



**Töö nr 5821**

*Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja  
infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse  
nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest  
tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise  
kohta riigiteede ehitamisel*

Lisa 7. Riigitee nr 11162 Riisipere–Nurme, 0-2,8km

**KOOSTAJA**

ViaVelo Inseneribüroo OÜ  
Magasini 29a-18, 10138 Tallinn  
Telefon +372 661 5661  
MTR: EEP003424; ELK000063; EPE001115  
E-post [info@viavelo.ee](mailto:info@viavelo.ee)  
Vastutav täitja: Roland Mäe  
Kutsetunnistus nr 137989

**TELLIJA**

Transpordiamet  
Valge 4, Tallinn

**Tallinn 2021**

|              |                                                                                                                                                                                            |  |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Töö nr:      | 5821                                                                                                                                                                                       |  |
| Töö nimetus: | Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel |  |

## Sisukord

|                                                                            |    |
|----------------------------------------------------------------------------|----|
| Üldosa.....                                                                | 3  |
| §2 Nõuded teabe esitamisele .....                                          | 4  |
| §4 Nõuded parklale .....                                                   | 5  |
| §5 Nõuded parkla sissepääsule.....                                         | 6  |
| §6 Nõuded sõidutee ja raudtee ületamise kohale ning jalakäijafoorile ..... | 7  |
| §7 Nõuded ülekäiguraja teekattematerjalile .....                           | 9  |
| §8 Nõuded ülekäiguraja ohutussaarele.....                                  | 11 |
| §9 Nõuded ühissõiduki peatusel.....                                        | 13 |
| §10 Nõuded kergliiklusteele.....                                           | 19 |
| §11 Täiendavad nõuded jalgteele ja kõnniteele .....                        | 21 |
| §12 Nõuded muule rajatisele.....                                           | 22 |
| §14 Nõuded pandusele .....                                                 | 23 |
| §15 Nõuded trepile .....                                                   | 24 |
| §16 Nõuded käsipuule .....                                                 | 25 |
| Kokkuvõte .....                                                            | 26 |



## §2 Nõuded teabe esitamisele

| Määrus                                                                                                                                                                                                                                  | Välitööde tähelepanekud                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(1) Puudega inimesele antakse teavet liikumisteel eesolevast muutusest suunaviitade, pinnakatte erinevuse, kombatava reljeefse teekattematerjali, valgustuse, vibratsiooni, jalakäijaid suunavate piirete või helisignaali abil.</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Teavet eesolevast muutusest on antud puudega inimesele kombatava reljeefse teekattematerjaliga igal sõiduteega ristuv al kõnnitee ja jalgte osal.<br/>Nõue on täidetud</li> <li>• Analüüsitava kõnnitee/jalgtee teatud kohtades on teavet edastatud ka suunavate piiretega. Näiteks raudteega ületamise kohas või sõidutee ja kõnnitee eraldamiseks..<br/>Nõue on täidetud.</li> </ul>  |
| <p>(2) Teave suunaviidal esitatakse mittepeegelduval ja kontrastsel taustal. Kirjätähete kuju ja suurus peavad tagama teabe nähtavuse mõistlikust kaugusest ka vaegnägijale. Kasutatakse rahvusvahelisi tähiseid ja piktogramme.</p>    | <p>Teavet suunaviidal on esitatud mittepeegelduval ja kontrastsel taustal.<br/>Nõue on tagatud.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |



|              |                                                                                                                                                                                           |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Töö nr:      | 5821                                                                                                                                                                                      |
| Töö nimetus: | Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel |

## §4 Nõuded parklale

| Määrus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Välitööde tähelepanekud                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(1) Liikumis- või nägemispuudega inimest teenindava sõiduki ning liikumispuudega juhi sõiduki (edaspidi üheskoos puudega inimese sõiduk) parkimiseks peab parkimiseks ettenähtud alal (edaspidi parkla) olema vähemalt:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) üks protsent kõigist parkimiskohtadest, kuid mitte vähem kui kaks kohta;</li> <li>2) üks koht alla 20 parkimiskohaga parklas.</li> </ol> | <p>Objektil puudus parkla.<br/> Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.</p> |
| <p>(2) Puudega inimese sõiduki parkimiskoht peab:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) asuma sihtpunktile lähedal;</li> <li>2) olema tähistatud vastava teemärgisega teekattel ning liiklusmärgiga, mis paikneb parkimiskoha ees või kõrval 1–1,2 meetri kõrgusel alusel või hoone seinal;</li> <li>3) olema kõva sileda kattega ja liiklemist segavate ebatasasusteta.</li> </ol>                       |                                                                                 |
| <p>(3) Enam kui ühe puudega inimese sõiduki parkimiskoha korral peab löike 2 punktis 2 nimetatud liikluskorraldusvahend olema täiendatud parkimisala ulatust tähistava lisatahvliga.</p>                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                 |
| <p>(4) Eeldatakse, et puudega inimese sõiduki parkimiskoha mõõtmed ja vajalik vaba ruum vastavad nõuetele, kui on täidetud standardis EVS 843 puudega inimese parkimiskoha kohta sätestatud või samaväärsed nõuded.</p>                                                                                                                                                                                           |                                                                                 |
| <p>(5) Puudega inimese sõiduki parkimiskohaga piirneva kõnni-, jalg-, jalgratta- ja jalg- või jalgrattatee (edaspidi kergliiklustee) külje äärekivid ei tohi olla kõrgemad kui 30 millimeetrit.</p>                                                                                                                                                                                                               |                                                                                 |

