjateveo reise

- Lääneranna ettevõtete valmidus maksta püsiühendusega ülesõidu eest rohkem kui parvaveoühendusega ülesõidu eest on kokkuvõttes tagasihoidlik (31% on valmis, 51% ei ole)

Kui püsiühenduse oleks tasuline. Kas te oleksite püsiühenduse korral väina ületamise eest ettevõttena valmis rohkem maksma kui parvlaevaga väina ületades?

% neist, kes on viimase 12 kuu jooksul sooritanud kauba- või sõitjateveo reise, N=23



■ Jah, kindlasti ■ Pigem jah ■ Pigem ei ole ■ Kindlasti ei ole ■ EI OSKA ÖELDA

Projekti juhtimine:

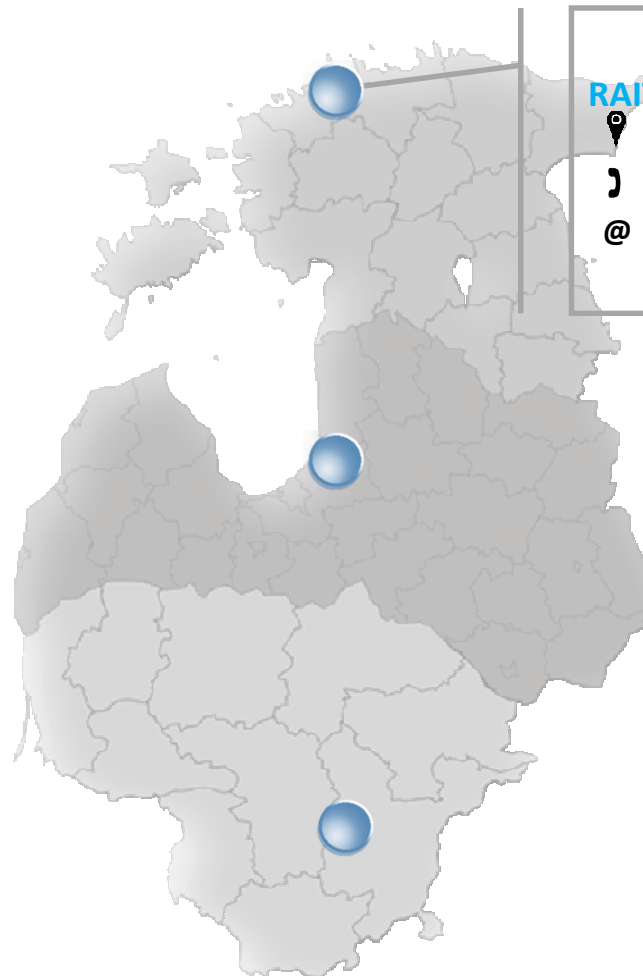
Kalev Petti

kalev.petti@raitgroup.com

Andmetöötlus:

Rõõt Kampus

root.kampus@raitgroup.com



RAIT Faktum&Ariko

Tatari 64, 10134 Tallinn, Estonia

+372 6 684 530

info@raitgroup.com

