



Töö nr 5821

*Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja
infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse
nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest
tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise
kohta riigiteede ehitamisel*

Lisa 9. Tee nr 13114 Kalma–Mustvee, 4,96-7,152km

KOOSTAJA

ViaVelo Inseneribüroo OÜ
Magasini 29a-18, 10138 Tallinn
Telefon +372 661 5661
MTR: EEP003424; ELK000063; EPE001115
E-post info@viavelo.ee
Vastutav täitja: Roland Mäe
Kutsetunnistus nr 137989

TELLIJA

Transpordiamet
Valge 4, Tallinn

Tallinn 2021

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

Sisukord

Üldosa.....	3
§2 Nõuded teabe esitamisele	4
§4 Nõuded parklale	5
§5 Nõuded parkla sissepääsule.....	7
§6 Nõuded sõidutee ja raudtee ületamise kohale ning jalakäijafoorile	8
§7 Nõuded ülekäiguraja teekattematerjalile	9
§8 Nõuded ülekäiguraja ohutussaarele.....	11
§9 Nõuded ühissõiduki peatusele	12
§10 Nõuded kergliiklusteele.....	13
§11 Täiendavad nõuded jalgteele ja kõnniteele	14
§12 Nõuded muule rajatisele	15
§14 Nõuded pandusele	16
§15 Nõuded trepile	17
§16 Nõuded käsipuule	18
Kokkuvõte	19

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

Üldosa

Analüüsitav riigitee nr 13114 lõik km 4,96-7,152. Antud lõik asub Mustvee linnas, Mustvee vallas, Jõgevamaal. Tegemist on nii asulas kui ka asulast väljas paiknevaga objektiga. Käesolevas töös kontrolliti ainult asulasse jäävat lõiku km 4,96-6,17. Objekti asukoht on näidatud alljärgneval joonisel.



Joonis. Riigitee nr 13114 km 4,96-7,152

Sinine joon- analüüsitav kõnnitee osa; must joon- parkimisala; oranž joon-asulapiir

§2 Nõuded teabe esitamisele

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Puudega inimesele antakse teavet liikumisteel eesolevast muutusest suunaviitade, pinnakatte erinevuse, kombatava reljeefse teekattematerjali, valgustuse, vibratsiooni, jalakäijaid suunavate piirete või helisignaali abil.	Puudega inimesele on teavet edastatud eesolevast liikluse muutusest suunaviitade abil. Nõue on täidetud
(2) Teave suunaviidal esitatakse mittepeegelduval ja kontrastsel taustal. Kirjätähete kuju ja suurus peavad tagama teabe nähtavuse mõistlikust kaugusest ka vaegnägijale. Kasutatakse rahvusvahelisi tähiseid ja piktogramme.	Teave suunaviidal on esitatud mittepeegelduval ja kontrastsel taustal. Teave on selgesti loetav ja kergesti nähtav ka kaugemalt distantstilt. Nõue on täidetud.

Töö nr:	5821
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel

§4 Nõuded parklale

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Liikumis- või nägemispuudega inimest teenindava sõiduki ning liikumispuudega juhi sõiduki (edaspidi üheskoos puudega inimese sõiduk) parkimiseks peab parkimiseks ettenähtud alal (edaspidi parkla) olema vähemalt: 1) üks protsent kõigist parkimiskohtadest, kuid mitte vähem kui kaks kohta; 2) üks koht alla 20 parkimiskohaga parklas.	Analüüsitaval tee osal paikneb 2 parkimisala. Üks üheteistkümne kohaline parkimisala ühel teepoolel, 0 kraadise nurga all. Parkimisalal ei ole invaliidi parkimiskohta ega pole arvestatud muul viisil puudega inimese sõidukiga. Puudus asub kilomeetril 5,323. Nõue ei ole täidetud.
(2) Puudega inimese sõiduki parkimiskoht peab: 1) asuma sihtpunktile lähedal; 2) olema tähistatud vastava teemärgisega teekattel ning liiklusmärgiga, mis paikneb parkimiskoha ees või kõrval 1–1,2 meetri kõrgusel alusel või hoone seinal; 3) olema kõva sileda kattega ja liiklemist segavate ebatasasusteta.	
(3) Enam kui ühe puudega inimese sõiduki parkimiskoha korral peab löike 2 punktis 2 nimetatud liikluskorraldusvahend olema täiendatud parkimisala ulatust tähistava lisatahvliga.	
(4) Eeldatakse, et puudega inimese sõiduki parkimiskoha mõõtmed ja vajalik vaba ruum vastavad nõuetele, kui on täidetud standardis EVS 843 puudega inimese parkimiskoha kohta sätestatud või samaväärsed nõuded.	
(5) Puudega inimese sõiduki parkimiskohaga piirneva kõnni-, jalg-, jalgratta- ja jalg- või jalgrattatee (edaspidi kergliiklustee) külje äärekivid ei tohi olla kõrgemad kui 30 millimeetrit.	
	Teisel teepoolel asub 20 meetri pikkune ja 0 kraadise nurga all parkimisalal on tagatud EVS 843 puudega inimese parkimiskoha kohta sätestatud nõuded ning kõnniteele on sujuv üleminek. Ülejäänud nõuetega parklas arvestatud pole ning parkla on 4,1 kraadise põikkalde all mis võib osutuda probleemseks talvisel ajal puudega inimeste jaoks. Puudus asub kilomeetril 5,852. Nõue ei ole täidetud.