|              |                                                                                                                                                                                            |  |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Töö nr:      | 5821                                                                                                                                                                                       |  |
| Töö nimetus: | Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel |  |

## §5 Nõuded parkla sissepääsule

| Määrus                                                                                                                                                                                                                                         | Välitööde tähelepanekud                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| (1) Parklasse sisse- ja väljapääsul peab olema vähemalt 1,1 meetri laiune läbipääsuava.                                                                                                                                                        | Objektil puudus parkla<br><a href="#">Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.</a> |
| (2) Kui parklasse sisse- ja väljasõiduks on vaja kasutada fonosüsteemi, peab sisse- ja väljasõidu juures olema piktogrammiline tähistus, mis teavitab fonosüsteemi olemasolust.                                                                |                                                                                       |
| (3) Fonosüsteem peab olema varustatud kuulmispuudega inimese erivajadust arvestava helivõimendussüsteemiga. Fonosüsteemil peab olema visuaalne väljund, mis teavitab kutsungi aktiveerumisest, kutsungile vastamisest ja tõkkepuu avanemisest. |                                                                                       |

|              |                                                                                                                                                                                           |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Töö nr:      | 5821                                                                                                                                                                                      |
| Töö nimetus: | Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel |

## §6 Nõuded sõidutee ja raudtee ületamise kohale ning jalakäijafoorile

| Määrus                                                                                                                                                                                                               | Välitööde tähelepanekud                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (1) Jalakäijafooriga reguleeritud ülekäigurada varustatakse nägemispuudega inimestele kohandatud märguandega ja tulede vahetumise intervalli näitava sekundinäidikuga ning vajadusel jalakäijat suunavate piiretega. | Objektil puudusid sõidutee ületamiseks jalakäijafoorid.<br><i>Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| (2) Ülekäiguraja liikumissuunal ei tohi olla takistust, välja arvatud jalakäija liikumist suunav lahendus                                                                                                            | Ülekäiguraja liikumissuunal ei esinenud takistusi<br><i>Nõue on täidetud</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| (3) Ülekäiguraja lähedal paiknev takistus peab olema kontrastselt tähistatud.                                                                                                                                        | Ülekäiguraja lähedal esines küll takistusi (valgusti postid, foori postid, liiklusmärgi postid), kuid need olid metallivärvi ning seega on täidetud minimaalne kontrastsuse nõue.<br><i>Nõue on täidetud.</i>                                                                                                                                                                                                                                                 |
| (4) Jalakäijale ettenähtud tee või tee osa peab samatasandilise raudteega lõikuma võimalikult täisnurkselt ning olema tasapinnaline ja raudteeületuskoha katte ja rööbaste kõrguste vahega mitte üle 25 millimeetri. | Objektil asus raudtee ületuskoht. Kergliiklustee lõikub raudteega võimalikult täisnurkselt ja on tasapinnale ning ei ületa rööbaste kõrguse vahet 25mm. Raudtee ületuskoht oli varustatud sõidukitele mõeldud foori ja tõkkepuuga. Ületuskohal oli ka helisignaal ning mõlemal poolt ületuskohta oli kasutatud jalakäijate suunavat piiret.<br><i>Nõue on täidetud</i><br> |

|              |                                                                                                                                                                                            |  |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Töö nr:      | 5821                                                                                                                                                                                       |  |
| Töö nimetus: | Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (5) Jalakäijafoor, mille fooritule muutmiseks on nupp, peab asuma ülekäiguraja serva mõttelisest pikendusest kõnniteele mitte kaugemal kui 400 millimeetrit ja mitte kaugemal kui 500 millimeetrit sõidutee servast. Jalakäijafoori nupp peab olema 1–1,1 meetri kõrgusel. | Objektil puudusid sõidutee ületamiseks jalakäijafoorid.<br><a href="#">Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.</a> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|              |                                                                                                                                                                                           |  |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Töö nr:      | 5821                                                                                                                                                                                      |  |
| Töö nimetus: | Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel |  |

