



ETTEKIRJUTUS

Amserv Auto Aktsiaselts
Karula teeristi
Viljandi vald
71024 Viljandimaa
olev.poldme@amserv.ee

Meie 22.05.2019 nr 23-1/19-0393/482-1

RESOLUTSIOON:

Vabariigi Valitsuse seaduse § 75¹ lõike 4 alusel teeb Maanteeamet Amserv Auto Aktsiaseltsile, registrikood 10000018, täitmiseks kohustusliku ettekirjutuse:

1. Tagada ettevõtte tehnonõuetele vastavuse kontrolli läbiviimisel kohalduvate määruste, liiklusseaduse, Maanteeameti juhendite ja halduslepinguga võetud kohustuste järgimine kogu halduslepingu kehtivus aja jooksul.
2. Ettekirjutus on viivitamatult täitmiseks kohustuslik ning jõustub kättetoimetamisest alates.

SUNNIRAHA HOIATUS:

Ettekirjutuse täitmata jätmise korral määrab Maanteeamet sunniraha Vabariigi Valitsuse seaduse § 75¹ lõike 4 alusel **1000 eurot**.

Sunniraha võib määrata korduvalt – kuni ettekirjutus on täidetud. Kui adressaat ei tasu sunniraha, edastatakse see kohtutäiturile täitemenetluse alustamiseks. Sel juhul lisanduvad sunnirahale kohtutäituri tasu ja muud täitekulud.

VAIDLUSTAMISVIIDE:

Ettekirjutuse peale on 30 päeva jooksul võimalik esitada vaie Maanteeametisse haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebus Tallinna Halduskohtusse halduskohtumenetluse seadustiku sätestatud korras.

1. Asjaolud ja õiguslikud põhjendused

- 1.1. 14.05.2018.a lisas Maanteeamet liiklusregistri infosüsteemis ARIS2 kasutusel olevasse häireinfosse sõiduki registreerimismärgiga „K“ kuna oli alust arvata, et sõiduki kere kandevelementide konstruktsioon ei vasta nõuetele.
- 1.2. 24.04.2019.a esitati sõiduk registreerimismärgiga „K“ tehnonõuetele vastavuse kontrolli (edaspidi *ülevaatus*). Ülevaatus teostati ettevõtte Amserv Auto Aktsiaseltsi tehnonõuetele vastavuse kontrollpunktis aadressiga Karula teerist, Viljandi vald (edaspidi *ülevaatuspunkt*), ülevaataja „K“ poolt. Ülevaatusel koostati liiklusregistri infosüsteemis ARIS2 sõidukile kontrollkaart nr K.4726885, otsusega „Tehniliselt korras“. Ülevaatusel koostatud kontrollkaardile on märgitud järgnev viga:
„6.1.7. Jõuülekanne: 6.1.7.10. Tolmukaitse on halvenenud seisukorras. VO. Vasaku veovõlli välimine kaitsekumm.“

- 1.3. 24.04.2019 esitas Maanteeamet ettevõttele videosalvestise esitamise nõude nr 23-1/19-0393/395-1. Videosalvestise esitamise nõudega paluti ettevõttel esitada ajavahemikul 24.04.2019 kell 10:30-10:55 kõikide ülevaatuse protsessi salvestatavate kaamerate videosalvestised.
- 1.4. 24.04.2019 on ettevõtte Amserv Auto Aktsiaselts edastanud (kättesaadavaks teinud) Maanteeameti nõutud videosalvestised.
- 1.5. Maanteeamet tuvastas videosalvestise läbivaatamisel, et sõidukile registreerimismärgiga **ASK** teostatud ülevaatusel jäeti ülevaataja poolt kontrollimata määrus nr 77, lisa 4 grupp 6 p 6.2.3 ning p 6.2.4:
 - 1.5.1. sõiduki pagasiruumi luugi toimimine ja vastavus nõuetele;
 - 1.5.2. veoseruumi seisukord, ohutus ja vastavus nõuetele.
- 1.6. Maanteeamet tuvastas videosalvestise läbivaatamisel, et sõidukile registreerimismärgiga **ASK** teostatud ülevaatusel jäeti ülevaataja poolt liiklusregistri infosüsteemis ARIS2 koostatud kontrollkaardile märkimata sõidukil esinenud järgmised olulised puudused:
 - 1.6.1. tagurdustulelaterna valgusallikas on defektne;
 - 1.6.2. piduritulelaterna valgusallikas on defektne.
- 1.7. 29.04.2019 esitas Maanteeamet ettevõttele selgitusnõude nr 23-1/19-0393/400-1. , millega palus selgitusi Maanteeameti poolt tuvastatud rikkumistele, mis seisneb mitte nõuetele vastava ülevaatuse läbiviimises ülevaataja poolt ja kontrollkaardile oluliste puuduste märkimata jätmises.
- 1.8. 14.05.2019 edastas ettevõtte Maanteeametile selgituse mille kohaselt ülevaatuspunkti poolt on läbiviidud ettevõtte sisene juurdlus. Juurdluse käigus on tuvastatud, et ülevaataja ei teostanud sõiduki pagasiruumi kontrolli, ülevaataja ei teostanud veoseruumi seisukorra-, ohutuse ja nõuetele vastavuse kontrolli ja märkamata jäi piduritulelaterna valgusallika mitte toimimine. Ülevaatajale vormistati rikkumise kohta hoiatus.
- 1.9. Liiklusseaduse § 73 lg 1 sätestab, et liikluses kasutatav mootorsõiduk ja selle haagis ning nende varustus peavad vastama õigusaktidega kehtestatud tehnonõuetele. Sõiduk registreerimismärgiga **ASK** ei vastanud teostatud ülevaatusel kehtestatud tehnonõuetele kuna sõidukil esines vähemalt kaks olulist puudust. Vastavalt määrus nr 77, lisa 4 grupp 4 p 4.3.1 kohaselt loetakse üksik defektne piduritulelaterna valgusallikas oluliseks puuduseks, samuti määrus nr 77, lisa 4 grupp 4 p 4.6.1 kohaselt loetakse oluliseks puuduseks üksik defektne tagurdustulelaterna valgusallikas oluliseks puuduseks.
- 1.10. Liiklusseaduse § 73 lg 3 sätestab, et tehnonõuetele vastavuse kontrollimisel tuvastatakse mootorsõiduki ja selle haagise vastavus või mittevastavus kehtivatele tehnonõuetele. Sõidukile registreerimismärgiga **ASK** teostatud ülevaatusel on ülevaatuspunktipoolt antud nõue jäetud täitmata kuna oluliste puudustega sõiduk on tunnistatud nõuetele vastavaks.
- 1.11. LS § 75 lg 1 kohaselt on tehnonõuetele vastavuse kontrolli haldusjärelevalve tegevus, mille eesmärgiks on tuvastada tehnonõuetele vastavuse kontrollimise punkti ning mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrolli läbiviimise ja selle kvaliteedi vastavust õigusaktides sätestatud nõuetele ning kontrollida käesoleva seaduse § 191 lõikes 1 nimetatud halduslepingust tulenevate kohustuste täitmist.