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	



Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§5 Nõuded parkla sissepääsule

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Parklasse sisse- ja väljapääsul peab olema vähemalt 1,1 meetri laiune läbipääsuava.	Mõlema parkla kõrval oli kergliiklustee, mis olid üle 1,1 meetri lai. <i>Nõue on täidetud.</i>
(2) Kui parklasse sisse- ja väljasõiduks on vaja kasutada fonosüsteemi, peab sisse- ja väljasõidu juures olema piktogrammiline tähistus, mis teavitab fonosüsteemi olemasolust.	Objektil puudus parklasse sisse- ja väljasõiduks kasutatav fonosüsteem. <i>Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.</i>
(3) Fonosüsteem peab olema varustatud kuulmispuudega inimese erivajadust arvestava helivõimendussüsteemiga. Fonosüsteemil peab olema visuaalne väljund, mis teavitab kutsungi aktiveerumisest, kutsungile vastamisest ja tõkkepuu avanemisest.	

Töö nr:	5821
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel

§6 Nõuded sõidutee ja raudtee ületamise kohale ning jalakäijafoorile

Määrus	Välitööde tähelepanekud
Jalakäijafooriga reguleeritud ülekäigurada varustatakse nägemispuudega inimestele kohandatud märguandega ja tulede vahetumise intervalli näitava sekundinäidikuga ning vajadusel jalakäijat suunavate piiretega.	Objektil puudus jalakäijafooriga reguleeritava ülekäiguraja järgi vajadus. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(2) Ülekäiguraja liikumissuunal ei tohi olla takistust, välja arvatud jalakäija liikumist suunav lahendus	Ülekäigurajal liikumissuunal ei esinenud ühtegi takistust. Nõue on täidetud.
(3) Ülekäiguraja lähedal paiknev takistus peab olema kontrastselt tähistatud.	Takistusi ülekäiguraja lähedal ei esinenud. Nõue on täidetud.
(4) Jalakäijale ettenähtud tee või tee osa peab samatasandilise raudteega lõikuma võimalikult täisnurkselt ning olema tasapinnaline ja raudteeületuskoha katte ja rööbaste kõrguste vahega mitte üle 25 millimeetri.	Objektil ei esinenud raudtee ületuskohta Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(5) Jalakäijafoor, mille fooritule muutmiseks on nupp, peab asuma ülekäiguraja serva mõttelisest pikendusest kõnniteele mitte kaugemal kui 400 millimeetrit ja mitte kaugemal kui 500 millimeetrit sõidutee servast. Jalakäijafoori nupp peab olema 1–1,1 meetri kõrgusel.	Objektil puudusid sõidutee ületamiseks jalakäijafoorid. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§7 Nõuded ülekäiguraja teekattematerjalile

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Ülekäiguraja liikumissuunal ei tohi teekattematerjalina kasutada muna-, täringu- ja muud ebatasast ning laia ja sügava vuugivahega paigutatavat kivi, välja arvatud muinsuskaitsealal ja UNESCO maailmapärandi nimekirja kantud alal.	Ülekäiguraja liikumissuunal ei ole kasutusel muna,- täringu,- ja muud ebatasast ning laia ja sügava vuugivahega paigutatavat kivi. Kasutusel on asfaltbetoon. Nõue on täidetud.
(2) Ülekäiguraja algus ja lõpp tähistatakse kergliiklusteel hoiatava kombatava, teekattest erinevat tooni reljeefse teekattematerjaliga kogu ülekäigu laiuses.	Ülekäiguraja algus ja lõpp ei ole tähistatud kergliiklusteel hoiatava, kombatava, teekattest erinevat tooni reljeefse teekattematerjaliga ülekäigul. Nõue ei ole tagatud mitte ühelgi ülekäigu rajal. Puudused asuvad kilomeetritel 5,375; 5,553; 5,651. Nõue ei ole täidetud.