## §7 Nõuded ülekäiguraja teekattematerjalile

| Määrus                                                                                                                                                                                                                                            | Välitööde tähelepanekud                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(1) Ülekäiguraja liikumissuunal ei tohi teekattematerjalina kasutada muna-, täringu- ja muud ebastasast ning laia ja sügava vuugivahega paigutatavat kivi, välja arvatud muinsuskaitsealal ja UNESCO maailmapärandi nimekirja kantud alal.</p> | <p>Üldjuhul oli ülekäiguraja liikumissuunal kasutatud asfalti. Ühe ülekäiguraja liikumissuunal esineb kõrval asuvast ringristmikust ulatuv peale sõidetav kurvilaiendus, mis on ebatasane ja laia vuugivahega. Ülekäigurada paikneb 2.28km juures.<br/><b>Nõue ei ole täidetud</b></p>  |
| <p>(2) Ülekäiguraja algus ja lõpp tähistatakse kergliiklusteel hoiatava kombatava, teekattest erinevat tooni reljeefse teekattematerjaliga kogu ülekäigu laiusel.</p>                                                                             | <p>Objektile esinevad nii ülekäigukohad kui ka ülekäigurajad. Algus ja lõpp on mõlema puhul tähistatud kombatava, reljeefse teekattematerjaliga. Tee oli asfaldist ning reljeefne teekattematerjal oli betoonkivist, mis on erinevat tooni.<br/><b>Nõue on täidetud</b></p>            |

|              |                                                                                                                                                                                            |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Töö nr:      | 5821                                                                                                                                                                                       |
| Töö nimetus: | Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(3) Lõikes 2 sätestatud teekattematerjal paigaldatakse risti tee ületamise suunaga. Juhul kui teekattematerjali ei ole võimalik paigaldada kogu ülekäigu laiuses, paigaldatakse see vähemalt 2 meetri laiuses. Ülekäigurajani suunamiseks kasutatakse vajadusel suunavat kombatavat reljeefset teekattematerjali.</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Esines ülekäiguradasid, kus kombatav teekattematerjal ei olnud risti tee ületamise suunaga, vaid oli nurga all. Puudused esinesid 0.7km, 1.85km ja 2.28km. All toodud pildid on km järjestuses.<br/><b>Nõue ei ole täidetud.</b></li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reljeefne teekattematerjal oli ülekäiguraja alguses ja lõpus paigaldatud vähemalt 2m laiuselt.<br/><b>Nõue on täidetud.</b></li> </ul> |
| <p>(4) Ülekäiguraja üleminek sõiduteelt kergliiklusteele peab olema sujuv, ilma järskude ja teravate servadeta.</p>                                                                                                                                                                                                      | <p>Ülekäiguraja üleminek sõiduteelt kergliiklusteele on sujuv ilma teravate servadeta<br/><b>Nõue on täidetud.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|              |                                                                                                                                                                                            |  |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Töö nr:      | 5821                                                                                                                                                                                       |  |
| Töö nimetus: | Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel |  |

## §8 Nõuded ülekäiguraja ohutussaaarele

| Määrus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Välitööde tähelepanekud                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (1) Ülekäiguraja ohutussaar rajatakse, kui sõidutee laius on üle 11 meetri või sõiduteel on üle kahe sõiduraja.                                                                                                                                                                                                         | Analüüsitava alal esineb koht, kus sõidutee laius on üle 11 meetri ning on kasutusele võetud ohutussaar ülekäigurajal.<br><b>Nõue on täidetud.</b>                                                                                                                                                                        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Ülekäiguraja ohutussaares laius on vähemalt 2 meetrit ning pikkus vähemalt 3 meetrit.<br><b>Nõue on täidetud.</b><br><br>Ohutussaar on tõstetud sarnaselt kõnniteega kõrgemale.<br><b>Nõue on täidetud.</b><br><br>Sõiduteelt ohutussaaarele üleminek on sujuv ja ei esine teravaid nurkasid.<br><b>Nõue on täidetud.</b> |
| (2) Ülekäiguraja ohutussaares laius peab olema vähemalt 2 meetrit ja pikkus vähemalt 3 meetrit. Ülekäiguraja ohutussaar peab sarnaselt kõnniteega olema tõstetud sõidutee pinnast kõrgemale. Sõiduteelt ülekäiguraja ohutussaares üleminek peab ülekäiguraja ulatuses olema sujuv, ilma järskude ja teravate servadeta. |                                                                                                                                                                                                                                        |
| (3) Ülekäiguraja ohutussaares üleminek peab tähistama hoiatav kombas reljeefne teekattematerjal ülekäigurajal. Ülekäigurajani                                                                                                                                                                                           | Ülekäiguraja ohutussaares ei esine kombas reljeefset teekattematerjali, mis teavitaks liiklejat ohutussaares jõudmisest.<br><b>Nõue ei ole täidetud</b>                                                                                                                                                                   |



