|  |  |
| --- | --- |
| Lõõtsa 511415 TallinnESTONIA | tel + 372 610 3500faks +372 610 3501e-post ecaa@ecaa.ee |

|  |
| --- |
| **KÕRGEHITISTE JA RAJATISTE KOOSKÕLASTUSE TAOTLUS**Täitmise juhend järgmisel lehel |
| Objekti nimi |  |
| Tellija |  |
| Projekteerija |  |
| Ehitaja |  |
| Omanik |  |
| Valmimise aeg |  |
| Tähistus ja valgustus |  |
| Asukoht(maakond, vald, küla) |  |
| WGS-84 koordinaadid |  |
| Kõrgused (maapind merepinnast; takistuse kõrgus merepinnast ja maapinnast) |  |
| Ümbritsev keskkond |  |
| Kaardi andmed |  |
| Taotleja kontaktandmed Nimi:Organisatsioon:Telefon:e-posti aadress: | Taotlemise kuupäev: |

**TAOTLUSE TÄITMISE JUHEND**

Lennutakistuste kooskõlastamise aluseks on:

- 1944. aasta Chicago “Rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsiooni” lisa 14 osa I ja II;

- Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni dokumentidest:

- Doc 9137-AN/898 6. osa “Takistuste kontroll”;

- Doc 9674-AN/946 “ WGS-84”;

- Doc 9157-AN/901 4. osa “Visuaalsed navigatsioonivahendid”

tulenevad nõuded, mis on vastavuses Eesti Vabariigis kehtivate õigusaktiga:

- Lennundusseaduse § 35.

**Objekti nimi** - märkida takistuse asukohajärgne nimi koos objekti kirjeldusega (nt. Mõksi vantidega terassõrestik mast, Kunda tehase korsten, Tartu mnt. 2 hoone katus)

**Valmimise aeg** – 100 m ja kõrgemate lennutakistuste puhul ühe kuu täpsusega. (objekti valmimisest või uue tähtaja püstitamisest teatada täiendavalt)

**Tähistus ja valgustus** - tingimused väljastab Lennuamet (tingimused sõltuvad lennutakistuse asukohast konkreetse lennuvälja suhtes ja takistuse kõrgusest)

**WGS-84 koordinaadid** – lennuvälja lähiümbrusesse ehitatavate kõrgtakistuste ning 100 m ja kõrgemate kõrgtakistuste puhul on andmete edastamise täpsusklassiks sajandik sekund (muudel takistustel sekund)

**Kõrgused** – ühe meetri või ühe jala täpsusega

**Kaardi andmed** – lennutakistuse asukoht kaardil peab olema näidatud nii, et oleks võimalik tuvastada koordinaatide võrgustik (soovitav kasutada Eesti baaskaarti 1:50 000 või Eesti põhikaarti 1:20 000).