Töö nr:	5821
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel

(3) Lõikes 2 sätestatud teekattematerjal paigaldatakse risti tee ületamise suunaga. Juhul kui teekattematerjali ei ole võimalik paigaldada kogu ülekäigu laiuses, paigaldatakse see vähemalt 2 meetri laiuses. Ülekäigurajani suunamiseks kasutatakse vajadusel suunavat kombatavat reljeefset teekattematerjali.	Objektil puudusid reljeefsed teekattematerjalid. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(4) Ülekäiguraja üleminek sõiduteelt kergliiklusteele peab olema sujuv, ilma järskude ja teravate servadeta.	Sujuv ülekäiguraja üleminek sõiduteelt kergliiklusteele on tagatud igal ülekäigurajal. Nõue on täidetud. Lisaks juhime tähelepanu, et ühes ülekäigukohas oli äärekivi kõrgem ning tagatud ei olnud sujuv sõiduteelt üleminek. All olevast pildist on näha, et ebasujuva ülemineku tõttu on äärekivi ajapikku kahjustada saanud ning otsast katki läinud. Puudus asub asulas ning paikneb 5,34 km juures. 

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§8 Nõuded ülekäiguraja ohutussaarele

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Ülekäiguraja ohutussaar rajatakse, kui sõidutee laius on üle 11 meetri või sõiduteel on üle kahe sõiduraja.	Objektil puudus ülekäiguraja ohutussaare järgi vajadus. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(2) Ülekäiguraja ohutussaare laius peab olema vähemalt 2 meetrit ja pikkus vähemalt 3 meetrit. Ülekäiguraja ohutussaar peab sarnaselt kõnniteega olema tõstetud sõidutee pinnast kõrgemale. Sõiduteelt ülekäiguraja ohutussaarele minek peab ülekäiguraja ulatuses olema sujuv, ilma järskude ja teravate servadeta.	
(3) Ülekäiguraja ohutussaarele minekut peab tähistama hoiatav kombativ reljeefne teekattematerjal ülekäigurajal. Ülekäigurajani suunamiseks kasutatakse vajadusel suunavat kombatavat reljeefset teekattematerjali.	
(4) Ülekäiguraja ohutussaart läbiv ülekäigurada võib asuda sõidutee tasapinnal, kui selle algus ja lõpp on tähistatud hoiatava kombatava reljeefse teekattematerjaliga nii, et nägemispuudega inimene tajub liiklemisolukorra muutumist.	

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§9 Nõuded ühissõiduki peatusele

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Ühissõiduki peatus (edaspidi peatus) ja ootekoda peavad eristuma ümbritsevast keskkonnast ning olema üldjuhul valgustatud.	Objektil puudus ühissõiduki peatus. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(2) Peatuse ootelale pääsemiseks võib äärekivi kõrgus sõiduteest olla kuni 30 millimeetrit.	
(3) Peatuses asuv valgustus- või liiklusmärgi post, prügikast, infotahvel ja muu liikumist segav objekt peab olema kontrastselt tähistatud.	
(4) Ühissõiduki esiukse avanemise koht peatuse ootelal peab olema tähistatud hoiatava kombatava reljeefse teekattematerjaliga. Esiukse avanemise kohani suunamiseks kasutatakse suunavat kombatavat reljeefset teekattematerjali.	
(5) Ootekojas peab olema istetasapind kõrgusega 450–500 millimeetrit ja vaba liikumisruum vähemalt 1,5 korda 1,5 meetrit. Ootekoja klaaspinnad peavad olema tähistatud kontrastselt.	
(6) Peatuses peab olema ühistranspordi sõiduplaan ja kaart, kus on nähtav kohandatud transpordi liikumine, või muu samaväärne lahendus asjakohase teabe saamiseks. Teave esitatakse kontrastsel taustal.	