|              |                                                                                                                                                                                            |  |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Töö nr:      | 5821                                                                                                                                                                                       |  |
| Töö nimetus: | Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel |  |

|                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| suunamiseks kasutatakse vajadusel suunavat kombatavat reljeefset teekattematerjali.                                                                                                                                                      |                                                                                                                                     |
| (4) Ülekäiguraja ohutussaart läbiv ülekäigurada võib asuda sõidutee tasapinnal, kui selle algus ja lõpp on tähistatud hoiatava kombatava reljeefse teekattematerjaliga nii, et nägemispuudega inimene tajub liiklemisolukorra muutumist. | Ohutussaart läbiv ülekäigurada ei ole tähistatud hoiatava, kombatava, reljeefse teekattematerjaliga.<br><b>Nõue ei ole täidetud</b> |

|              |                                                                                                                                                                                           |  |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Töö nr:      | 5821                                                                                                                                                                                      |  |
| Töö nimetus: | Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel |  |

## §9 Nõuded ühissõiduki peatusele

| Määrus | Välitööde tähelepanekud                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|        | <p>Analüüsitaval alal paikneb kokku neli bussipeatus, mille asukohad on toodud üldosa joonisel.</p> <p>Esimene peatus – km 0,66</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• on ümbritsevast keskkonnast kergesti eristatavad – nõue on täidetud</li> <li>• ei ole eraldi valgustust, kuid valgustatud on sõidutee – nõu on täidetud</li> </ul>  <p>Teine peatus – km 1,8</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• on ümbritsevast keskkonnast kergesti eristatav – nõue on täidetud</li> <li>• ei ole eraldi valgustust, kuid valgustatud on kergliiklustee – nõue on täidetud</li> </ul>  <p>(1) Ühissõiduki peatus (edaspidi peatus) ja ootekoda peavad eristuma ümbritsevast keskkonnast ning olema üldjuhul valgustatud.</p> |

|              |                                                                                                                                                                                            |  |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Töö nr:      | 5821                                                                                                                                                                                       |  |
| Töö nimetus: | Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel |  |

Kolmas peatus – km 1,88

- on ümbritsevast keskkonnast kergesti eristatavad – nõue on täidetud
- ei ole eraldi valgustust, kuid valgustatud on sõidutee – nõue on täidetud



Neljas peatus – km 2,25

- on ümbritsevast keskkonnast kergesti eristatavad – nõue on täidetud
- ei ole eraldi valgustust, kuid valgustatud on sõidutee – nõue on täidetud



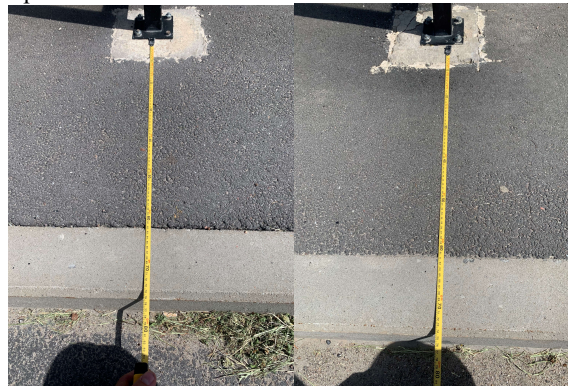
|              |                                                                                                                                                                                           |  |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Töö nr:      | 5821                                                                                                                                                                                      |  |
| Töö nimetus: | Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel |  |