- 1.12. Liiklusseaduse § 73 lg 3 sätestab, et mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrolli korraldab ning selle nõuetekohase läbiviimise ja kvaliteedi üle teostab haldusjärelevalvet Maanteeamet.
- 1.13. Majandus- ja kommunikatsiooniministri määrus nr 77 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord“ (edaspidi *määrus nr 77*) § 8 lg 1 kohaselt sõiduki, välja arvatud vanasõiduki, korralisel ülevaatusel kontrollitakse kohustuslikult sõiduki registriandmeid ja lisas 4 esitatud sõiduki osasid, seadmeid, sõlmi ning varustust. Sõidukile registreerimismärgiga **ASK** teostatud ülevaatusel on antud nõue jäetud täitmata kuna ülevaataja pole kontrollinud sõiduki pagasiruumi luugi toimimist ning veosiruumi vastavust nõuetele.
- 1.14. Määruse nr 77 § 1 lg 4 kohaselt on ülevaatus eesmärk sõiduki liiklusele ohutu ja loodushoidliku tehnoseisundi tagamine, sõiduki registreerimistunnistuse andmete õigsuse tagamine ning liiklusregistri andmete täpsustamine. Sõidukile reg. märgiga **ASK** teostatud ülevaatusel on ettevõtte poolt jäetud veendumata sõiduki ohutus tehnoseisundis. Defektne piduritulelaterna valgusallikas on otsene oht liiklusohutusele kuna kaasliiklejatele pole tagatud piisav informatsioon.
- 1.15. Määrus nr 77 § 9 lg 1 kohaselt sõiduki ülevaatusel avastatud rikked või puudused peab ülevaataja kandma kontrollkaardile. Kontrollkaart täidetakse elektrooniliselt liiklusregistris. Sõidukile reg. märgiga **ASK** teostatud ülevaatusel on antud nõue jäetud täitmata kuna kontrollkaardile ei ole kantud sõidukil esinenud puudust piduritulelaterna valgusallika mitte toimimine ning tagurdustulelaterna valgusallika mitte toimimine.
- 1.16. Määrus nr 77 § 10 lg 1 kohaselt korralisel, korduv- või erakorralisel ülevaatusel avastatud rikete või puuduste iseloomu, ohtlikkust ja arvu arvestades peab ülevaataja ülevaatusel kontrollkaardile märkima otsuse. Sama paragrahv lg 1 p 1 kohaselt saab märkida otsuse „tehniliselt korras“ sõiduki kontrollkaardile, mille tegelikud andmed vastavad liiklusregistri andmetele ja sõidukil ei esine olulist või ohtlikku rikut või puudust.
- 1.17. Määrus nr 77 § 10 lg 1 p 3 otsus „esitada korduvülevaatus“ tuleb märkida sõiduki kontrollkaardile, millel esineb oluline rike või puudus. Seega sõidukile registreerimismärgiga **ASK** teostatud ülevaatusel on ülevaataja poolt kantud kontrollkaardile vale otsus.
- 1.18. Vastavalt tsiviilseadustiku üldosa seaduse § 132 vastutab isik teise isiku käitumise ja temast tulenevate asjaolude eest nagu oma käitumise või endast tulenevate asjaolude eest, kui ta kasutab seda isikut pidevalt oma majandus- või kutsetegevuses ja selle isiku käitumine ning temast tulenevad asjaolud on seotud isiku majandus- või kutsetegevusega. Isik vastutab samuti teise isiku käitumise või temast tulenevate asjaolude eest, kui ta kasutab seda isikut oma kohustuste täitmisel ja selle isiku käitumine või temast tulenevad asjaolud on seotud selle kohustuse täitmisega. Ettevõtte Amserv Auto Aktsiaselts kasutab ülevaatajat halduslepinguga võetud kohustuste täitmiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Robert Rimm

ülevaatuse ekspert

Telefon +372 57703993

robert.rimm@mnt.ee