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§10 Nõuded kergliiklusteele

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Kergliiklustee peab olema tasase pinnaga ja kõva kareda või seotud materjalist kattega.	Kergliiklustee on ehitatud asfaltbetoonist. Katte pind on tasane ning kõva ja kare. Nõue on täidetud
(2) Kergliiklustee peab olema vähemalt 1,5 meetri laiune ning sellelt hooneni viiv tee peab olema vähemalt 1,2 meetri laiune.	Kergliiklustee on kogu lõigu ulatuses vähemalt 1,5m laiune. Nõue on täidetud.
(3) Kergliiklustee pikikalle ei tohi üldjuhul ületada 6 protsenti ja põikikalle 3,5 protsenti. Üle 6 protsendi pikikaldega tee kõrvale rajatakse iga 300–400 meetri järel istepingiga puhkekoht. Puhkekohta tähistavad ja suunavad viidad peavad olema hästi märgatavad.	Kergliiklustee pikikalle jääb alla 6% ja põikikalle alla 3,5%. Nõue on täidetud.
(4) Kergliiklusteel ei tohi olla selle kasutamist takistavaid objekte ega eenduvasid ehitiseosi, mis vähendavad tee kasutuslaiust alla 1,2 meetri, või peavad need olema tähistatud kontrastselt ning jääma tee ühele poolele.	Kergliiklusteel paiknenud takistus on tähistatud kontrastselt. Nõue on täidetud. 

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§11 Täiendavad nõuded jalgteele ja kõnniteele

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Kõnnitee peab: 1) olema ehitatud sõidutee pinnast kõrgemale ja eraldatud sõiduteest vähemalt 60 millimeetri kõrguse äärekiviga või 2) tähistatud kontrastselt ja kombatavalt.	Objektil oli tegemist jalgratta- ja jalgteega. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(2) Jalgteelt ja kõnniteelt vee ärajuhtimiseks kasutatakse: 1) laugeid keskele kaldu või nõgusaid renne kogulaiusega 400–600 millimeetrit ja sügavusega 20 millimeetrit; 2) restidega renne juhul, kui restid on kogu renni ulatuses olemas või 3) muud sarnast lahendust, mis tagab puudega inimese erivajadust arvestava takistuseta liikumise.	

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§12 Nõuded muule rajatisele

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Pääs käigutunnelisse või -sillale peab olema varustatud panduse, lifti või muu samaväärse lahendusega.	Objektil puudusid tunnelid, terrassid ja vaateplatvormid. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(2) Terrass ja vaateplatvorm piiratakse 1–1,3 meetri kõrguse ning nähtavust mittedegava kontrastselt tähistatud piirdega.	

Töö nr:	5821
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel

§14 Nõuded pandusele

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(2) Pandus peab olema kõva ja kareda pealispinnaga. Panduse ühenduskoht tasapinnalise teosaga peab olema sujuv, kuni 5-millimeetriste vahede ja servadega.	Objektil puudus panduse järgi vajadus. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(3) Panduse pikikalle võib olla kuni 6 protsenti.	
(4) Panduse pikikalde puhul üle 5 protsendi on vajalik sirgpanduse puhul vähemalt 1,5 meetri pikkune ja keerdpanduse puhul vähemalt 2 meetri pikkune puhkemade iga kuni 6 meetri pikkuse teelõigu järel. Keerdpanduse mademe pikkust mõõdetakse siseküljelt.	
(5) Pandus peab värvitoonilt tasapinnalisest teosast erinema või pikikalde korral üle 5 protsendi peab panduse algus ja lõpp olema kontrastibaga tähistatud.	
(6) Kui panduse pikikalle on üle 5 protsendi, peavad panduse mõlemal pool olema käsipuud. Panduse käsipuud peavad jätkuma katkematult ka puhkemademetel. Viie ja väiksema protsendise pikikaldega pandus peab olema piiratud 50–70 mm kõrguse äärisega.	
(7) Kui ei ole võimalik ehitise iseärasuste tõttu lõikes 3 sätestatud nõuet järgida, võib panduse pikikalle olla kuni 10 protsenti.	
(8) Trepiga külgnev pandus eraldatakse trepist alumise käsipuuni ulatava tiheda varb- või võrkpiirdega.	
(9) Panduse külgnemisel hoonega peavad selle kohalt olema ära juhitud katuselt tulevad sademed.	
(10) Metallrestist panduse korral ei tohi restiava suurus takistada ratastooli, kepi või karkude kasutamist.	
(11) Panduse kohal peab olema vähemalt 2,3 meetrit vaba ruumi. Ühesuunalise liiklusega sirgpanduse minimaalne laius on 1,1 meetrit ja kahesuunalisel 1,8 meetrit. Keerdpanduse laiused on samad, ent täispöörde puhul ei tohi laius olla alla 3 meetri.	
(12) Ümberehitatava ehitise puhul, kus panduse rajamine ei ole võimalik, võib hoonesse sissepääsul ja hoone sees kasutada teisaldatavaid tööstuslikke teleskoopseid relss- või plaatpanduseid, mille kandevõime on vähemalt 220 kilogrammi ning mis on ettenähtud ka elektrilisele liikumisabivahendile. Teisaldatava panduse olemasolu ja võimalik alternatiivne sissepääs tähistatakse hoone peasissepääsul vastavalt § 17 lõikele 3.	