|                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (2) Peatuse ootealale pääsemiseks võib äärekivi kõrgus sõiduteest olla kuni 30 millimeetrit.                                                                                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bussipeatuse ootealale pääseb läbi kergliiklustee või sõiduteed läbiva ülekäiguraja/ülekäigukoha, mille äärekivi kõrgus ei ületa 30mm.</li> </ul> <p>Nõue on täidetud</p>                                                                                                                                                                                               |
| (3) Peatuses asuv valgustus- või liiklusemärgi post, prügikast, infotahvel ja muu liikumist segav objekt peab olema kontrastselt tähistatud.                                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Peatuses asuv liiklusemärgi post, infotahvel ja prügikast on kergest eristatavad ümbritsevast keskkonnast ning on kontrastselt tähistatud.</li> </ul> <p>Nõue on täidetud</p>                                                                                                                                                                                           |
| (4) Ühissõiduki esiukse avanemise koht peatuse ootealal peab olema tähistatud hoiatava kombitava reljeefse teekattematerjaliga. Esiukse avanemise kohani suunamiseks kasutatakse suunavat kombatavat reljeefset teekattematerjali. | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ühissõiduki esiukse avanemise koht peatuse ootealal ei ole tähistatud kombatava reljeefse teekattematerjaliga üheski neljast bussipeatusest. Esiukse avanemise kohani suunamiseks ei ole kasutatud kombatavat reljeefset teekattematerjali.</li> </ul> <p>Nõue ei ole täidetud.</p>                                                                                     |
| (5) Ootekojas peab olema istetasapind kõrgusega 450–500 millimeetrit ja vaba liikumisruum vähemalt 1,5 korda 1,5 meetrit. Ootekoja klaaspinnad peavad olema tähistatud kontrastselt.                                               | <p>Esimeses bussipeatuse</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ootekojas on istetasapind kõrgusega 470mm - nõue on täidetud.</li> <li>• Vaba liikumisruumi osas on tagatud pikkus, kuid laius on 1,35m – nõue ei ole täidetud</li> <li>• Ootekoja klaaspind on tähistatud kontrastselt – nõue on täidetud.</li> </ul>  |

|              |                                                                                                                                                                                           |  |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Töö nr:      | 5821                                                                                                                                                                                      |  |
| Töö nimetus: | Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel |  |

#### Teine bussipeatuse

- ootekojas on isetasapind kõrgusega 470mm - nõue on täidetud.
- Vaba liikumisruumi osas on tagatud pikkus, kuid laius on 0,75m – nõue ei ole täidetud
- Ootekoja klaaspind on tähistatud kontrastselt – nõue on täidetud.



#### Kolmas bussipeatuse

- Puudus ootekoda ja isetasapind - nõue ei ole täidetud.
- Vaba liikumisruumi osas on tagatud pikkus ja laius – nõue on täidetud
- Ootekoda puudus – ootekoja klaaspinna kontrastsuse nõuet ei ole asjakohane hinnata.





|              |                                                                                                                                                                                           |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Töö nr:      | 5821                                                                                                                                                                                      |
| Töö nimetus: | Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel |

|                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                 | <p>Neljas bussipeatuse</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ootekojas on isetasapind kõrgusega 470mm - nõue on täidetud.</li> <li>• Vaba liikumisruumi osas on tagatud pikkus ja laius – nõue on täidetud</li> <li>• Ootekoja klaaspind ei ole tähistatud kontrastselt – nõue ei ole täidetud</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p>(6) Peatuses peab olema ühistranspordi sõiduplaan ja kaart, kus on nähtav kohandatud transpordi liikumine, või muu samaväärne lahendus asjakohase teabe saamiseks. Teave esitatakse kontrastsel taustal.</p> | <p>Esimene bussipeatus</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Peatuses puudub ühistranspordi sõiduplaan – Nõue ei ole täidetud</li> <li>• Peatuses puudub kaart, kus on nähtav kohandatud transpordi liikumine – nõue ei ole täidetud</li> </ul> <p>Teine bussipeatus</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Peatuses puudub ühistranspordi sõiduplaan – Nõue ei ole täidetud</li> <li>• Peatuses puudub kaart, kus on nähtav kohandatud transpordi liikumine – nõue ei ole täidetud</li> </ul> <p>Kolmas bussipeatus</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Peatuses puudub ühistranspordi sõiduplaan – nõue ei ole täidetud</li> <li>• Peatuses puudub kaart, kus on nähtav kohandatud transpordi liikumine – nõue ei ole täidetud</li> </ul> <p>Neljas bussipeatus</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Peatuses on ühistranspordi sõiduplaan ning teave on esitatud kontrastsel taustal – nõue on täidetud</li> <li>• Peatuses puudub kaart, kus on nähtav kohandatud transpordi liikumine – nõue ei ole täidetud</li> </ul> |

|              |                                                                                                                                                                                            |  |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Töö nr:      | 5821                                                                                                                                                                                       |  |
| Töö nimetus: | Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel |  |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>Lisaks juhime tähelepanu, et kuigi peatuses oli sõiduplaan, siis asus see kergliiklusteest eemal ning seetõttu võib olla puuetega inimestele raskemini ligipääsetav</p>  |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|              |                                                                                                                                                                                            |  |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Töö nr:      | 5821                                                                                                                                                                                       |  |
| Töö nimetus: | Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel |  |

## §10 Nõuded kergliiklusteele

| Määrus                                                                                                                                                                                                                                                                   | Välitööde tähelepanekud                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (1) Kergliiklustee peab olema tasase pinnaga ja kõva kareda või seotud materjalist kattega.                                                                                                                                                                              | Kergliiklustee katteks oli kogu lõigul asfalt, mis on tasase pinna ja kõva kareda kattega.<br>Nõue on täidetud.                                                                                                                                                                                                                                                           |
| (2) Kergliiklustee peab olema vähemalt 1,5 meetri laiune ning sellelt hooneni viiv tee peab olema vähemalt 1,2 meetri laiune.                                                                                                                                            | Kergliiklustee analüüsitud ala on täies ulatuses vähemalt 1,5m laiune. Keskmise kergliiklustee laius on 2.4meetrit.<br>Nõue on täidetud.                                                                                                                                                                                                                                  |
| (3) Kergliiklustee pikikalle ei tohi üldjuhul ületada 6 protsenti ja põikikalle 3,5 protsenti. Üle 6 protsendi pikikaldega tee kõrvale rajatakse iga 300–400 meetri järel istepingiga puhkekoht. Puhkekohta tähistavad ja suunavad viidad peavad olema hästi märgatavad. | Möödetava ala pikikalle ei ületanud 6 protsenti. Enne raudteega ristumist esines kergliiklusteel 5 protsendilise kaldega tee osa, mis ei ületanud 400meetrit, kuid oli sellegi poolest varustatud istepingiga. Puhkekohta tähistatavaid viitasi ei esinenud.<br>Nõue on täidetud.<br> |



|              |                                                                                                                                                                                           |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Töö nr:      | 5821                                                                                                                                                                                      |
| Töö nimetus: | Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel |

|                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(4) Kergliiklusteel ei tohi olla selle kasutamist takistavaid objekte ega eenduvasid ehitiseosi, mis vähendavad tee kasutuslaiust alla 1,2 meetri, või peavad need olema tähistatud kontrastselt ning jääma tee ühele poolele.</p>                                       | <p>Kergliiklusteel ei esinenud takistatavaid objekte, mis vähendaksid kasutusala alla 1.2meetri. Esines takistus, mis küll vastas nõudele, kuid mille olemasolu võib tekitada raskusi puuetega liiklejal. Antud olukorras vajaks puuetega liikleja suunavat lahendust ning post kontrastset tähistust</p> <p>Nõue on täidetud.</p>  |
| <p>(5) Liikumisteel, kus kõva tasane teekatte materjal ei ole sobiv kasutamiseks, võib kasutada muud tihendatud materjali või laudteed.</p>                                                                                                                                 | <p>Objektil ei esinenud vajadust muu tihendatud materjali kasutamiseks.</p> <p>Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <p>(6) Laudtee peab olema vähemalt 1,6 meetrit lai, laudade vahega kuni 5 millimeetrit, ning piiratud 50–70 millimeetri kõrguse äärisega mõlemal pool laudteed. Pealesõidu kalle peab jääma lõikes 3 sätestatud piiridesse ning olema sujuv, ilma servade ja astmeteta.</p> | <p>Objektil ei esinenud vajadust laudtee järgi.</p> <p>Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|              |                                                                                                                                                                                           |  |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Töö nr:      | 5821                                                                                                                                                                                      |  |
| Töö nimetus: | Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel |  |

## §11 Täiendavad nõuded jalgteele ja kõnniteele

| Määrus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Välitööde tähelepanekud                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(1) Kõnnitee peab:</p> <p>1) olema ehitatud sõidutee pinnast kõrgemale ja eraldatud sõiduteest vähemalt 60 millimeetri kõrguse äärekiviga või</p> <p>2) tähistatud kontrastselt ja kombatavalt.</p>                                                                                                                                                                         | <p>Objektil oli tegemist jalgratta- ja jalgteega, ei esinenud muud liiki kergliiklusteed.</p> <p><a href="#">Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.</a></p> |
| <p>(2) Jalgteelt ja kõnniteelt vee ärajuhtimiseks kasutatakse:</p> <p>1) laugeid keskele kaldu või nõgusaid renne kogulaiusega 400–600 millimeetrit ja sügavusega 20 millimeetrit;</p> <p>2) restidega renne juhul, kui restid on kogu renni ulatuses olemas või</p> <p>3) muud sarnast lahendust, mis tagab puudega inimese erivajadust arvestava takistuseeta liikumise.</p> | <p>Objektil oli tegemist jalgratta- ja jalgteega, ei esinenud muud liiki kergliiklusteed.</p> <p><a href="#">Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.</a></p> |

|              |                                                                                                                                                                                            |  |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Töö nr:      | 5821                                                                                                                                                                                       |  |
| Töö nimetus: | Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel |  |