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§15 Nõuded trepile

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(2) Trepiaste peab: - olema tasase ja mittelibiseva pinnakattega; - värvitoonilt tasapinnast erineva või trepi esimene ja viimane aste olema tähistatud vähemalt 50 millimeetri laiuste kontrastsete vöötidega astme kogupikkuses; - läbipaistvuse puhul olema tähistatud vähemalt 50 millimeetri laiuste kontrastsete vöötidega astme kogupikkuses või muul märgataval moel; - hoones asuva trepi ja kaetud välistrepi puhul olema vähemalt 270 millimeetrit lai ja kuni 160 millimeetrit kõrge; - lahtise välistrepi puhul olema vähemalt 400 millimeetrit lai ja kuni 130 millimeetrit kõrge; - olema ninadeta ning trepi avatud küljelt vähemalt 20 millimeetri kõrguste põskedega, täisnurkse profiiliga.	Objektil puudus treppide järgi vajadus. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(3) Ühe korrusekõrguse vahel oleval trepil peab olema üks trepimade. Trepimademe kohal peab olema vähemalt 2,3 meetrit vaba ruumi.	
(4) Katkematult ka trepimademel jätkuv käsipuu peab olema trepi mõlemal pool.	

Töö nr:	5821	
Töö nimetus:	Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel	

§16 Nõuded käsipuule

Määrus	Välitööde tähelepanekud
(1) Käsipuu peab asuma trepiastme esiservast mõõdetult 900 millimeetri kõrgusel ja dubleeriv käsipuu 700 millimeetri kõrgusel ning seinast või kinnisest piirdest vähemalt 45 millimeetri kaugusel ja olema sellest kontrastselt eristuv.	Objektil puudus käsipuude järgi vajadus. Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.
(2) Trepipiirde pulkade vahekaugus võib olla kuni 110 millimeetrit. Kui trepiiirdena kasutatakse klaaspaneele, peavad need olema kontrastselt tähistatud.	
(3) Käsipuu peab ulatuma mõlemas suunas üle panduse kaldeosa ning üle trepi esimese ja viimase astme tõusu 300–400 mm. Käsipuu otsad peavad olema takerdumise vältimiseks painutatud allapoole ja kinnitatud kas põranda külge või ühendatud madalamal asuva käsipuuga.	
(4) Käsipuu peab olema ümara või ristkülikukujulise profiili ja mõõtmatega vastavalt: 1) ümarprofiili läbimõõt 30–40 millimeetrit; 2) ristkülikukujulise profiili paksus 25–30 millimeetrit; 3) übermõõt 120–180 millimeetrit.	

Kokkuvõte

Analüüsi riigitee nr 13114 lõiku km 4,96-7,152. Antud lõigust 4,96-6,17 asub asulas.

Objektil asusid mitmed ülekäigurajad, millest ükski ei vastanud nõuetele. Kõigil ülekäiguradadel puudus kombativ reljeefne teekattematerjal hoiatamaks liikluskorralduse muudatusest.

Objektil asus üks üheteistkümne kohaline ning teine 20 meetri pikkune parkimisalal. Üheteistkümne kohalisel parkimisalal polnud invaliidi parkimis kohta ega ei oldud ka muul viisil arvestatud puudega inimestega. Teisel 20 meetri pikkusel parkimisalal oli tagatud EVS 843 puudega inimese parkimiskoha kohta sätestatud mõõdud ning kõnniteele on sujuv üleminek, kuid puudusid invaliidi parkimiskohad ning pole arvestatud ülejäänud nõuetega. Lisaks on parkla 4,1 kraadise põikkalde all mis võib osutuda probleemseks talvisel ajal puudega inimeste jaoks. Mõlema parkimisala kõrval oli kergliiklustee.

Objektil olevatel kergliiklusteedel (jalgratta- ja jalgte) puudusi ei tuvastatud.

Objektil puudusid bussipeatused, ohutussaared, sõidutee ületamiseks jalakäijafoorid, kõnnitee, käigutunnel või -sild, terrass, vaateplatvorm, pandus, trepp ning käsipuud. Neile esitatud nõuete täitmist ei olnud asjakohane hinnata.