## §12 Nõuded muule rajatisele

| Määrus                                                                                                                    | Välitööde tähelepanekud                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (1) Pääs käigutunnelisse või -sillale peab olema varustatud panduse, lifti või muu samaväärse lahendusega.                | Objektil puudusid tunnelid, terrassid ja vaateplatvormid.<br>Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.. |
| (2) Terrass ja vaateplatvorm piiratakse 1–1,3 meetri kõrguse ning nähtavust mittesegava kontrastselt tähistatud piirdega. |                                                                                                           |

|              |                                                                                                                                                                                           |  |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Töö nr:      | 5821                                                                                                                                                                                      |  |
| Töö nimetus: | Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel |  |

## §14 Nõuded pandusele

| Määrus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Välitööde tähelepanekud                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| (2) Pandus peab olema kõva ja kareda pealispinnaga. Panduse ühenduskoht tasapinnalise teosaga peab olema sujuv, kuni 5-millimeetriste vahede ja servadega.                                                                                                                                                                                                                                                                              | Objektil puudus panduse järgi vajadus.<br>Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata. |
| (3) Panduse pikikalle võib olla kuni 6 protsenti.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                       |
| (4) Panduse pikikalde puhul üle 5 protsendi on vajalik sirgpanduse puhul vähemalt 1,5 meetri pikkune ja keerdpanduse puhul vähemalt 2 meetri pikkune puhkemade iga kuni 6 meetri pikkuse teelõigu järel. Keerdpanduse mademe pikkust mõõdetakse siseküljelt.                                                                                                                                                                            |                                                                                       |
| (5) Pandus peab värvitoonilt tasapinnalisest teosast erinema või pikikalde korral üle 5 protsendi peab panduse algus ja lõpp olema kontrastibaga tähistatud.                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                       |
| (6) Kui panduse pikikalle on üle 5 protsendi, peavad panduse mõlemal pool olema käsipuud. Panduse käsipuud peavad jätkuma katkematult ka puhkemademetel. Viie ja väiksema protsendise pikikaldega pandus peab olema piiratud 50–70 mm kõrguse äärisega.                                                                                                                                                                                 |                                                                                       |
| (7) Kui ei ole võimalik ehitise iseärasuste tõttu lõikes 3 sätestatud nõuet järgida, võib panduse pikikalle olla kuni 10 protsenti.                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                       |
| (8) Trepiga külgnev pandus eraldatakse trepist alumise käsipuuni ulatuva tiheda varb- või võrkpiirdega.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                       |
| (9) Panduse külgnemisel hoonega peavad selle kohalt olema ära juhitud katuselt tulevad sademed.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                       |
| (10) Metallrestist panduse korral ei tohi restiava suurus takistada ratastooli, kepi või karkude kasutamist.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                       |
| (11) Panduse kohal peab olema vähemalt 2,3 meetrit vaba ruumi. Ühesuunalise liiklusega sirgpanduse minimaalne laius on 1,1 meetrit ja kahe-suunalisel 1,8 meetrit. Keerdpanduse laiused on samad, ent täispöörde puhul ei tohi laius olla alla 3 meetri.                                                                                                                                                                                |                                                                                       |
| (12) Ümberehitatava ehitise puhul, kus panduse rajamine ei ole võimalik, võib hoonesse sissepääsul ja hoone sees kasutada teisaldatavaid tööstuslikke teleskoopseid relss- või plaatpanduseid, mille kandevõime on vähemalt 220 kilogrammi ning mis on ettenähtud ka elektrilisele liikumisabivahendile. Teisaldatava panduse olemasolu ja võimalik alternatiivne sissepääs tähistatakse hoone peasissepääsul vastavalt § 17 lõikele 3. |                                                                                       |

|              |                                                                                                                                                                                           |  |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Töö nr:      | 5821                                                                                                                                                                                      |  |
| Töö nimetus: | Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel |  |

## §15 Nõuded trepile

| Määrus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Välitööde tähelepanekud                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(2) Trepiaste peab:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>olema tasase ja mittelibiseva pinnakattega;</li> <li>värvitoonilt tasapinnast erineva või trepi esimene ja viimane aste olema tähistatud vähemalt 50 millimeetri laiuste kontrastsete vöötidega astme kogupikkuses;</li> <li>läbipaistvuse puhul olema tähistatud vähemalt 50 millimeetri laiuste kontrastsete vöötidega astme kogupikkuses või muul märgataval moel;</li> <li>hoones asuva trepi ja kaetud välistrepi puhul olema vähemalt 270 millimeetrit lai ja kuni 160 millimeetrit kõrge;</li> <li>lahtise välistrepi puhul olema vähemalt 400 millimeetrit lai ja kuni 130 millimeetrit kõrge;</li> <li>olema ninadeta ning trepi avatud küljelt vähemalt 20 millimeetri kõrguste põskedega, täisnurkse profiiliga.</li> </ol> | <p>Objektil puudus treppide järgi vajadus.<br/> Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata.</p> |
| <p>(3) Ühe korrusekõrguse vahel oleval trepil peab olema üks trepimade. Trepimademe kohal peab olema vähemalt 2,3 meetrit vaba ruumi.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                 |
| <p>(4) Katkematult ka trepimademel jätkuv käsipuu peab olema trepi mõlemal pool.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                 |

|              |                                                                                                                                                                                           |  |
|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Töö nr:      | 5821                                                                                                                                                                                      |  |
| Töö nimetus: | Analüüsi koostamine ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri 29.05.2018.a määruse nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“ rakendamise kohta riigiteede ehitamisel |  |

## §16 Nõuded käsipuule

| Määrus                                                                                                                                                                                                                                                                  | Välitööde tähelepanekud                                                                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| (1) Käsipuu peab asuma trepiastme esiservast mõõdetult 900 millimeetri kõrgusel ja dubleeriv käsipuu 700 millimeetri kõrgusel ning seinast või kinnisest piirdest vähemalt 45 millimeetri kaugusel ja olema sellest kontrastselt eristuv.                               | Objektil puudus käsipuude järgi vajadus.<br>Nõude täitmist ei olnud asjakohane hinnata. |
| (2) Trepipiirde pulkade vahekaugus võib olla kuni 110 millimeetrit. Kui trepipiirdena kasutatakse klaaspaneeli, peavad need olema kontrastselt tähistatud.                                                                                                              |                                                                                         |
| (3) Käsipuu peab ulatuma mõlemas suunas üle panduse kaldeosa ning üle trepi esimese ja viimase astme tõusu 300–400 mm. Käsipuu otsad peavad olema takerdumise vältimiseks painutatud allapoole ja kinnitatud kas pörandi külge või ühendatud madalamal asuva käsipuuga. |                                                                                         |
| (4) Käsipuu peab olema ümara või ristkülikukujulise profiili ja mõõtmetega vastavalt:<br>1) ümarprofiili läbimõõt 30–40 millimeetrit;<br>2) ristkülikukujulise profiili paksus 25–30 millimeetrit;<br>3) ümbermõõt 120–180 millimeetrit.                                |                                                                                         |

## Kokkuvõte

Analüüsi riigitee nr 11162 lõiku km 0-2,8. Antud lõik on kogu pikkuses asulas.

Objektil asusid mitmed ülekäigurajad, millest üks ei vastanud nõuetele. Antud ülekäigurajal asus liikumissuunal peale sõidetav kurvilaiend, mis oli ebatasane ja laia vuugivahega ning võib tekitada pimedatele ja vaegnägijatele segadust. Objektil asus ka üks raudteeületuskoht, mis vastas nõuetele.

Objektil asus üks ülekäiguraja ohutussaar, mille mõõtmed vastasid nõuetele ning mis oli tõstetud sõidutee pinnast kõrgemale. Sõiduteelt ülekäiguraja ohutussaarele minek oli sujuv, ilma järskude ja teravate servadeta, kuid puudus kombativ reljeefne teekattematerjal.

Objektil oli neli bussipeatust. Kõik bussipeatused olid eristatavad ümbritsevast keskkonnas. Bussipeatustes puudus küll erivalgustus, kuid valgustatud olid läheduses paiknevad sõiduteed ja kergliiklusteed. Üheski bussipeatuses ei olnud kasutatud esiukse avanemise kohani suunamiseks ning avamise koha tähistamiseks kombativ reljeefset teekattematerjali. Ühes bussipeatuses puudus isetasapind ning ühes bussipeatuses ei olnud ootekoja klaaspind tähistatud kontrastselt. Kahes bussipeatuses ei olnud ootekoja ees tagatud nõutav vaba liikumisruum. Kõigis neljas bussipeatuses puudus kaart, kus on nähtav kohandatud transpordi liikumine ning kolmes bussipeatuses puudus ühistranspordi sõiduplaan.

Objektil olid kergliiklusteed (jalgratta- ja jalgteed), mille osas puudusi ei tuvastatud.

Objektil puudusid parklad, parklasse sissepääsud, sõidutee ületamiseks jalakäijafoorid, kõnnitee, käigutunnel või -sild, terrass, vaateplatvorm, pandus, trepp ning käsipuud. Neile esitatud nõuete täitmist ei olnud asjakohane hinnata.